

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Très important : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

CADRE RESERVE AU GEIPAN Nom du cas :

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Date de naissance : 02 / 05 / 1991.....

Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville :

Activité professionnelle : étudiante.....

Niveau de formation : Bac+3

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade :

Nom :

Nom :

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom :

Nom :

Site :

Autre(s) : Nom :

.....
.....
Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Valence d'Agen (82), à proximité du cours de Verdun (je ne connais malheureusement pas l'adresse exacte).....
.....

Adresse précise :
.....

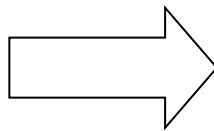
Ville : Valence d'Agen..... CP : 82400.....

Date d'observation : 02/08/2012..... Age au moment de l'observation : 21.....

Heure du début de l'observation : 00h28 Durée de l'observation : 1 sec.

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : 1 autre témoin.....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

- | | |
|---|--------------------------|
| Narration libre | <input type="checkbox"/> |
| Questionnaire | <input type="checkbox"/> |
| Photographies de l'environnement (nombre :) | <input type="checkbox"/> |
| Croquis du phénomène observé (nombre :1) | <input type="checkbox"/> |
| Cartes ou plans Google Map (nombre :2) | <input type="checkbox"/> |
| Photographies de l'observation (nombre :) | <input type="checkbox"/> |
| Vidéos de l'observation (nombre :) | <input type="checkbox"/> |
| Autre : | <input type="checkbox"/> |

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

L'événement dont j'ai été témoin s'est déroulé dans la nuit du 01/08/12 au 02/08/12, à 00:28 (minuit vingt-huit, avec une marge d'erreur possible de maximum cinq minutes), à Valence d'Agen, à proximité du cours de Verdun. J'étais alors en présence de ma compagne (également témoin) et de son grand-père (qui n'a pas été témoin de l'observation). Nous venions de passer la soirée au Port Canal des Deux Mers à Valence d'Agen pour assister à la représentation du spectacle "Au fil de l'eau, une histoire" qui s'y déroule tous les étés. Le grand-père de ma compagne y participe chaque année en tant que bénévole. Collectionneur de voitures anciennes, il s'y rend, pour les besoins du spectacle, avec sa Ford T, qu'il vient ensuite, lorsque la représentation est terminée, entreposer dans un garage à proximité du lieu du spectacle (la voiture étant très ancienne, hors de question de rouler très loin et très longtemps avec). Il repart alors d'ici avec sa voiture de tous les jours, beaucoup conventionnelle, pour rentrer chez lui,

Nous étions venues de Toulouse spécialement pour la soirée et allions passer la nuit chez lui

Nous étions donc avec lui, cette nuit-là, au garage. Il ne faut pas imaginer un garage moderne de type "Renault". Le local appartient à des gens du coin, son aspect fait plutôt "grange", "grenier" ou "garage de maison de village". Son accès fait dos à la route (il faut donc le contourner pour y accéder), et front à une clôture derrière laquelle se trouve, je suppose, un champ ou un jardin désaffecté. La lumière (s'il y en avait une) du garage était éteinte. Il faisait donc très sombre, que ce soit dans le garage ou à l'extérieur. Pour cette raison, le grand-père de ma compagne nous a demandé de l'attendre dehors pendant qu'il allait garer la Ford T à l'intérieur, pour éviter que l'on ne se cogne en sortant à d'autres voitures ou matériel qui pouvaient se trouver là.

C'est dans le laps de temps là, quand le grand-père de ma compagne est allé garer la voiture, que s'est déroulé l'événement. Pour récapituler : ma compagne et moi étions dehors, il faisait nuit noire et il n'y avait pas de lumière artificielle aux alentours. La seule chose qui nous permettait d'y voir un peu était la lumière de la pleine lune (lune que nous ne pouvions pas voir, de là où nous étions) ainsi que le fait de s'être habituées à l'obscurité. Devant nous se trouvait : le garage, presque fondu dans l'obscurité. Derrière le garage, plus loin, se trouvait : la route, extrêmement peu fréquentée à cette heure de la nuit (de là où nous étions nous ne pouvions pas voir d'éventuels phares allumés). Derrière nous se trouvaient : deux ou trois voitures garées à l'extérieur, moteur à l'arrêt, phares éteints. Encore derrière ces voitures : une clôture, et ce que je suppose donc être un champ ou un jardin.

