

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Prénom :

Date de naissance : 28 / 04 / 1972

Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville :

CP :

E-mail :

Tel domicile :

Tel portable :

Tel Bureau :

Activité professionnelle : professeur

Niveau de formation : Bac + 5

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom :

.....
.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : St Brieuc

Adresse précise :

Ville : St Brieuc

CP : 22000

Date d'observation : 26-11-2011

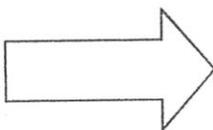
Age au moment de l'observation : 39 ans

Heure du début de l'observation : 21h05

Durée de l'observation : 5 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien :

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : 5)	<input checked="" type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

21 heure environ, je sors de chez moi pour chercher une chose oubliée dans ma voiture. A peine sorti, mon regard est attiré par une lumière importante. Je détourne la tête et vois quatre boules lumineuses. L'atmosphère est calme : vent d'ouest modéré, pas de nuage, assez peu d'étoiles. J'entends simplement au loin le son de la voie express qui, à cette heure-ci, connaît une circulation très faible. J'imagine d'abord assister à un feu d'artifice, mais je me rends compte que ces lumières se déplacent horizontalement et qu'elle persiste. N'entendant aucun bruit, j'imagine que ce sont des ballons. Je constate alors qu'elles se déplacent trop vite pour que cela soit le cas. En effet, elles se rapprochent à une altitude qui reste très stable, et surtout pas très élevée : environ 2000 pieds) et sont en train de passer à proximité de chez moi. Leur vitesse pourrait être celle d'avions de chasse, sans pour autant qu'elle soit excessive. Je dirais même que s'il s'agissait de tels appareils, je pourrais dire qu'ils se déplacent à une vitesse modérée, que j'estime donc à 300 km/h (plus rapide qu'un avion de tourisme, c'est certain). J'observe alors un des appareils se rapprocher très près d'un autre puis s'en éloigner. Ils sont là, pas très éloignés de moi. Ma légère myopie ne m'a pas empêché d'observer, mais je veux mieux voir; je rentre chercher mes lunettes. Cela me prend quelques secondes. L'absence de bruit émanant de ces boules lumineuses me trouble beaucoup. Je cherche à voir leurs feux de navigation. Aucun feu n'est visible. Ces « choses » ont à présent dépassé ma maison et s'éloignent. Le son qu'ils devraient produire peut arriver avec un certain délai, mais là non. J'ai l'image sans le son. Aucune tuyère n'est par ailleurs visible. J'ai observé ces boules lumineuses vues de l'avant, sur le côté et vues de l'arrière. La vision que j'en ai eu est restée la même. Cela montre sans doute que leur lumière n'était pas des phares de piste, directionnels.

Je constate alors que la luminosité de l'appareil qui est en tête diminue progressivement et assez rapidement. Les trois autres disparaîtront de la même manière. Cela me surprend un peu car je pense que j'aurais pu les observer encore un peu plus étant donnée l'intensité lumineuse. Je mets cela sur le compte de nuages qui devaient peut-être se trouver sur la mer et qui les ont masqués.

Après des recherches sur internet, j'ai fait le tour des méprises possibles avec des phénomènes connus. Je ne parviens pas à trouver d'explication satisfaisante. Je n'imagine pas avoir vu des avions qui volaient avec leurs phares de roulage, d'atterrissage ou d'ailes. Cette absence de son me trouble beaucoup. La dernière hypothèse est évidemment militaire : il existe des avions furtifs qui ne produisent aucun son, sans tuyère visible. Mais alors pourquoi dépenser autant d'énergie à être voyant à ce point, la nuit?

Je me sens complètement seul face à ces interrogations. J'ai besoin d'une prise en compte de ce témoignage.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Nuit claire; des étoiles visibles; la Lune n'était pas visible; je pense qu'elle avait déjà terminé son parcours dans le ciel.

Habitant dans une ville, la pollution lumineuse est présente. J'ai tout de même pu observer un ciel assez bien étoilé.

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Un vent d'ouest très modéré. Etant donnée ma position par rapport au phénomène observé, ce vent aurait pu m'aider à entendre un éventuel bruit; il m'était favorable.

Pas un seul nuage dans le ciel. Les nuages sont arrivés peu après l'observation. Le vent a forcé avec l'arrivée des nuages.

Avant l'observation, les conditions météorologiques étaient identiques à celles rencontrées durant l'observation.

Durant l'observation, aucun changement météorologique n'a eu lieu.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input checked="" type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input checked="" type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Habitant dans une ville, la pollution lumineuse est présente. J'ai tout de même pu observer un ciel assez bien étoilé.

