

# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 1/6

## Rapport GEIPAN simplifié

Le 11 avril 2023 un agent du CNES reçoit un signalement par mail concernant une observation d'un phénomène aérospatial inexpliqué.

Ce mail est relayé au GEIPAN. Parce que ce phénomène est original le GEIPAN décide exceptionnellement de le prendre en compte malgré l'absence d'un questionnaire technique renseigné par le témoin.

Cette observation a été étudiée dans le cadre d'une réunion participative du GEIPAN, réunion lors de laquelle les enquêteurs partagent leurs enquêtes en cours.

Ce document est un rapport simplifié, rédigé pour cette enquête.

### Signalement d'une observation réalisée à Morières-lès-Avignon 84310

Texte extrait du mail :

« Bonjour Monsieur, Dimanche matin j'ai vu un objet qui tombait. Il semblait en fusion. Pourriez-vous me confirmer s'il s'agit d'un morceau de satellite ou météorite svp? Ci-joint photos. Cordialement X (Morières-lès-Avignon 84310). »



Photos envoyées par le témoin

# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 2/6

Résumé et synthèse du cas :

Localisation et configuration d'observation, Vue aérienne :



En rouge : position photographe/témoin

En noire : ligne de visée globale (plein Nord)

En jaune : champ global approximatif couvert par l'ensemble des 4 images.

Consolidation de la direction d'observation à l'aide des éléments dans les images : tuiles et imperfections, lucarne, cheminée, ... ainsi que le petit lampadaire (lampadaire visible sur la photo 20230409\_070603.jpg).

Sur FlightRadar24 (FR24) , il y a un avion qui semble très bien correspondre.

Les photos sont respectivement prises à **07h04:41** **07h06:03** **07h06:34** **07h06:44** selon les données EXIF.

Selon le site FR24 l'avion passe dans l'azimut d'observation vers 07h04:45 soit ce qu'indique la photo 1.

C'est le vol **BA54 de British Airways** avec un **Airbus A380-841** qui vole à plus de 12000m et à plus de 800km/h (/sol), selon le cap 349°.

Un avion A380 fait environ 80m d'envergure et dispose de 4 moteurs Rolls Royce. Il peut voler à plus de 13000m. C'est le troisième plus gros avion du monde.

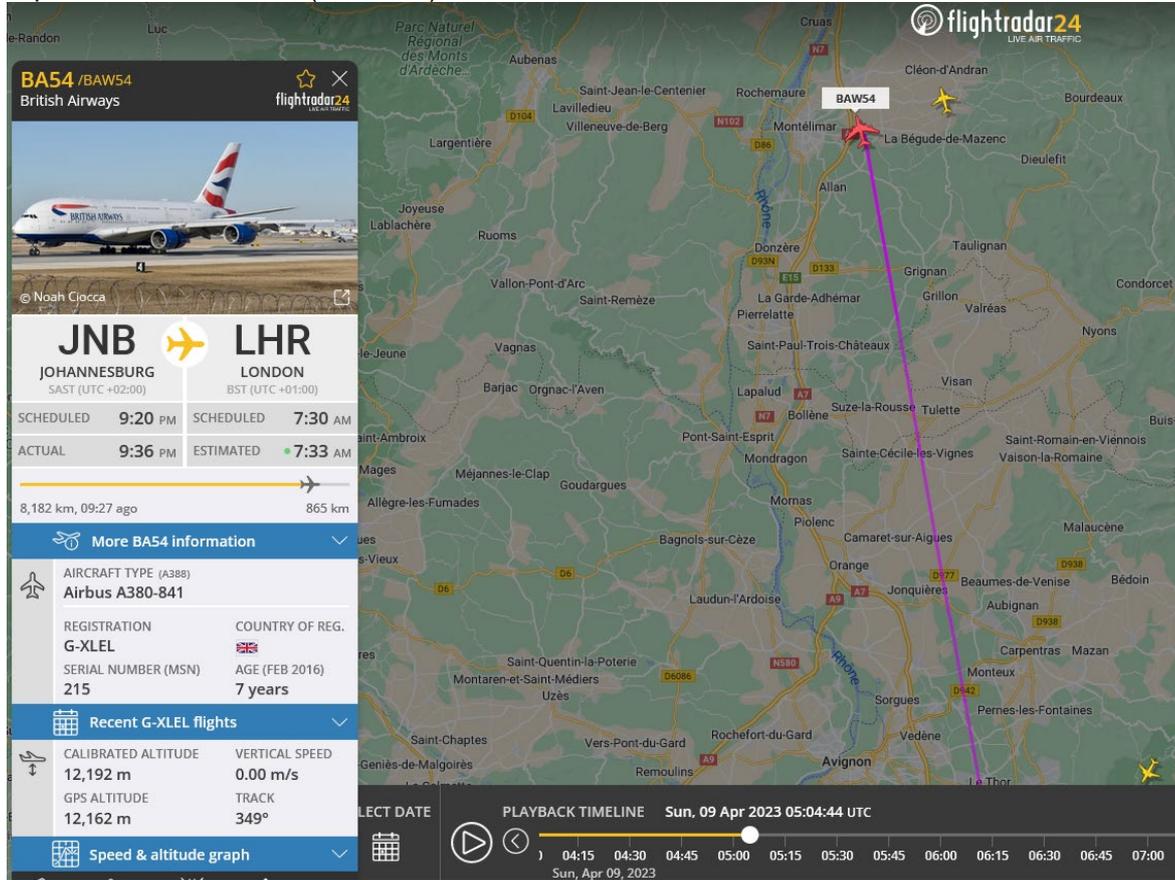
# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 3/6

