

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

#### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

**LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES**

Fiche d'informations du témoin

Nom : ..... Prénom : .....

Date de naissance : 28 / 07 / 1969 ..... Sexe :  F  M

Adresse domicile :  
.....

Ville : ..... CP : .....

E-mail : ..... Tel domicile :  
.....

Tel portable : ..... Tel Bureau : .....

Activité professionnelle : Ingénieur Electronicien

Niveau de formation : Bac +5.....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie  GEIPAN  Enquêteur(s) privé(s)  
Brigade : ..... Nom : ..... Nom : .....

Ufologue(s)  Journaliste(s)  Internet (Forum)  
Nom : ..... Nom : ..... Site : .....

Autre(s) : Nom : .....

.....  
Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : La ville du Bois : mon domicile.....  
.....  
.....

Adresse précise : .....

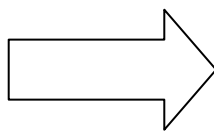
Ville : La Ville du Bois..... CP : 91620 .....

Date d'observation : 06 Novembre 2011..... Age au moment de l'observation : 42 ans.....

Heure du début de l'observation : vers 13H00 ..... Durée de l'observation : 10 secondes .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : non .....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : ..... 1) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : ..... 1) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : ..... 2) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Autre : .....	<input type="checkbox"/>

# Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observatio

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

J'étais dans mon jardin Dimanche 6 Novembre 2011 vers 13H00 en train de rassembler des feuilles. J'ai levé à un moment la tête vers le ciel (au zénith nuque vers l'arrière). J'ai alors aperçu comme une tête d'épingle de couleur orange qui me semblait assez haut dans le ciel. Ce n'était pas facile de distinguer cette sorte de boule, mais elle était fixe (vol stationnaire). Il y avait pas mal de vent au sol de direction NNO. J'ai d'abord pensé à un ballon mais c'était trop immobile. Puis, un avion est venu passer à la verticale. Je me suis alors rendu compte que cette sorte de boule se trouvait entre moi et l'avion. Elle n'a pas bougé lorsque l'avion a survolé ma position.

Je me suis alors dit que je divaguais et j'ai baissé la tête. Lorsque j'ai regardé à nouveau, la boule avait disparu. J'ai regardé dans toutes les directions, je ne l'ai pas revue. Par contre, j'ai observé des oiseaux volant dans la direction du vent sans battre des ailes (signes de courant assez fort en altitude).

Après coup, j'ai estimé la longueur apparente de l'avion à environ 5 mm (soit un angle d'environ  $0.5^\circ$ ). Soit pour un avion de style A320 (37 m de long), une altitude approximative de 4600 m. La boule était (sur et certain) en dessous de l'avion. Elle m'a parue bien plus petite que l'avion (environ  $\frac{1}{4}$  de l'avion), sa couleur à un peu évoluer au moment du passage (grise sur le dessus et toujours orange sur le reste). Si la boule se trouvait environ 1000 m en dessous de l'avion on serait sur une sphère de taille d'environ 7 m (taille =  $\tan(0.5^\circ/4) * 3600 = 7$  m). L'altitude étant difficile à savoir, je pense que l'ordre de grandeur se situe entre 3 et 10 m.

Je suis Ingénieur en électronique

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

### Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Bleu (sans nuage).....  
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Pas mal de vent au sol de direction NNO. Beaucoup plus de vent en altitude (observation d'oiseau dans la direction du vent poussé par celui-ci sans battre des ailes). Présence du soleil. Pas de modification des conditions météo, avant, pendant et après. Pas de bruit particulier non plus. ....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention     | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Mon jardin .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui  Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui  Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence : ..... )	<input type="checkbox"/> Phares (nombre : .. )	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre : ..... )	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : ..... )
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui  Non