1.5 Étiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Étiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification:

1.7 Étiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :.....)
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input checked="" type="checkbox"/> Port, Phare	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input checked="" type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : fonderie.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

La RN12 apporte un léger bruit de fond très identifiable. Il a été le même durant toute l'observation. J'ai l'intime conviction de n'avoir rien entendu d'autre que cela, et que ce que j'ai vu, à la vitesse à laquelle cela se déplaçait, et étant donné la relative proximité du phénomène, j'aurais dû entendre quelque chose. Plus que l'aspect lumineux, c'est bien l'absence de son qui m'a fortement impressionné.

.....

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Ma visibilité était très bonne. La maison de mes voisins a peut-être masqué un instant le phénomène, au début de son observation.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input checked="" type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Plusieurs centaines de mètres.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

J'ai débuté l'observation sans mes lunettes. Je suis légèrement myope. Cela ne m'a pas empêché d'observer. Je suis aller chercher mes lunettes au moment où les lumières commençaient à se trouver au plus près de moi. L'observation au plus près s'est faite avec mes lunettes. J'ai bien vu ensuite ces « choses » s'éloigner. J'ai une très bonne acuité visuelle.

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Quatre boules lumineuses, blanches, identiques et autonomes dans la mesure où l'une d'elle s'est rapprochée d'une autre puis s'en est éloigné, à la manière de deux avions de chasse qui jouent à s'intercepter.

La luminosité était frappante mais pas éblouissante. L'on pourrait la comparer à un phare directionnel qu'utiliserait un hélicoptère; mais, ces lumières-là étaient de véritables sphères lumineuses homogènes, éclairant dans toutes les directions; je le répète, mon observation m'a permis de les voir de devant, sur le côté et de l'arrière sans que leur aspect ne se modifie.

➤ Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Je pense que ces boules étaient un peu plus grosses que mon pouce.

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

Séquence 1 (début de

21h05	Devant la porte de chez moi, près ,de ma voiture.	Sud-Ouest (relèvement 210°)	2000 pieds	300 km/h	Nord-Est	4 boules lumineuses blanches, aucun son.
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Séquence 2

21h07	idem	Ouest (relèvement 270°)	idem	idem	idem	Une première boule en tête, une quatrième derrière les trois autres. La troisième sphère se déplace pour se rapprocher très près de la deuxième, puis s'en écarte à nouveau pour reprendre sa place.
-------	------	-------------------------	------	------	------	--

Séquence 3

21h07' 30"

idem

Relèvement à 300°

idem

idem

idem

Après avoir chercher mes lunettes, je retrouve les quatre boules lumineuses. Aucun changement n'est constaté. Aucun son. Je cherche des signaux lumineux de types « feux de route », sans succès.

Séquence 4

21h09

idem

Relèvement à 20°

idem

idem

idem

La première boule s'éteint progressivement et rapidement. Les trois autres font de même, les unes après les autres.

.....

.....

.....

.....

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

J'étais en train de coucher mes deux enfants avec l'aide de ma compagne.

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : Les quatres boules lumineuses se sont éteintes les unes après les autres en fonction de leur éloignement, comme si elles étaient en train de pénétrer chacune à leur tour dans une zone nuageuse qui masquait progressivement leur lumière.

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Je suis resté à scruter le ciel dans leur direction. J'ai attendu également pour entendre un éventuel son qui serait intervenu a posteriori.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Ces quatre boules lumineuses étaient pilotées de manière intelligente : elles suivaient un cap (Nord-Est), à une altitude qui n'a pas varié.

Deux solutions :

a) Il existe des avions furtifs silencieux dont l'existence doit être tenue secrète et que l'on camoufle derrière un écran très lumineux pour éviter des témoignages compromettant.

b) Ce phénomène est lié à la présence d'une intelligence extra-terrestre.

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

J'ai comme tout le monde entendu parler de phénomènes de ce genre. Les témoignages les plus troublants sont ceux des pilotes d'avions car ce sont des personnes particulièrement équilibrées. Mais, malgré cela, je doutais encore de l'existence d'êtres extra-terrestres qui viendraient nous visiter. Aujourd'hui, je m'interroge beaucoup sur ce que j'ai vu. J'essaie de me raccrocher à une hypothèse censée de type « avions furtifs ». Cette hypothèse ne me satisfait qu'à moitié : je ne vois pas l'intérêt de survoler une agglomération à faible altitude alors qu'il est sûrement très simple de passer bien au-dessus en toute discrétion.

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenti pendant et après l'observation.