Capture d'écran de FR24 (heure TU)



Recent G-XLEL flights	
CALIBRATED ALTITUDE	VERTICAL SPEED
12,192 m	0.00 m/s
GPS ALTITUDE	TRACK
12,162 m	349°
Speed & altitude graph	
GROUND SPEED	TRUE AIRSPEED
807 km/h	900 km/h
INDICATED AIRSPEED	MACH
482 km/h	0.852
WIND	TEMPERATURE
N/A	-59.0 °C
FIR/UIR	
N/A	
Data source - ADS-B	
ICAO 24-BIT ADDRESS	SQUAWK
406EC7	4016
LATITUDE	LONGITUDE
44.5468	4.8288

# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 4/6

On devine la présence d'un avion sur la photographie (contraste augmenté) :



Il semble qu'il y a 3 traînées !

Or cet appareil est un quadriréacteur de grosse taille, ce qui explique la largeur de la traînée de condensation éclairée par le Soleil levant.

La dimension importante de l'avion, Airbus A380-841 avion de 80m d'envergure avec 4 moteurs Rolls Royce, a créé une traînée de condensation très large, inhabituellement large. Cela a dû contribuer à la non identification. Le témoin ne reconnaît pas. Cela contribue à l'étrangeté perçue de l'observation.

Voici reconstitution 3D à partir du fichier .kml de Google Earth.

Trajectoire de l'avion depuis quasiment l'endroit où se situait le témoin (on ne peut malheureusement pas descendre jusqu'au sol).

Cela correspond très bien avec l'observation.

# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 5/6



Informations disponibles récupérées par l'enquêteur :

- le fichier .kml du vol,
- le fichier .csv du vol,
- l'enregistrement vidéo de la trajectoire (on voit bien l'évolution du lever du Soleil),
- le suivi de vol de FlightAware,
- la vidéo (limitée au sud de la France) de FlightAware.

