

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATION SUR LES
PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON IDENTIFIÉS

AVANT-PROPOS

Responsable : Y.BLANC geipan@cnes.fr

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations d'OVNI, tout en garantissant aux témoins le niveau de discrétion qu'ils souhaitent.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises, les plus complètes et les plus détaillées possibles, avec un minimum d'intermédiaires. Cela signifie que le meilleur document d'information est celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est pourquoi nous avons établi le questionnaire ci-joint afin que le témoin puisse le remplir en toute indépendance.

Ce questionnaire commence par une libre narration de l'observation et continue par une liste de questions plus spécifiques. Il est important de commencer par écrire librement tous les souvenirs conservés lors de cette observation et ceci, avant de lire le questionnaire. Ensuite, il faudra le remplir aussi complètement que possible (vous pouvez toutefois sauter les questions auxquelles vous ne pourriez ou ne voudriez pas répondre). Il peut se faire que le questionnaire vous ait remémoré des souvenirs ou inspirés des commentaires. Nous vous invitons alors à remplir les pages finales prévues à cet effet.

Le questionnaire que vous nous renverrez, après l'avoir rempli, sera alors étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions que nous aurons éventuellement pu tirer.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Y.BLANC

CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

Siège
2 place Maurice Quentin - 75039 Paris Cedex 01
Tél. : 01 44 76 75 00 / Fax : 01 44 76 76 76

Centre de Toulouse
18, avenue Edouard Belin - 31401 Toulouse Cedex 9
Tél. : 05 61 27 31 31 / Fax : 05 61 27 31 79

Site Internet : <http://www.cnes.fr>

RCS PARIS B 775 665 912 – SIRET 775 665 912 000 82 / CODE APE 731 Z

N° d'identification TVA : FR 49 775 665 912

QUESTIONNAIRE



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES



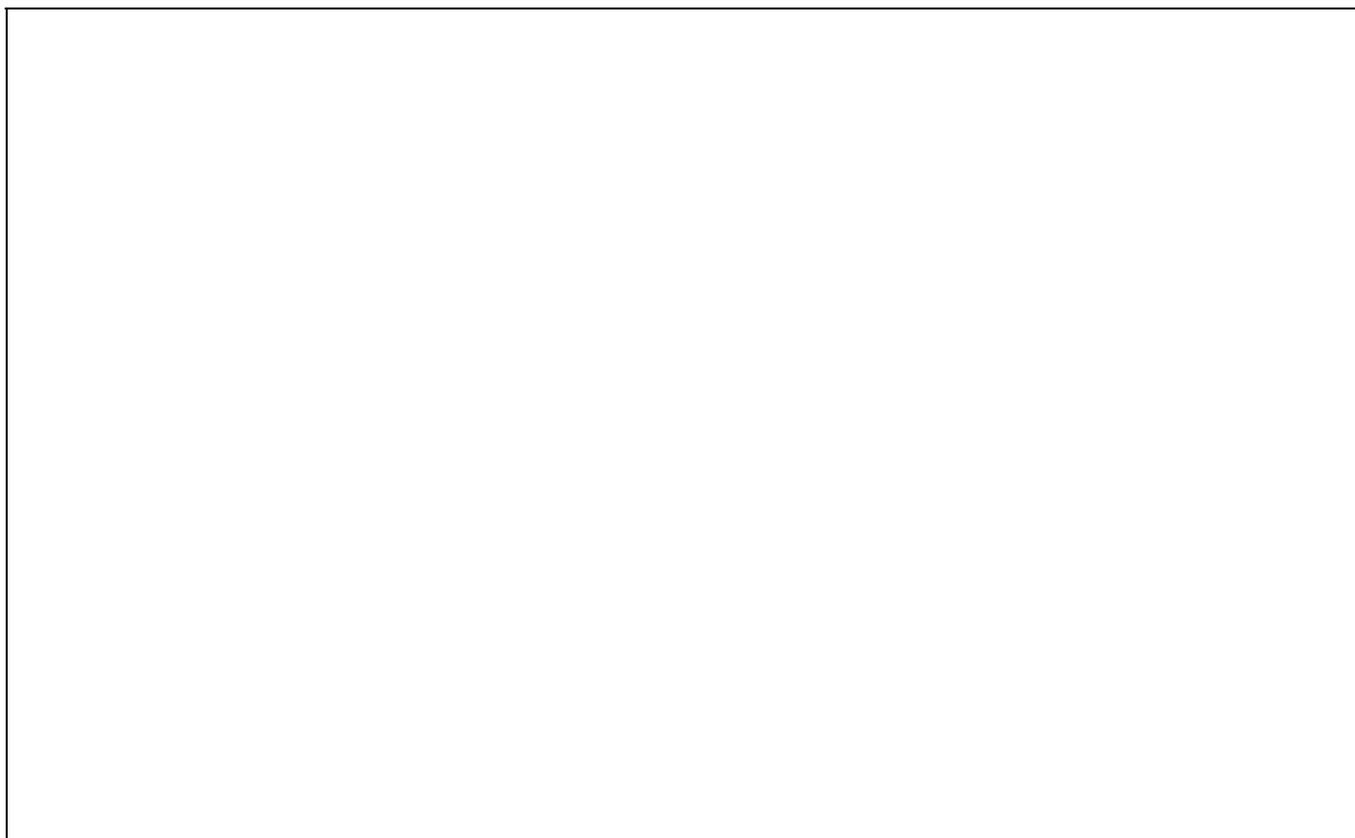
Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, la narration de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

