

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01  
Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)  
Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

**Très important** : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

**CADRE RESERVE AU GEIPAN**

Nom du cas :

**LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES**

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Date de naissance : 06 / 05 / 1970 .....

Sexe :  F  M

Activité professionnelle : SPECIALISTE RECHERCHE NOUVELLES TECHNOLOGIES.....

Niveau de formation : THESE ASTROPHYSIQUE .....

Avez-vous déjà témoigné ?NON Si oui, auprès de :

Gendarmerie  GEIPAN  Enquêteur(s) privé(s)

*Brigade* : ..... *Nom* : ..... *Nom* : .....

Ufologue(s)  Journaliste(s)  Internet (Forum)

*Nom* : ..... *Nom* : ..... *Site* : .....

Autre(s) : *Nom* : .....  
.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Autoroute A16, en direction de Amiens en provenance de Paris, lieu d'observation 25 km avant arrivée sur Longueau/ Amiens, avant Vallée de la Selle (je préciserai le lieu en coordonnées GPS dès que j'aurai l'occasion d'y repasser et de m'arrêter sur le bas côté).....

Adresse précise : probablement près de Froissy.....

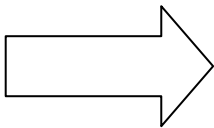
Ville : Froissy ..... CP : .....

Date d'observation : samedi 10 décembre 2011..... Age au moment de l'observation : 41ans .....

Heure du début de l'observation : 16H10 ..... Durée de l'observation : 15 à 20 secondes .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : plusieurs voitures derrière nous ont ralenti.....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 1 ..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 1 ..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Autre : .....	<input type="checkbox"/>

# Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Après 1 heure de route en provenance de Paris sur l'A16, et en tant que conducteur du véhicule, j'ai observé sur ma gauche en provenance de l'ouest de nombreux feux très puissants au dessus de l'horizon en provenance d'un engin décollant au dessus de l'horizon devant moi, l'engin montant assez rapidement, forme triangulaire, plusieurs dizaines de feux délimitant cette forme se cachant juste derrière les nuages noirs orageux devant nous. La forme se dirigeait plein est, au bout de 10 à 15 secondes, elle s'est complètement immobilisée, est apparue transparente sur un nuage gris clair, seulement 4 ou 5 feux très puissants sont restés visibles puis la forme a accéléré plein nord très rapidement et disparu en 2 à 3 secondes, soit un phénomène qui a duré 20 secondes maximum probablement .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# Narration libre : partie 2

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

# Narration libre : partie 3

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

### Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel sombre noir orageux sur la partie du début de l'observation, zone ciel gris clair sur la partie fin observation de l'objet. Le soleil n'était pas couché .....

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Ciel orageux très sombre devant nous, gris clair dégagé à l'est, sol sec sur le lieu de notre véhicule et sur les km suivants. Temperature exterieure environ 6 à 7 degrés .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention     | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |



Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Plusieurs km plus loin se trouve un champ d'éoliennes

Lignes à haute tension dans cette partie d'autoroute .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui  Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui  Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence :France Info ..... )	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre : . )	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :..... )	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : ..... )
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui  Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input checked="" type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....			
.....			
<input checked="" type="checkbox"/> Autres, précisez :AEROPORT BEAUVAIS 20 KM DERRIERE NOUS , AEROPORT ALBERT 30 KM.....			
NOMBREUX ETANGS LE LONG DE CETTE ROUTE.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

NON.....  
 .....  
 .....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

TRES BONNE SUR 10 KM.....  
.....  
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input checked="" type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....  
.....  
.....  
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

COLLINE, MINIMUM 2 à 3 KM, MAX 10 KM. L'OBJET PRESENTAIT UNE TAILLE APPARENTE DE 3 à 4 DIAMETRES LUNAIRES, DONC DEMESURE PAR RAPPORT A LA DISTANCE APPARENTE DE QQUES KM .....

.....  
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

L'OBJET SEMBLAIT SE DEPLACER JUSTE DERRIERE LES NUAGES CAR SES FEUX ETAIENT TRES LEGEREMENT FLOUS , TRES LEGEREMENT APLATIS, RESTAIENT TRES PUISSANTS.....

.....  
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue       Discontinue

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.  
*(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)*

➤ Forme globale du phénomène.

TRIANGULAIRE ILLUMINEE DE FEUX SUR TOUS LES CÔTES

FEUX DE COULEUR JAUNE TRES PUISSANTS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			

Séquence 1 (début de l'observation)

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16H10.....	Haut de la route, descente....	Nord Ouest.....	20 deg .....	60 à 90 deg parcourus.....	Plein EST – vitesse d'un avion décollant .....	Des dizaines de spots jaunes .....
16H10 + 20s....	Descente de la route à 110kmh .....	Nord Est .....	30 deg .....	.....	Arrêt puis plein Nord .....	4 à 6 spots jaunes .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Séquence 2

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Séquence						
Séquence						
Séquence						

.....

.....

.....

.....

