

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01  
Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)  
Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

**Très important** : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : La Défense (Puteaux + Courbevoie).....

.....  
.....

Adresse précise : Place Carpeaux (Puteaux) puis Avenue de la Division Leclerc .....

.....

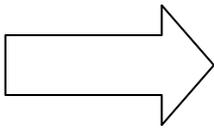
Ville : Courbevoie ..... CP : 92400 .....

Date d'observation : 27/07/2012 ..... Age au moment de l'observation : 30 .....

Heure du début de l'observation : 8h23..... Durée de l'observation : 2-3min environ .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : Certainement.....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : 5..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 1..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 1..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : 1..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Autre : .....	<input type="checkbox"/>

# Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je me rends à mon travail. Arrivé à 8h20 environ en gare de la Défense (métro ligne 1), je sors de la station par l'ascenseur mis à disposition dans la station. Une fois sorti, je commence à longer le CNIT et remarque un objet sombre étrange en train de 'flotter' au loin (semble-t'il) (j'ai du mal à évaluer les distance, mais l'objet semble derrière les immeubles face à moi). Plus loin une zone très fréquenté par des avions du fait de l'aéroport CDG un peu plus loin.

L'objet avance silencieusement et semble un peu influencé par les courants d'air environnant (quelques mouvements de balancement mais stable). Au vu de la distance, l'objet semble assez volumineux (de 5 à 10 mètres d'envergure je dirais) et semble tourner doucement sur lui-même.

Etrangement, cet objet me paraît comme un sac plastique flottant au vent, mais sa forme est trop précise, sa taille est trop grande et sa trajectoire est trop régulière. L'objet avance à vitesse constante et suit la trajectoire décrite sur le plan (voir plan ci après). Au vu de ma position, l'objet est à l'est et se dirige vers le nord ou nord-ouest

Visuellement, l'objet semble dépourvu d'orifices (tels que des hublots ou une cabine de pilotage), il est de couleur noire (ou très sombre). Ressemble à un 'yin'. Dépourvu d'aile (ne ressemble pas du tout à un avion) ou de système d'hélice (ne ressemble pas non plus à un hélicoptère ou très peu). Semble d'assez grande taille. Tourne sur lui-même sur un axe vertical à une fréquence assez lente, ayant ainsi un mouvement de lacet permanent et régulier (de l'ordre de 2 à 5 tours par minutes).

Le ciel est nuageux, mais la visibilité très bonne en dessous des nuages (type stratus). Il faisait jour lorsque j'ai observé ceci.

Restant dans le doute, je n'ai malheureusement sorti mon téléphone afin de filmer ce que je voyais qu'assez tard. Ceci n'a été effectué qu'une fois arrivé sur l'avenue de la Division Leclerc après avoir descendu l'escalator. Le film, bien que d'assez bonne résolution laisse apparaître ce que j'ai vu, mais, au vu de la distance, l'objet n'est pas très visible sur la vidéo (on le voit s'approcher d'un lampadaire, passer derrière pour disparaître caché par les barreaux de la passerelle). La vidéo à été prise de manière verticale avec un téléphone marque Samsung GT-I9100 (Galaxy S2).

Malgré le fait que je n'étais pas seul (de nombreuses personnes m'entouraient), je n'ai pas souhaité communiquer avec eux, on m'aurait certainement pris pour un fou. L'objet ne semble avoir perturbé personne.

Lors de la prise de la vidéo, j'ai été perturbé par un automobiliste qui criait le nom d'un hotel, (n'ayant pas compris ce que le conducteur souhaitait, je me suis tourné vers lui et ai alors baissé mon téléphone (filmant ainsi le passage piéton) pour le remonter et recadre l'objet que quelques secondes plus tard. J'ai arrêté de filmer lorsque l'objet est passé derrière la passerelle en hauteur qui se trouvait devant moi. Je ne l'ai pas suivi et ai continué ma route en direction de mon travail. Bien que je l'ai cherché ensuite, je ne l'ai pas revu. ....