Ne connaissant pas l'adresse exacte de l'endroit où nous nous trouvions, je ne peux que supposer, en me basant sur ma mémoire du trajet effectué depuis le canal des Deux Mers, que nous regardions vers le sud.

Le ciel était sombre, très peu étoilé, plutôt dégagé, avec quelques nuages très légèrement visibles. L'environnement était très calme, tout au plus entendions nous, je suppose sans m'en souvenir très bien, le bruit de la Ford T en train d'être garée. Ma compagne et moi étions en train de discuter, quand quelque chose dans le ciel a simultanément attiré notre attention à toutes les deux et nous a fait lever la tête en sa direction. Il s'agissait d'une chose ou d'un objet effectuant une courbe légèrement descendante de gauche à droite, dégageant une lumière très intense de couleur verte (un vert très vif, voire fluo) avec quelques variations de couleur par endroits (blanc, jaune voire légèrement orangé), plutôt en son centre. Je n'ai pas su bien distinguer la forme de l'objet, il pouvait, je pense, s'agir d'une sphère. Il s'agissait en tout cas d'une chose possédant une épaisseur, une consistance, un volume - même si difficilement identifiables à cette distance. Le plus frappant était la traînée lumineuse formée par le mouvement de l'objet. Je n'ai pas observé de désintégration, ni une éventuelle traînée de fumée. Il s'agissait d'un point ou d'une forme fixe, effectuant un mouvement rapide et continu. L'apparition a duré une bonne seconde, sans jamais produire aucun bruit, avant de s'évanouir derrière un nuage.

Les pensées se sont très vite enchaînées dans mon esprit. Sur le coup, j'ai pensé que cela pouvait être une étoile filante ; mais ayant eu l'occasion d'en observer à plusieurs reprises, cela n'avait rien de ressemblant : ni la couleur, ni la grosseur, ni la hauteur dans le ciel, ni la durée d'apparition. Comparé aux étoiles filantes que j'ai pu observer, ce que nous avons vu ce 2 août était plus gros, plus bas dans le ciel et moins fugace (cela a duré plus longtemps). J'ai ensuite pensé à un feu d'artifice, ou un laser. Le spectacle que nous avons vu dans la soirée comportait des feux d'artifices et des effets de laser. Mais cela me paraît extrêmement peu probable. Dans le cas d'un feu d'artifice, nous aurions entendu une détonation, il y aurait eu plusieurs points lumineux et le mouvement effectué aurait été ascendant puis descendant. Dans le cas d'un laser, nous aurions du pouvoir identifier une source de lumière provenant d'en bas, la lumière produite aurait été moins intense et nous n'aurions pas pu distinguer un objet de cette épaisseur. De plus, au moment de l'observation, le spectacle était bien terminé depuis au moins trente minutes et tout était bouclé.

J'ai également pensé que nous pouvions avoir vu un météore, et je reste ouverte à cette hypothèse. Cela ne me semble pas vraiment correspondre à la courbe effectuée par l'objet, mais je ne suis pas une experte.