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

#### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Déjeuner à 12H30 départ 15H de Levallois par l'A16 .....  
.....  
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez :DISPARITION ASSEZ RAPIDE AVEC FORTE ACCELERATION DE L'ENGIN – LES FEUX SONT DEVENUS UN PEU PLUS FLOUS MAIS D'INTENSITE TJRS FORTE PUIS DISPARITION COMPLETE .....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Recherche d'informations sur les vols du Beluga dans la région.....  
.....  
.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

VU LA TAILLE DE L'OBJET, IMPRESSION GROS TRANSPORTEUR TYPE BELUGA AU DECOLLAGE MAIS LA TAILLE APPARENTE TROP IMPORTANTE PAR RAPPORT A LA DISTANTE EVALUEE. APRES VERIFICATION PAS DE VOL DU BELUGA CE SAMEDI SUR ALBERT .....

MIRAGE PAR ILLUSION D'OPTIQUE MAIS NECESSITE FORTE LUMINOSITE DE L'EMETTEUR VOL AU DECOLLAGE DE BEAUVAIS OBLIQUANT A L'OUEST POUR REPARTIR PLEIN EST ?.....  
.....  
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

NON SENSATION D'AVOIR OBSERVE UN ENGIN HUMAIN.....  
.....  
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation. EXCITATION D'AVOIR VU UN AVION TRES GRAND



.....  
.....

#### **IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT**

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

##### 4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

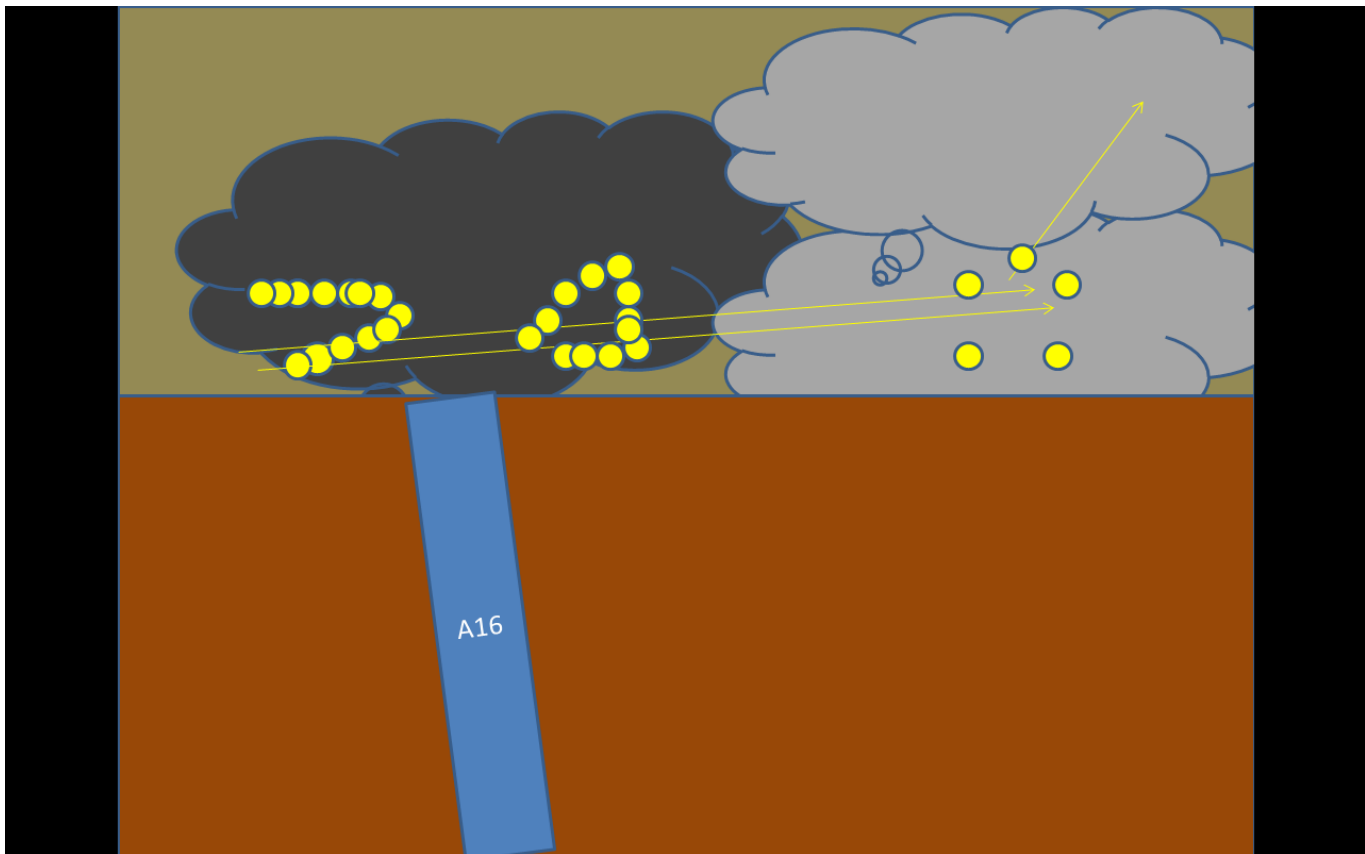
- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

##### 4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés



## 4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

**Réalisé le 13 décembre 2011 à** Levallois-Perret .....

**Signature**