

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANS](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

. . . Le Samedi 6 Juillet 2013, j'ai participé à une veillée d'observation de nuit organisée par le Réseau Ufologique Amateur des Opérations Suricate.

Je me suis rendu à la Table d'orientation située sur la Route de la Chapelle à la sortie de la commune de Baulne en Brie, qui offre une vue à 300° dégagée sur la veillée en direction de Celles les Condé et Condé en Brie (02330).

Vers la fin de la veillée, le dimanche 7 Juillet à 03H10, j'ai observé dans le ciel étoilé, dégagé de tout nuage et de tout trafic aérien, un point lumineux blanc, se rapprochant à très vive allure de mon point d'observation.

J'ai commencé à l'apercevoir au dessus de Montchevret, et presque à la verticale de ma position, a opéré un virage à droite à 90° pour prendre la direction du Hameau de Romandie. Cette manœuvre a été effectuée en 2 à 3 secondes tout au plus.

Je n'ai observé aucune trainée, entendu aucun bruit « moteur » ou de propulsion quelconque et aucune trainée ne semblait s'échappée du Phénomène.

J'ai signalé mon observation au Staff du réseau OP.Suricate qu'il l'a relayé à l'ensemble des veilleurs qui participaient à cette veillée d'observation.

J'ai reporté les informations sur une fiche d'observation et j'ai effectué un croquis à l'aide de Google MAP.

J'ai parlé de mon observation à un commandant de bord Air France en retraite qui m'a informé qu'aucun avion, même à pleine puissance, n'aurait pu effectuer une telle manœuvre en moins d'une minute et 30 secondes, à pleine puissance des moteurs.

Je considère mon observation comme inexplicée, c'est pourquoi je décide aujourd'hui de l'adresser au GEIPAN.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Participation à une veillée d'observation du ciel organisée par le Réseau des Opérations Suricate

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Rue de la Chapelle – 02 330 BAULNE EN BRIE

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Table d'orientation - Rue de la Chapelle à Baulne en Brie

Date de l'observation : ...7.../...7.../...2013..... **Heure précise de début** (en heure locale) : 03H10...

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : < 2mn.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?NON.

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Arrêt de l'observation du PAN à cause du relief

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

P.A .N observé à l'oeil nu, pas de cliché photo ni de vidéo

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

ciel dégagé, aucun nuage, pas de trafic aérien au moment de l'observation du P.A.N

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Aucune information astronomique à communiquer

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Observation effectuée à l'extérieur de mon véhicule (moteur et radio éteints) aucune pollution lumineuse, à proximité du site d'observation.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit en provenance du P.A.N ou autres éléments extérieurs

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

1 P.A.N

Forme :

Point lumineux

Couleur :

blanc

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

lumière fixe, sans éclats, ni intensité

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

NON

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

2 mn (sur règle à bout de bras)

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

aucun bruit

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

difficile à estimer, à meme hauteur que le ciel étoilé (aucun nuage, ciel très dégagé)

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

en provenance de Celles les Condé - Montchevret

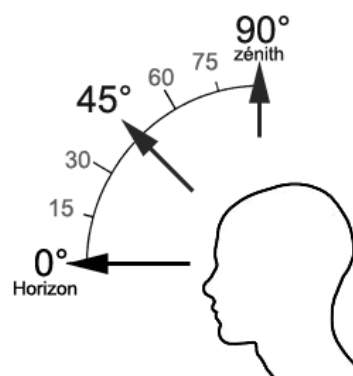
Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

en direction du hameau de Romandie

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

30 °

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

trajectoire linéaire jusqu'à mon site d'observation où le P.A.N a effectué un changement de direction à 90° à vitesse très rapide, en moins de 5 secondes.

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

CROQUIS DE L'OBSERVATION JOINT EN ANNEXE.

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Emotion de joie d'observer ce que tout veilleur ufologique amateur rêve de voir un jour de lui-même : un P.A.N

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

1. j'ai reporté les informations sur la fiche d'observation des Opérations Suricate
2. j'en ai parlé à mon père (membre du cercle suricate de l'Aisne)

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

J'ai pris contact avec un pilote de ligne à la retraite.

Je lui ai parlé de la vitesse élevée avec laquelle le P.A.N a fait son changement de direction.

Je lui ai demandé si un avion de ligne à pleine puissance pouvait opérer un tel changement de direction.

Il m'a répondu qu'un avion de ligne pouvait faire une telle manœuvre mais il fallait compter une durée supérieure à 1mn30 pour l'effectuer complètement.

Sur la base de mon expérience professionnelle en tant que _____ de la Marine Nationale (_____) je n'ai observé aucun avion civil ou militaire disposant d'une telle puissance pour effectuer un virage aussi rapide.

Possibilité d'un projet expérimental ou autre

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

L'ufologie est un sujet abordé depuis longtemps dans ma famille, mon père a déjà vécu une expérience pendant son ancienne activité professionnelle (militaire de la gendarmerie)

Je pars du principe qu'il se pourrait qu'il y ait une vie ailleurs et que l'on soit peut être visité ou approché par des « visiteurs ».

C'est cette hypothèse qui m'a fait rejoindre le réseau des opérations suricate qui axe ses actions sur la même théorie et en essayant d'apporter des réponses par des actions communes d'observation du ciel.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

changer mon avis : NON, confirmer ma théorie : OUI

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

En tant qu'ancien militaire, je me doute bien que s'il s'agit d'un projet scientifique ou militaire, je n'en saurais pas plus.

S'il s'agit d'un satellite ou tout autre objet ne mettant pas la « sécurité nationale » en danger, vous pourrez m'en apprendre un peu plus sur ce que j'ai observé.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) : – Responsable du
Réseau des Opérations Suricate.....
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé : OUI - 1
- Carte(s) ou plan(s) (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné .
renseignements fournis ci-dessus.

..., certifie la sincérité des

Fait à

Le 28 FEVRIER 2014

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.