Après avoir émis ces hypothèses entre nous, ma compagne et moi avons filé à l'intérieur du garage afin de raconter notre observation à son grand-père. Sur le chemin du retour nous avons guetté le ciel alentour mais n'avons pas observé à nouveau de phénomène similaire.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....
.....
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Zone peu urbaine, plutôt campagne. Sol plat, terreux, à proximité de routes peu fréquentées et de champs. Pas de lumières artificielles, juste la pleine lune (lune que nous ne pouvions pas voir de là où nous étions au moment de l'observation. Canal de Garonne à proximité (une dizaine de minutes).....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification:

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :.....)
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Centrale électrique | <input type="checkbox"/> Discothèque | <input type="checkbox"/> Zone commerciale | <input type="checkbox"/> Zone militaire |
| <input type="checkbox"/> Centrale nucléaire | <input type="checkbox"/> Stade | <input type="checkbox"/> Autoroute | <input type="checkbox"/> Antennes radio |
| <input type="checkbox"/> Centrale solaire | <input type="checkbox"/> Aéroport | <input type="checkbox"/> Port, Phare | <input type="checkbox"/> Antennes téléphone |
| <input type="checkbox"/> Eolienne | <input type="checkbox"/> Ligne électrique | <input type="checkbox"/> Ligne SNCF | <input type="checkbox"/> Zone industrielle |

Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :

.....

Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):

.....

.....

Autres, précisez : Un spectacle ("Au fil de l'eau, une histoire") avait lieu plus tôt dans la soirée du 1er août 2012, de 22h15 à 23h55, au Port Canal des Deux Mers à Valence d'Agen. Au moment de l'observation, le spectacle était achevé depuis au moins 30 minutes.....

.....

.....

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Pas d'autre source de bruit que la conversation entre l'autre témoin et moi, éventuellement le moteur de la Ford T... .

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Obscurité, pas de lumières artificielles, ciel plutôt dégagé. Contraste fort entre l'obscurité environnante et la luminosité du PAN.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Etant donné que nous étions dans l'obscurité, nous avons peu de points de repères donc il est difficile d'estimer la distance. Mais je dirais 1km. Il s'agit de la distance entre le cour de Verdun et le Canal des Deux Mers. Or, il me semble que le phénomène s'est produit au sud, en direction du Canal des Deux Mers, et la grosseur du phénomène me fait penser qu'il n'était pas tout près de nous sans être excessivement loin.....

.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Eventuellement les quelques nuages dans le ciel, puisque nous ne pouvons pas vraiment dire si le PAN s'est évanoui derrière un nuage ou bien s'il s'est interrompu / a disparu d'un coup.....
.....
.....
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Nous avons passé la soirée en plein air, dans des gradins, face à un spectacle. Nous avons ensuite discuté en peu avec certains des bénévoles participant au spectacle, bu de l'Ice Tea, puis avons parcouru un court trajet en voiture (10min) pour parvenir au garage.

.....

.....

.....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : Le phénomène s'est évanoui derrière un nuage, ou bien s'est stoppé net, cela est difficile à dire.....

.....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Ma compagne et moi avons émis des hypothèses sur la nature de l'observation, puis nous sommes allées en parler à son grand-père qui nous a écouté avec intérêt. Nous sommes partis sans tarder en voiture, jusqu'à Castelsarrasin où nous sommes allés nous coucher.....

.....

.....

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Ayant écarté l'hypothèse de l'étoile filante, du feu d'artifice ou du laser, je pense qu'il peut éventuellement s'agir d'un météore, d'un phénomène lié à un satellite ou des instruments d'aviation (même si le phénomène n'était clairement pas un avion). La présence, à proximité, de la centrale nucléaire de Golfech peut éventuellement fournir une explication, même si je ne sais pas comment.

Je ne cache pas être troublée par ce que j'ai vu, mais je suis ouverte à toutes les explications.....

.....

.....

.....

.....

.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

N'étant pas sûre de la nature du phénomène observé, mon avis ne change pas réellement. Je ne suis de toute façon pas quelqu'un de foncièrement septique à l'égard des PAN.....
.....

.....
.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Pendant : surtout du calme, de la curiosité, de l'émerveillement. Le phénomène étant passé très vite ce n'est qu'après coup que j'ai réalisé avoir vu quelque chose de l'ordre des PAN. Cela me trouble mais je ne me sens pas particulièrement inquiétée ; je serais surtout contente d'avoir des explications.
.....