1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input checked="" type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input checked="" type="checkbox"/> Zone industrielle
<input checked="" type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : Usine ALCATEL Nozay. Mais présence des principaux centres de recherche (plateau de Saclay, CEA...)..... ..... .....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): ..... ..... .....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : ..... ..... .....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : .....  
 Quasi en parallèle de la ligne droite de l'Aéroport d'ORLY.....  
 .....  
 .....  
 .....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :  
 non .....  
 .....  
 .....  
 .....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Parfaite.....  
.....  
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Aucuns appareils : œil nu .....  
.....  
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Après coup, j'ai estimé la longueur apparente de l'avion à environ 5 mm (soit un angle d'environ 0.5°). Il n'y avait de traînée de condensation (donc altitude inférieure à 10000m). Pour un avion de style A320 (37 m de long), j'estime que son altitude approximative devait être environ 4600 m. La boule était (sur et certain) en dessous de l'avion. Elle m'a parue bien plus petite que l'avion (environ 1/4 de l'avion), sa couleur à un peu évoluer (grise sur le dessus et toujours orange sur le reste). Si la boule se trouvait environ 1000 m en dessous de l'avion on serait sur une sphère de taille d'environ 7 m (taille = tan (0.5°/4) \* 3600 = 7 m). L'altitude étant difficile à savoir, je pense que l'ordre de grandeur se situe entre 3 et 10 m.

.....  
.....  
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

A posteriori rien n'a été gênant si ce n'est le lieu de l'observation qui se situe en bas d'une colline.....  
.....

---

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- **Forme du phénomène.**  
*(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)*

Type : Sphère ou boule.....

Dimension : 2 mm pouce tendu (extrapoler entre 3 et 10 mètres taille réelle voir description précédente).....

Couleur : orange à virer vers le gris sur le dessus au moment où l'avion est passé .....

Luminosité : assez terne (faible contraste entre le ciel et le phénomène), pas de flash ni de couleur vive

Bruit : sans .....

Nombre : 1 .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

- **Taille apparente du phénomène**  
*(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc. )*

Environ 2mm pouce tendu.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

Séquence 1 (début de l'observation)

.... Vers 13H00 (durée = 10 s)	Dans mon jardin .....	.....	Verticale pure (zénith).....	Vol stationnaire	0 .....	Sphère, terne, orange avec présence de gris sur le dessus, sans bruits, 2mm ponce tendu, pas mal de vent au sol
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Séquence 2

Après 10 s.....	Dans mon jardin .....	.....	zénith .....	.....	.....	Disparition du phénomène .....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



.....  
.....

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

#### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Ramassage des feuilles dans mon jardin .....

.....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : J'ai baissé la tête et quand j'ai voulu à nouveau regarder, la phénomène avait disparu .....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Je suis rentré dans ma maison pour noter sur une feuille de papier mon observation. Puis nous avons déjeuné en famille.....

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Il peut s'agir d'un phénomène atmosphérique mais je ne suis pas météorologiste. Ce qui ma le plus troublé c'est le vol stationnaire en plein vent et surtout le survol par l'avion de ligne qui m'a donné une idée de l'altitude du phénomène. Un ballon aurait suivi la trajectoire du vent. Un ballon atmosphérique aurait été beaucoup plus haut que l'avion. La présence de l'Aéroport d'ORLY : il faudrait être un peu déséquilibré pour faire voler quelque chose à cet endroit vu le trafic aérien. Ceci m'a fait basculer vers une observation anormale.....

.....

.....

.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Je n'ai pas réellement d'avis sur les PAN mais il est clair que ce vol stationnaire si je n'ai pas eu d'hallucination est assez surprenant.....

.....

.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.



Je suis pour le moment seul à avoir vu ce phénomène. J'ai douté ce qui m'a fait baissé la tête puis le phénomène à disparu mais, j'ai l'intime conviction qu'il y avait bien quelque chose en altitude au dessus de ma maison .....

.....

