

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Vol Easy Jet (EZY2125) LUTON (GB) -> NICE (FRA) le 4 janvier 2015

Heure de Paris 19h45 (vol en cours) nous venons de traverser la manche et nous nous rapprochions de la capitale de Paris, le temps était très clair et laissés apparaître parfaitement la silhouette des différentes routes et villes.

N'appréciant guère les déplacements en avion je reste souvent « fixé » au hublot durant la majeure partie du vol...

Je voyage beaucoup et ce qui va se dérouler par la suite ne m'est jamais arrivé !

Peu avant Paris (15 minutes avant de survolé la périphérie de la capitale) je m'aperçois d'un phénomène lumineux étrange se déplaçant à vive allure (à la vitesse de l'avion mais au sol...), cette « chose » se déplaçait de façon aléatoire tout en gardant une « ligne de conduite » vers une destination comme déjà « pré-définie »

Ce phénomène lumineux en forme de (filament et cercle) s'intensifié plus ou moins suivant la période (une luminosité étonnante, du jamais vue...)

La taille de ces lumières était incroyable ! (plusieurs centaines d'hectares suivant la période)

Je ne voulais pas être seul à voir ce phénomène, j'ai donc décidé d'avertir mes amis, ils se sont donc assis chacun leur tour à ma place et sont restés stupéfaits ! (leurs descriptions étaient toutes similaires)...

Ce qui m'a le plus surpris était la vitesse de déplacement de ces lumières ainsi que ses variations d'intensités !

Nous sommes tous restés sur le fait...

Mon plus grand regret est de ne pas avoir filmé. Nous étions effectivement préoccupés de par ce que nous voyons en essayant désespérément de comprendre.

Cela reste un grand mystère pour nous tous.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Dans les transports en commun jusqu'à l'Aéroport de Luton

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Filature de Paris (15 min d'avion avant la capitale -> provenance de Londres et à destination de Nice) Jusqu'à Cannes (aux environs de Mandelieu)

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

J'étais assis coté hublot gauche de l'avion

Date de l'observation : 04/01/2015 **Heure précise de début** (en heure locale) : 19h45 (Paris)

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 19h45 ->20h45

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? 4 autres personnes de ma rangée ont vu **exactement** le même phénomène. (ainsi que d'autres passagers situés à l'arrière de mon siège)

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Amis très proches

L'observation s'est faite de façon : **discontinue**

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

L'observation s'est faite de manière complètement aléatoire. Pouvant disparaître pendant 2/3 minutes et revenir soudainement, j'ajoute que le temps était très clair et qu'aucune brume ne 'voilait' notre vision.

Comment s'est finie cette observation ?

Plus aucunes apparitions au survol de Mandelieu (PACA 06)

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI (rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

<>

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel complètement dégagé durant l'observation

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

<>

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

<>

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucuns bruits mise à part les moteurs de l'avion

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique puis se divise (certitude)

Forme :

Diverses et variés (filaments lumineux, cercles lumineux)

Couleur :

Blanche (une gamme au dessus) (lumière inconnue pour tous)
Une couleur qui se situe plusieurs tons au-dessus du blanc,
Comme si on multipliait plusieurs fois l'intensité du flash d'un appareil photo

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Luminosité plus ou moins intense suivant le moment, qui s'intensifie de façon très constante

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Trainée lumineuse quand nous apercevons ces nombreux filaments
Halo pour les formes circulaires

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Ces formes au sol de taille incroyablement grande (plusieurs dizaine d'hectares)
Allant jusqu'à plusieurs centaines d'hectares à différents moments d'apparitions brèves.

Travaillant dans le domaine de la topographie, j'ai l'habitude de jauger les dimensions et l'échelle des ces phénomènes lumineux me semblent très juste.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

<>

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Nous étions à environ 9000 mètres d'altitude et volons à une vitesse de 900 km/h je suppose.

Cette lumière était « rasante » au terrain naturel (je dirais entre 100 et 500m d'altitude)

Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

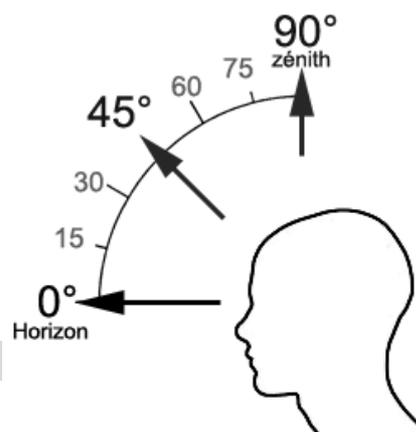
Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

200° par rapport au Nord



Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

<>



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

200° par rapport au Nord



Même position du début jusqu'à la fin

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

<>

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite avec des courbes

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Luton -> Nice (vol EZY2125)

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Le sol éclairé comme en plein jour

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.



Ci joint, une photo prise le jour du vol à '19h49' au moment du survol de Paris, c'est la seule photo que j'ai... J'ai pris cette photo pour photographier la capitale de nuit, à ce moment là le phénomène lumineux avait disparu.

Nous regrettons de pas avoir de trace photo, mais étant devant le 'sujet' nous ne pensions qu'au phénomène!

J'ai schématisé ces lumières vues d'avion.

Le (1) représente ces fameux filaments, quand le (1) disparaît cela laissait apparaître ces taches (2) plus loin, comme si ces filaments rentraient sous terre et ressortaient plus loin sur une zone bien définie pour ensuite s'intensifier de façon constante (sans éblouir) mais de très forte luminosité.

Et cela s'est répété jusqu'au environ de Mandelieu avec des disparition de 2 à 3 minutes.

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Sensation de tétanie (accélération du rythme cardiaque, tremblements)

Stupéfait

Etonné

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Enormément discutés avec les témoins du phénomène pour essayer de trouver une explication rationnelle (mais n'aboutissant à rien), cela reste inexpliqué pour chacun de nous.

Beaucoup de nos interlocuteurs s'interrogent sur ce phénomène mais ne trouve pas d'explication en cohérence avec nos observations...

J'ai effectivement fait beaucoup de recherche sur le net, mais je ne trouve rien de similaire (vu d'avion). Tous les témoignages se basaient depuis le sol.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Inexpliqué, indéfini, surnaturel, incroyablement puissant...

Aucun phénomène connu

Justifications de l'interprétation : puissance de la lumière, l'impact au sol (imposante superficie), vitesse incroyablement élevée (vue depuis l'avion sur le sol)

Je pense qu'aucun moyen technique de nos jours pourra justifier un tel phénomène.

Je ne renoncerais jamais mes recherches.

Cela me fascinera toujours.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Avant cela, j'ai eu pas mal de discussions diverses et variées sur ces phénomènes étranges, il y a beaucoup de « FAKE » mais aussi beaucoup de témoignages bluffant par des personnes dignes de confiance....

L'immensité de l'univers ne me laisse pas indifférent...

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Cela confirme mon opinion sur ce sujet, il ne faut pas être sectaire il y a forcément une force supérieure à la notre je ne sais où..

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Je ne pense pas ...

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

<>

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

<>

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné _____ **, certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.**

Fait à ANTIBES

Le 2/02/2014

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN – COORDONNEES EN DERNIERE PAGE