Interrogations personnelles :

Existe-t-il d'autres témoignages fait au GEIPAN?

Se pourrait-il que l'objet observé soit un hélicoptère ? Malgré le fait que sa forme soit très étrange, qu'il ne dispose pas de pales et ait un mouvement lent de lacet permanent, pourquoi un hélicoptère avancerait de cette manière ?

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

### Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel assez nuageux (type stratus) (voir vidéo).....

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Malgré un ciel nuageux, la visibilité en dessous des nuages est très bonne. Aucun changement météorologique particulier n'a été remarqué.

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention     | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |

### Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Lors de l'observation, je me trouvais en pleine rue. Le chemin que j'ai empreinté présente de grosses dalles (zone piétonne uniquement), j'ai ensuite pris un escalator qui descendait, et me suis retrouvé sur l'avenue où j'ai pris la vidéo avant de traverser un passage piéton. Une fois l'objet caché par la passerelle, j'ai continué mon chemin en direction de mon travail.

1.5 Etiez-vous en mouvement ?      Oui       Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ?      Oui       Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ?      Oui       Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : .....) )
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?      Oui       Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input checked="" type="checkbox"/> Centrale électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input checked="" type="checkbox"/> Zone militaire
<input checked="" type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes radio
<input checked="" type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input checked="" type="checkbox"/> Zone industrielle
<input checked="" type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : .....			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : Zone citadine.

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Bruit ambiant d'une ville : voiture/moto/bus/klaxon etc....

Aucun bruit particulier n'a été perçu venant de l'objet, si l'objet émettait un son, le bruit ambiant le couvrait.

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Très bonne visibilité

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input checked="" type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input checked="" type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Je porte des lunettes (myopie), l'objet est présent sur la vidéo prise avec mon téléphone modèle SAMSUNG GT-I9100 (Galaxy S2). La vidéo a été prise bien une minute après avoir remarqué le phénomène.

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Distance évaluée : de 500m à 1 Km (au plus proche)

L'objet semblait bien au delà des bâtiments situés en face de moi (lors de l'observation, les bâtiments étaient à une centaine de mètres de moi environ). Lors de la vidéo, l'objet semble loin de la passerelle.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

La distance seulement au départ, ensuite la topographie des lieux ne m'a pas permit de continuer de voir le trajet de l'objet et je n'ai pas cherché à le suivre (bien que j'aurais pu)

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue       Discontinue

Les deux seuls moments où je me souviens avoir quitté l'objet de vu sont lorsque j'ai pris mon téléphone dans ma poche pour commencer à filmer, et lorsque j'ai été perturbé par le conducteur qui criait. ....

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.  
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

➤ Forme globale du phénomène.

L'objet ressemble un peu à un Yin ou à un hélicoptère sans pales dont la queue serait très basse et en permanence en mouvement de lacet.

Couleur : Entièrement Noir (ou très sombre), aucune autre couleur

Détails particulier : l'objet semble très lisse, ne reflète pas la lumière (matte)

Dimension estimée : de 5 à 10 mètres d'envergure, 3 à 4 de hauteur.

Aucune luminosité émise.

Aucun bruit perçu.

Aucun changement radical du cap n'a été observé. L'objet semble être allé en direction du nord-est

Un seul objet perçu. Je me souviens avoir vu un avion en phase d'atterrissage, mais je ne sais pas si c'était avant/après ou en même temps.

Hauteur apparente de l'objet : Moins de 3000 pieds, l'objet m'a toujours à une altitude assez basse et constante. Je ne l'ai pas vu monter ni descendre.

L'objet étant en permanence en rotation il est difficile d'évaluer ce qu'est l'avant/l'arrière du véhicule (si c'en est un).