## Notes :

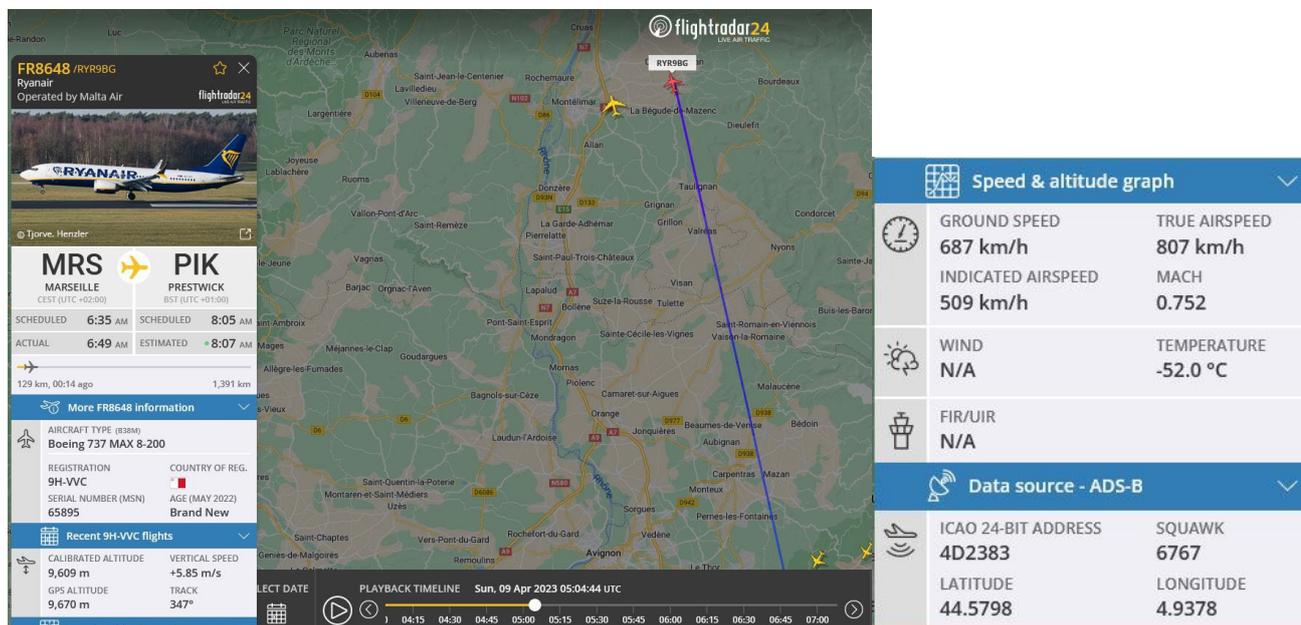
- Le jour ne s'est levé au niveau du sol qu'à partir de 07h09 (HL) mais l'est déjà au-dessus de 12000m.
- Un second avion pourrait être visible sur la photo mais il vole plus bas (9600m) donc n'émet probablement pas de traînée (il faudrait l'émagramme pour le vérifier). Il ne semble pas non plus se trouver dans un angle pouvant créer un reflet du Soleil.

# CR de réunion participative GEIPAN du 12 avril 23

Réf CNES

Date : 12/04/2023

Page : 6/6



## En conclusion :

La perception du témoin était d'observer « *un objet qui tombait. Il semblait en fusion* ».

L'analyse de l'image fait penser à la diffusion de la lumière du soleil sur une trainée de condensation d'un avion.

L'horaire de 7h04 correspond au lever du soleil et explique bien l'aspect orangé, « en fusion », de l'observation.

L'enquête montre qu'un avion passe dans la direction d'observation vers 05h04:45 TU soit 07h04.45 Heure locale soit exactement ce qu'indique la photo 1 fournie par le témoin. Il s'agit du vol **BA54 de British Airways**, Johannesburg – Londres. L'avion est un **Airbus A380-841** qui vole à plus de 12000m et à plus de 800km/h, selon le cap 349°.

L'étrangeté de l'observation est créée par un effet de perspective qui peut donner la perception d'un objet qui tombe ainsi que par la diffusion de la lumière orangée du soleil levant faisant penser à un objet en feu ou en fusion.

La dimension importante de l'avion, Airbus A380-841 avion de 80m d'envergure avec 4 moteurs Rolls Royce, a créé une trainée de condensation très large, inhabituellement large. Cela a contribué à la non identification et à l'étrangeté perçue.

Le GEIPAN conclut qu'il s'agissait d'une observation de trainée de condensation d'un avion gros porteur. La diffusion du soleil levant a créé des couleurs donnant l'aspect de « fusion ». La trajectoire fuyante a donné en perspective l'impression d'une chute d'objet.

Conclusion GEIPAN de classification en A : observation d'une trainée de condensation d'un avion gros porteur.