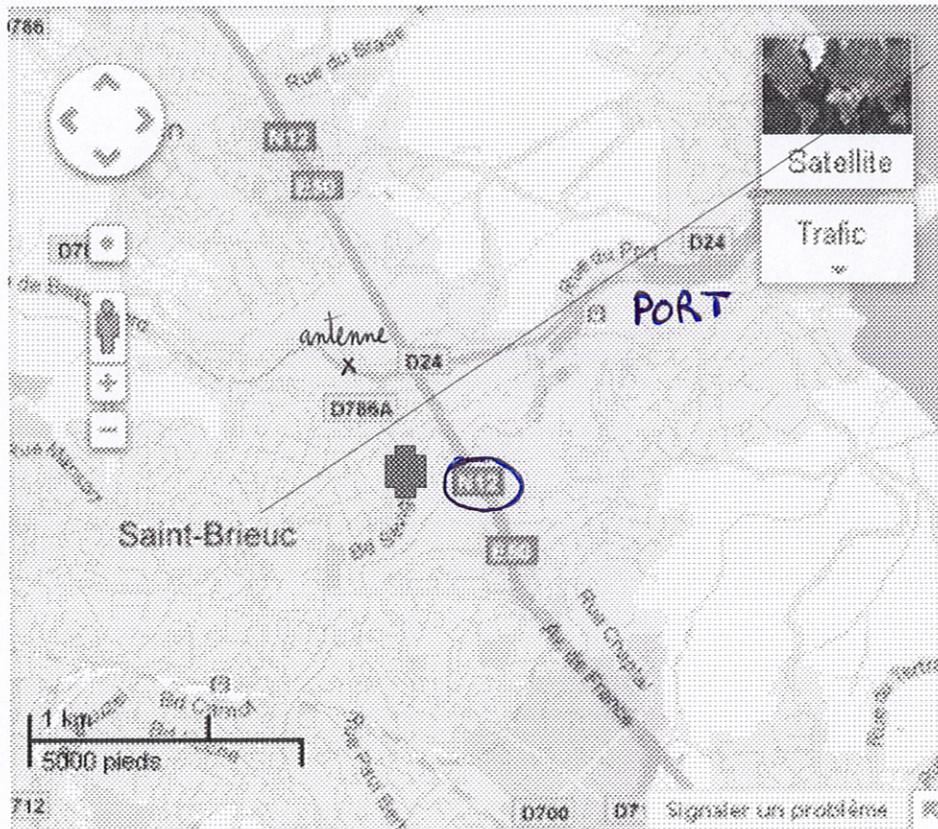
Pendant l'observation, je pense être resté calme. J'ai cherché à comprendre ce que je voyais. J'ai très vite voulu entendre un son émanant du phénomène que je voyais car il était indéniable que c'était des machines qui se déplaçaient dans le ciel. N'entendant rien, il fallait tout de même que je puisse observer des feux de navigation ou bien des tuyères. Je suis donc aller chercher très rapidement mes lunettes. J'ai eu le temps de chercher ces nouveaux indices qui m'auraient finalement rassuré. Je ne les ai pas trouvés.

Après l'observation, j'ai réalisé que l'existence de ce que j'avais vu ne pouvait pas être connue du grand public. Je suis remonté voir ma compagne et mes deux très jeunes enfants qui ne sont pas en âge de comprendre ces choses-là. J'ai annoncé à mon amie que j'avais vu quelque chose d'extraordinaire. J'ai senti alors une très forte émotion me submerger; ma compagne a également été prise d'une forte émotion sans comprendre encore très bien ce que je commençais à raconter. Lorsque je lui ai parlé des quatre boules, elle a d'abord imaginé que j'avais vu quatre bébés hérissons, et que cela m'avait vraiment ému. Nous en avons ri peu après. Mais, sur le coup, je me suis retenu de pleurer pour ne pas inquiéter mes deux fils (trois ans et un an).

Depuis, je ne cesse de songer à ce phénomène. Je ne sais pas si je suis le seul à avoir vu cela ou si je suis le seul à avoir réalisé que ce n'était pas chose d'habituelle que d'observer cela. J'ai besoin d'une réponse à mes interrogations. J'ai besoin de ne plus me sentir seul par rapport à ce que j'ai vu.

Je tiens à préciser que j'ai pris quelques leçons de pilotage d'avion dans un aéro-club et que je pratique la navigation à voile. Les observations de cap, d'altitude, de vitesse et de direction (réalisés après-coup à l'aide d'un compas de relèvement et de mes souvenirs) me permettent d'être assez précis.

Seule ma compagne sait ce que j'ai vu. Je ne suis pas encore parvenu à en parler autour de moi. Je n'ai de toute façon pas besoin de cela pour exister.



— : trajet du phénomène observé (Sud-Ouest vers Nord-Est)

⊕ : lieu de l'observation

22000 St Brienc

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 07-12-2011 à St Brianc

Signature