#### **IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT**

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

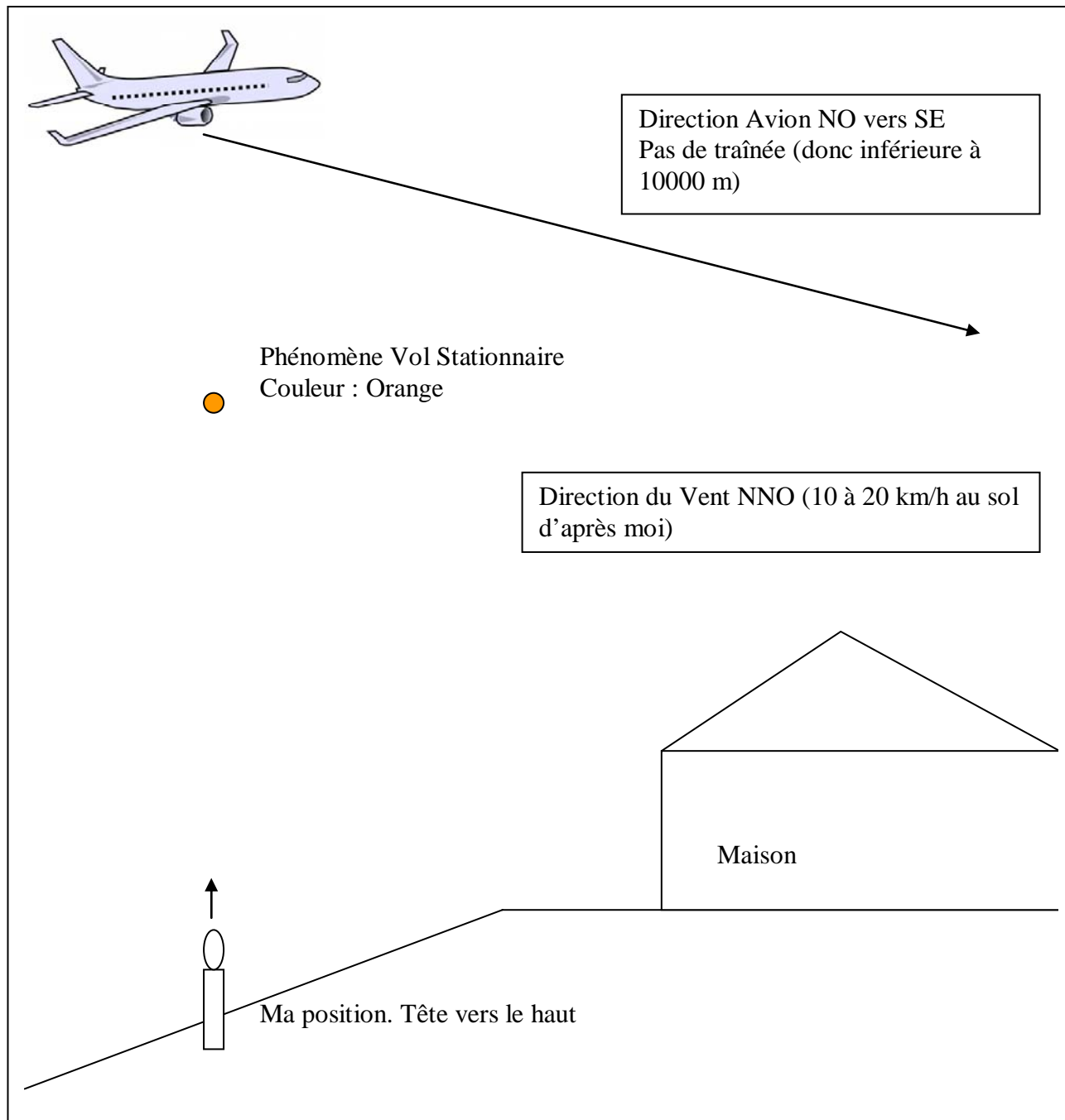
- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