.....
.....
.....

CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

🕒 Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

🕒 Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.

- Vous êtes entièrement libre de votre croquis
- Aucun talent en dessin n'est demandé
- La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 5 août 2012 à Toulouse.....

Signature

feu de signalisation
↓ (non visible depuis le garage)



route (peu fréquentée,
voitures et phares
non visibles depuis
le garage)

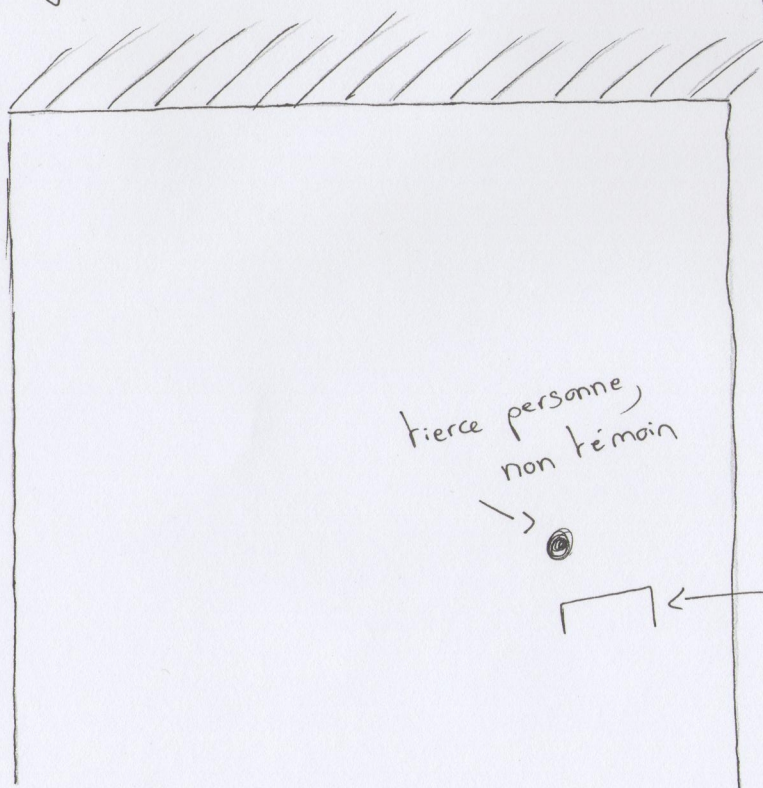
phénomène →



nuage

de gauche à droite

garage (pas de lumière,
obscurité)

