



télécopie

ministère de
l'Équipement
des Transports
et du Logement



direction
générale
de l'Aviation
civile

direction
de la Navigation
aérienne

service
du Contrôle
du trafic aérien

centre en route
de la Navigation
aérienne

Service Exploitation

Destinataires : CNES
Cellule OVNI
Copies : A l'attention de :
Monsieur V J

de la part de CRNA/SO
Subdivision Qualité de Service
B P

nombre total de pages 1 + 2 = 3

le 12 OCTOBRE 2004

Objet : Témoignage OVNI d'un Particulier
le 08 OCTOBRE 2004 à 20h55 locales.

Monsieur,


Veillez trouver ci-joint le compte-rendu détaillé établi par le Chef de Salle du Centre Régional de la Navigation Aérienne dans la soirée du 08 Octobre 2004 suite à l'appel de Monsieur C G, résidant à

La conversation avec le témoin a été enregistrée à toutes fins utiles.

Certains éléments ont été interprétés localement et ne correspondent pas exactement dans leur formulation aux termes employés par le témoin. Ainsi la route () a été déduite par le Chef de Salle en fonction du témoignage reçu.

Il nous a été impossible de détecter un trafic contrôlé dont la trajectoire aurait pu correspondre au témoignage reçu. Cependant, nous ne disposons plus au CRNA/SO de radar primaire. Copie a donc été envoyée à pour étude de l'enregistrement de leur radar primaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

 <p>CENTRE EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIEENNE SERVICE EXPLOITATION SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE & SECURITE</p>	<p>FICHE DE NOTIFICATION D'EVENEMENT</p>
--	---

→ **TRANSMIS à QS/LFBD**
pour Revisualisation TRAC
2000...

N°INCA :

Traité	CT <input type="checkbox"/>	ES <input checked="" type="checkbox"/>	FMP <input type="checkbox"/>	QS <input checked="" type="checkbox"/>	IN <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/>
Copie	CT <input checked="" type="checkbox"/>	ES <input checked="" type="checkbox"/>	FMP <input type="checkbox"/>	QS <input type="checkbox"/>	IN <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/>

INFORMATIONS GENERALES :

Date :	Heure UTC :	Secteur :	Regroupement :	Position :
N° de platine(s) :				
Lieu de l'événement :	Equipe :	Instruction : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	Nom du (ou des) rédacteur (s) : T G	
Fonction : PCR <input type="checkbox"/> PCO <input type="checkbox"/> CdS <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/>				

TYPE D'EVENEMENT :

Evénement	TCAS	ATFM	CAUTRA STR	STPV	ODS	Téléphonie	Radio	Avis ou Suggestion	Autres
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INDICATIFS AERONEFS CONCERNES : *Témoin OUVI*

DESCRIPTION DE L'EVENEMENT (Croquis si nécessaire) :

Reçu sur le pupitre CDS, Vendredi 8 OCT. 04. à 19⁰⁵.
M.G C de
il pratique l'abandon de l'axe - s'est tenu à observer les avions
et approché à - Non sensible aux OUVI.
A observé un phare - spot / blanc-bleuté dans le sud
sud EST qui a monté très rapidement dans le ciel pour devenir
un point lumineux semblable à une étoile et disparaître -
la montée a été verticale. le phare semblait à un
suite au verso...

Agrafer le(s) strip(s) original(aux)

Pour AIRPROX et RECLAMATION, remplir le formulaire approprié.

PARTIE RESERVEE AU CHEF DE SALLE : Nom du Chef de Salle :

Commentaires du CdS sur l'événement :

hallogène au lieu de l'axe d'approche d'un avion était à une
altitude supérieure à deux avions de ligne en vol stabilisé
*sur un axe qui semble être notre axe **Unité - SAU - RTZ***

T.SVV

XFPL : PLN traités par le STIP / LPLN ou DUMP : historique du PLN dans le STPV / vidage STR : historique de la piste dans le STR / FDS : Filet de Sauvegarde LVOL : état instantané d'un vol en environnement ODS-Phibase : A fournir selon le type d'événement

Cochez les archives demandées	XFPL	LPLN	LVOL	Vidage STR	Route TACT	Autres actions entreprises : si oui <input checked="" type="checkbox"/>
Route erronée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	MSG à CDB <input type="checkbox"/>
ACT AUTO, Impression décalée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	MSG à organismes <input type="checkbox"/>
Secteur manquant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Phase d'urgence <input type="checkbox"/>
Différence STIP/IFPS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	MSG d'incident <input type="checkbox"/>
Visu par couches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	MSG d'accident <input type="checkbox"/>
Anomalie FDS / Perte de visu		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Faire une RIP pour archivage

COMpte-RENDU D'EvENEMENT TCAS :

Informations sur l'aéronef signalant l'événement TCAS

Indicatif :	Code SSR :	Type d'avis signalé : <input type="checkbox"/> TA - <input type="checkbox"/> RA - <input type="checkbox"/> ???
Attitude : <input type="checkbox"/> Montée - <input type="checkbox"/> Palier - <input type="checkbox"/> Descente	Niveau réel :	Niveau assigné :
Clairance de séparation à vue : <input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON	Clairance VMC : <input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON	

Informations sur l'autre aéronef

Indicatif :	Code SSR :	Contact radio : <input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON
Attitude : <input type="checkbox"/> Montée - <input type="checkbox"/> Palier - <input type="checkbox"/> Descente	Niveau réel :	Niveau assigné :
Clairance de séparation à vue : <input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON	Clairance VMC : <input type="checkbox"/> OUI - <input type="checkbox"/> NON	

 VFR - MILITAIRE

Distances minimales : selon le piloteNM.....ft selon le contrôleurNM.....ft

Y a-t-il eu fourniture d'une information de trafic ? OUI NONSur demande du pilote ? OUI NONSi OUI, par rapport à la manœuvre la demande a-t-elle été faite ? AVANT APRESA votre avis l'action du pilote était-elle justifiée ? OUI NON ???Cet événement vous a-t-il dérangé dans votre gestion du trafic ? OUI NONL'un des pilotes a-t-il signalé vouloir déposer un Airprox ? OUI NON, une réclamation ? OUI NONLe filet de sauvegarde s'est-il déclenché : OUI NON

DESCRIPTION DE L'EVENEMENT (suite) :

Le spot était à gauche de l'axe. Le spot semblait très éloigné car bien que situé à une altitude > 30 000' il était observé au-dessus de sa montée à une hauteur de 35° au-dessus de l'horizon. La montée a duré le temps de compter jusqu'à 4 (3s). Le témoin a eu son attention attirée par cette lumière située au-dessus des avions. Le phénomène ne faisait pas de bruit. Pas de queue lumineuse ou de fumée. La voix du témoin était claire, il s'est chef d'entra prise et ne semblait pas irresponsable.

n° de télépneu du témoin :

Zevaque : Aucun avion ne nous a reporté avoir vu de la lumière

Partis réservés au service traitant:

Actions à entreprendre :	<input type="checkbox"/> Ecoute	<input type="checkbox"/> REVISU-PC	<input type="checkbox"/> Préservation des DLT
	<input type="checkbox"/> Transcription	<input type="checkbox"/> Trajectographie	<input type="checkbox"/> Archiver à des fins statistiques

Suite(s) à donner :

Phénomène à 20H55 locales (18H55 UTC)