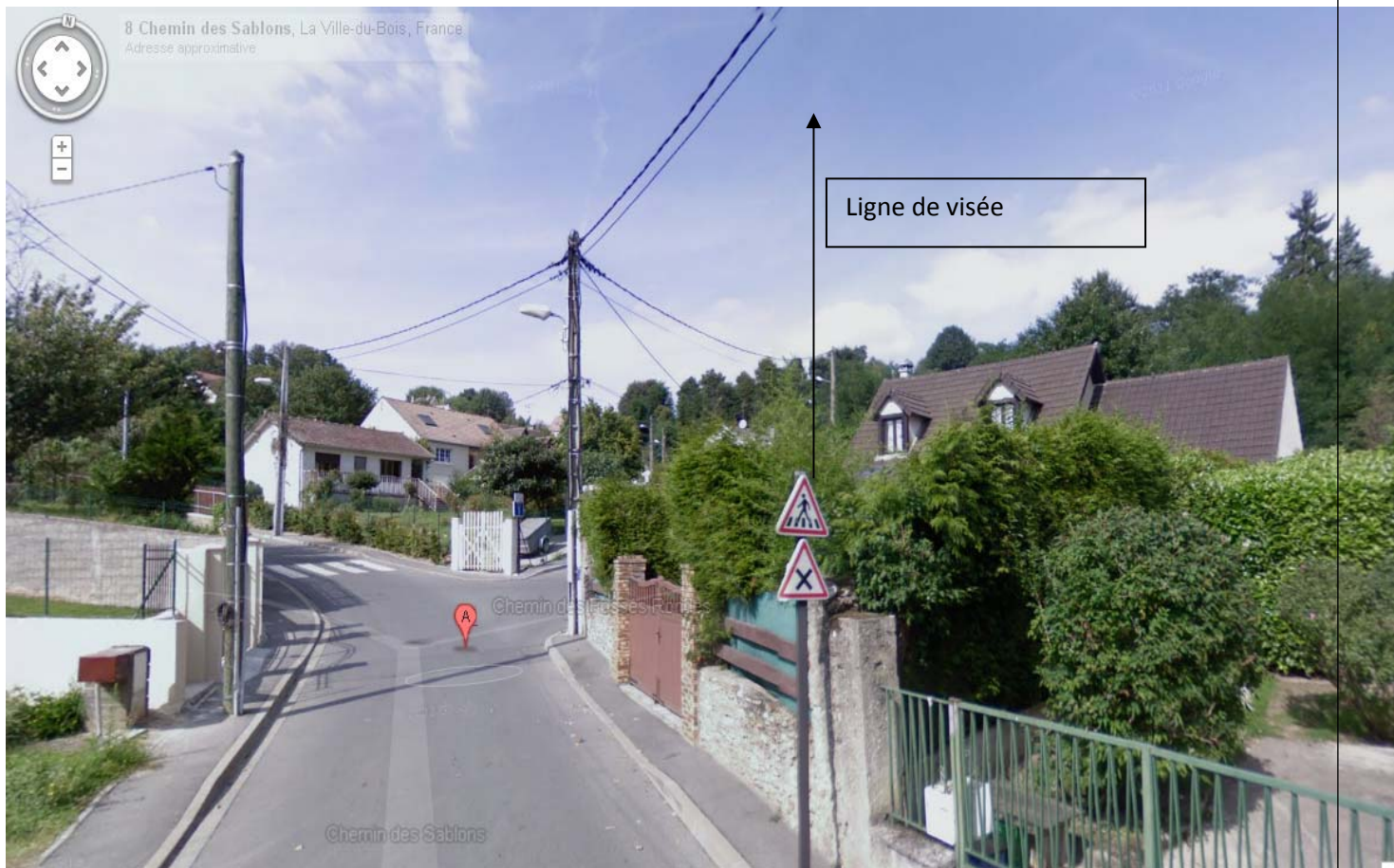
- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés



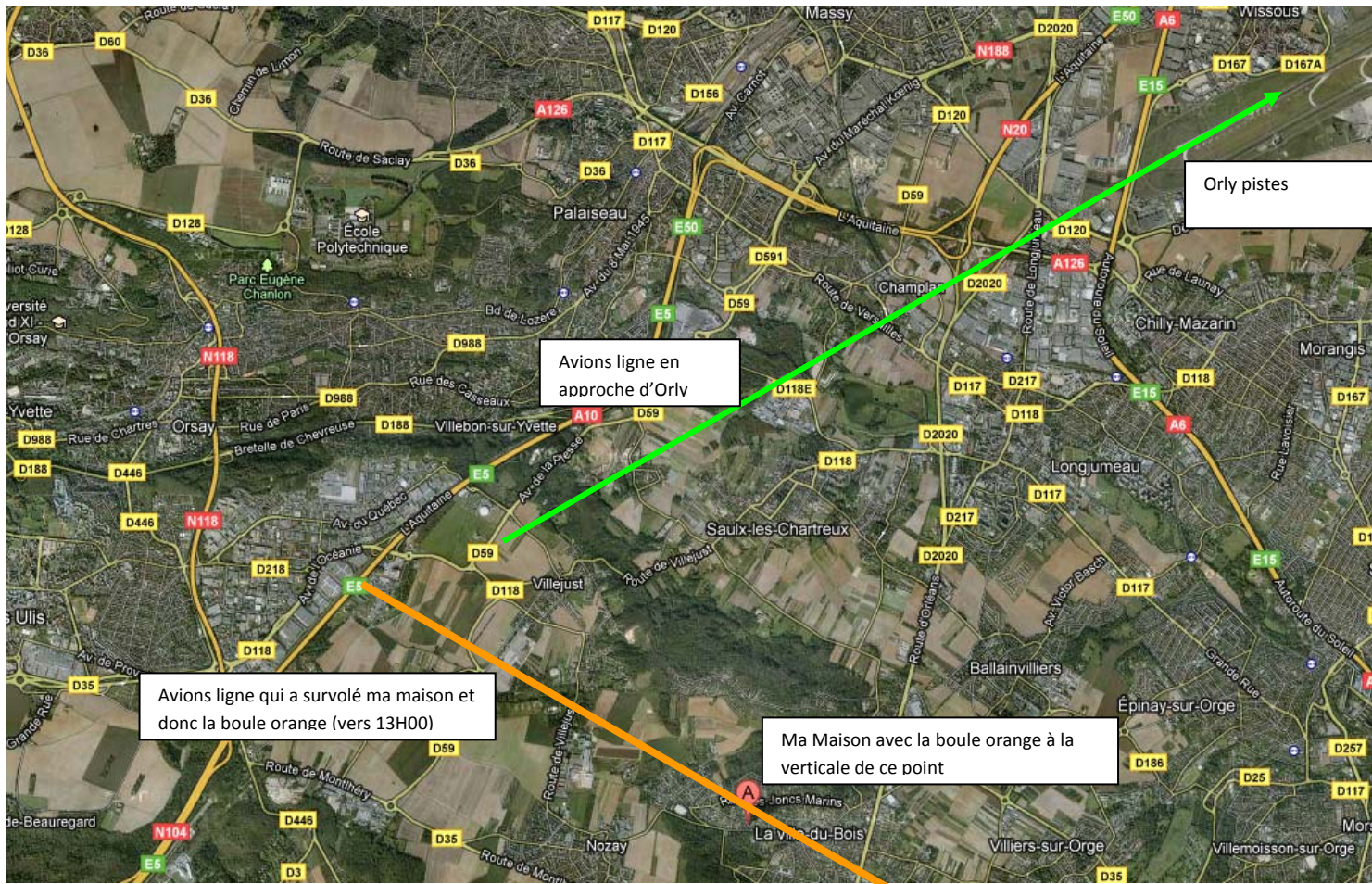
4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène

Phénomène en vol stationnaire → ●



La ville du bois





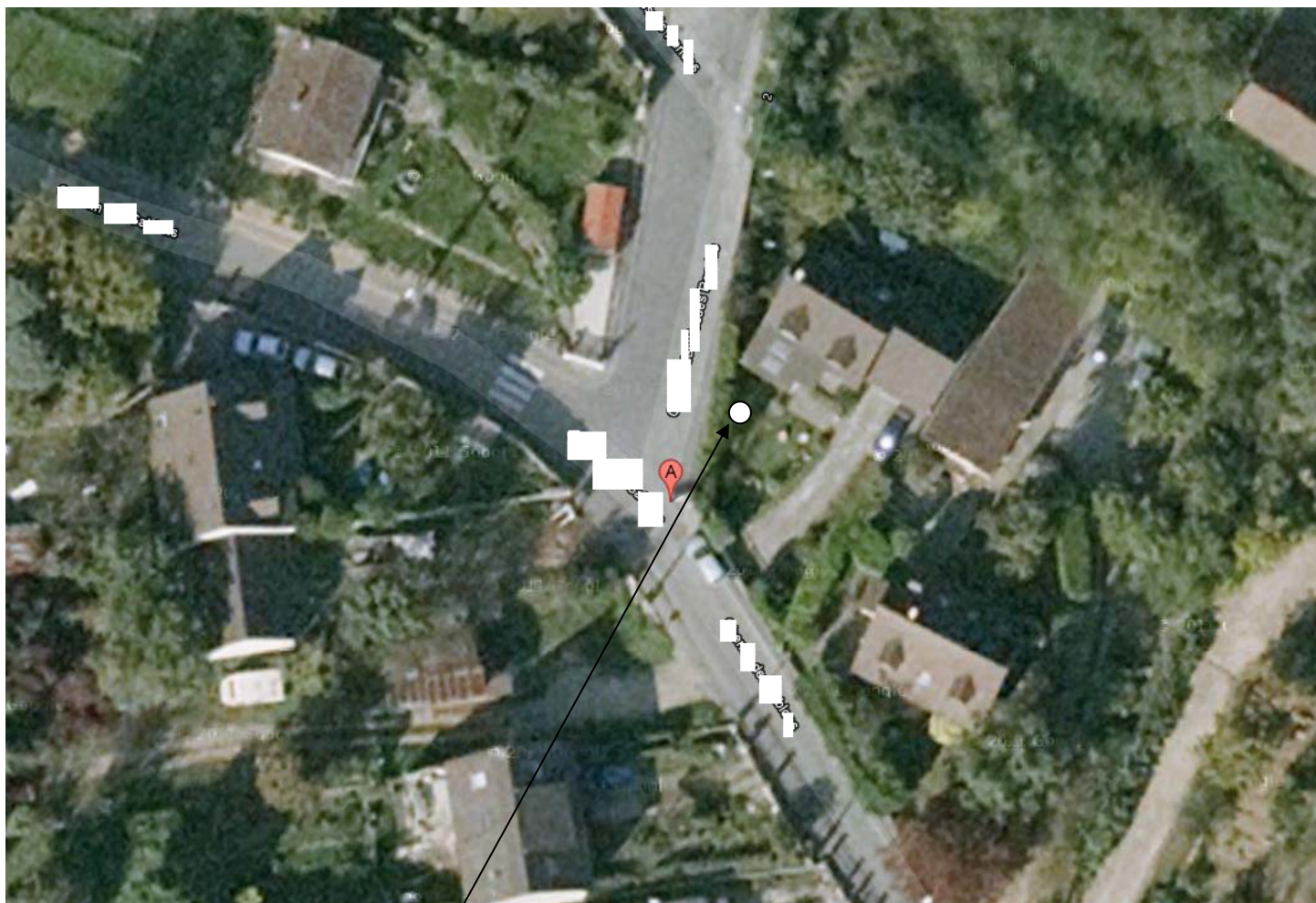
Orly pistes

Avions ligne en approche d'Orly

Avions ligne qui a survolé ma maison et donc la boule orange (vers 13H00)

Ma Maison avec la boule orange à la verticale de ce point





Ma position

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Réalisé le 07/11/2011 à .....

Signature