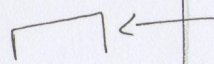


tierce personne,
non témoin



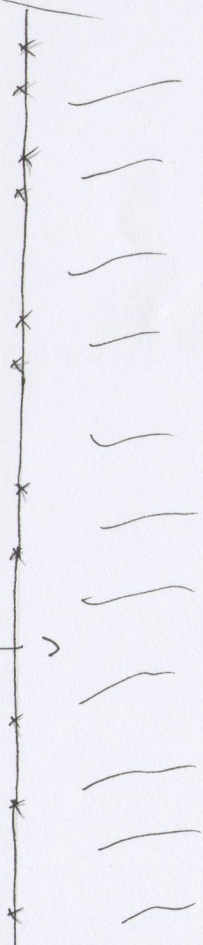
chemin de terre

voiture en marche
pas de phare



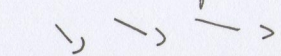
clôture →

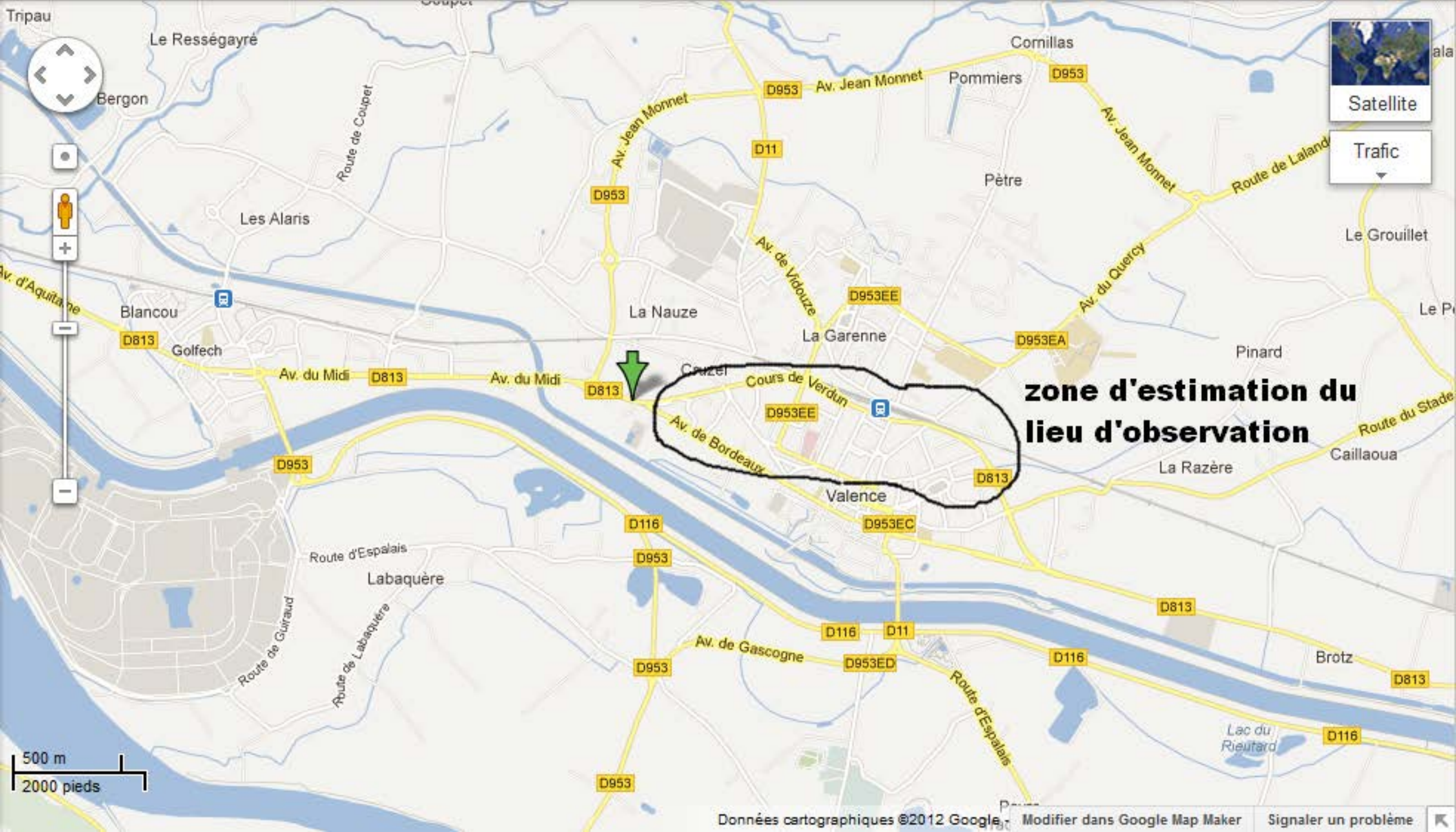
champ
ou
jardin
(pas de lumière)



↑ direction
d'observation
du phénomène
témoin

voitures (à l'arrêt,
phares éteints)