Vitesse : Assez rapide (très difficile à évaluer)

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			

Séquence 1 (début de l'observation)

08 :22 :00 .....	Place Carpeaux .....	Coordonnées observateur +48° 53' 36.86", +2° 14' 20.54" ..	.....	.....	Nord / Nord ouest	Aucune luminosité, couleur noire, pas de son préçu
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Séquence 2

8 :24 :00 .....	Avenue de la Division Leclerc .....	Coordonnées observateur +48° 53' 39.07", +2° 14' 26.38" ..	.....	.....	Nord / Nord ouest	Idem .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



.....

.....

.....

.....

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

#### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Je marchais en direction de mon travail .....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : Je ne me suis pas attardé sur le phénomène observé car j'aurais du changer de chemin si j'avais voulu continuer à le visionner

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Je suis allé à mon travail.....

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

L'objet ressemble un peu à un hélicoptère, c'est pourquoi on peut ne pas le remarquer (les autres passant nombreux à cet endroit n'ont pas semblé remarquer quoi que ce soit) Mais si c'est un hélicoptère, pourquoi aurait-il un mouvement de lacet permanent tout en avançant, cette rotation ne semblait pas influencer sa vitesse d'avance. De plus je n'ai vu aucunes pales, ni de cabine de pilotage et l'objet était très sombre.

Serait-ce un ballon ou objet en plastique ? La hauteur, le mouvement de l'objet me laisse à penser que ce n'est pas le cas. L'altitude de l'objet a, semble t'il toujours été la même, la fréquence de rotation de ce dernier était régulière et la trajectoire constante. Je n'ai jamais vu un objet flottant au vent se diriger toujours constamment dans la même direction. De plus, au vu de la distance de l'objet, celui-ci semble assez grand.

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Non.

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Posé, calme, je l'ai d'abord remarqué sans faire attention, mais en le regardant plus attentivement quelque chose 'clochait'. Je me suis alors concentré dessus et ai essayé de chercher une explication rationnelle sans succès et c'est à ce moment que j'ai tant bien que mal essayé de filmer quelque chose.

## IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

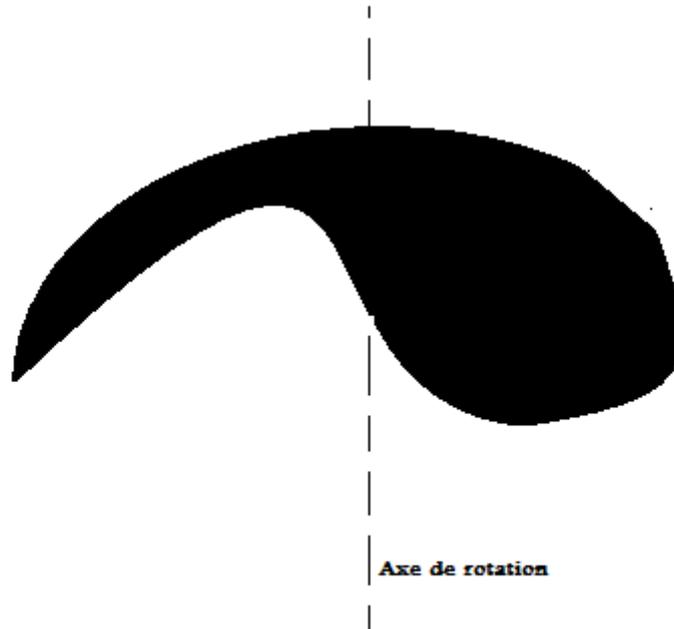
4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

Croquis approximatif de l'objet



Photos représentatives de la trajectoire de l'observateur :



Trajectoire observateur 1.jpg



Trajectoires observateur 2.jpg

Photos représentatives de la trajectoire de l'objet :



Trajectoire objet 1.jpg



Trajectoire objet 2.jpg



Trajectoire objet 3.jpg

Vidéo de l'observation, la vidéo est disponible à l'adresse url suivante :

<http://dl.free.fr/rK2fmzHTs>

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

**Réalisé le 30/07/2012 à La défense (Courbevoie).....**

**Signature**