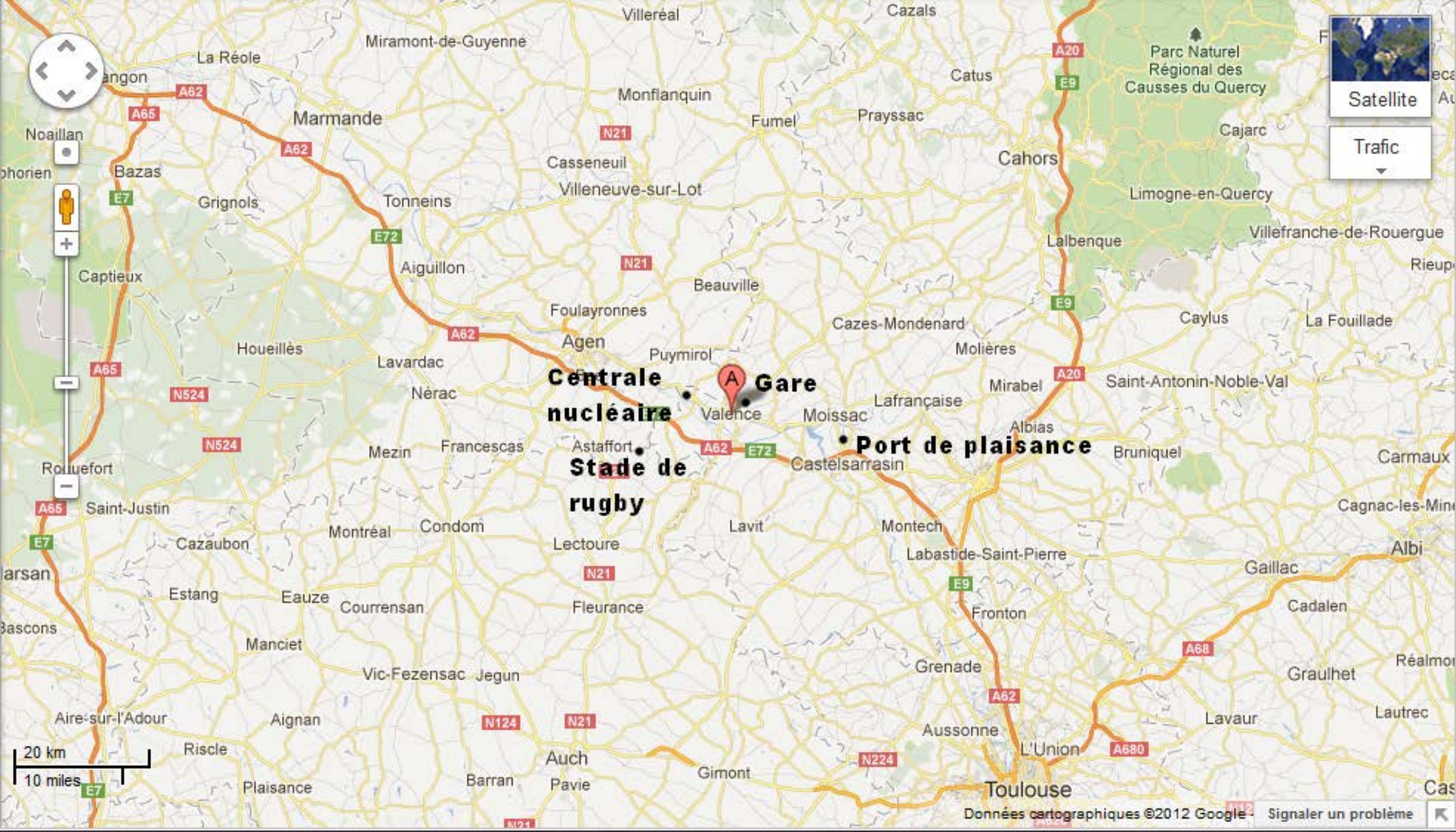


Satellite

Trafic

zone d'estimation du lieu d'observation

500 m
2000 pieds



Satellite
Trafic

**Centrale
nucléaire**
**Stade de
rugby**

Gare
Port de plaisance

20 km
10 miles