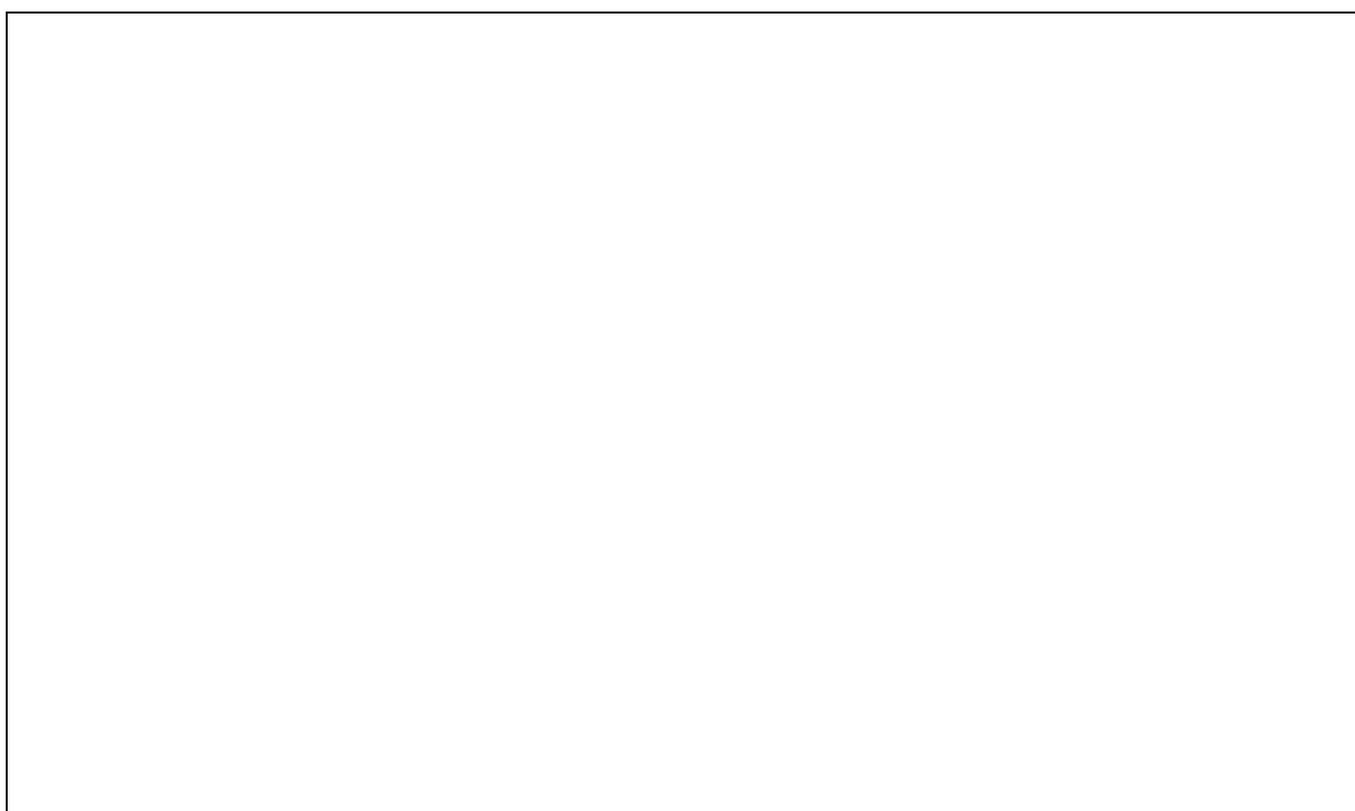
Toutefois, si vous estimez avoir déjà fait une telle narration par écrit (dans une correspondance antérieure, par exemple), signalez le et passez tout de suite au questionnaire.

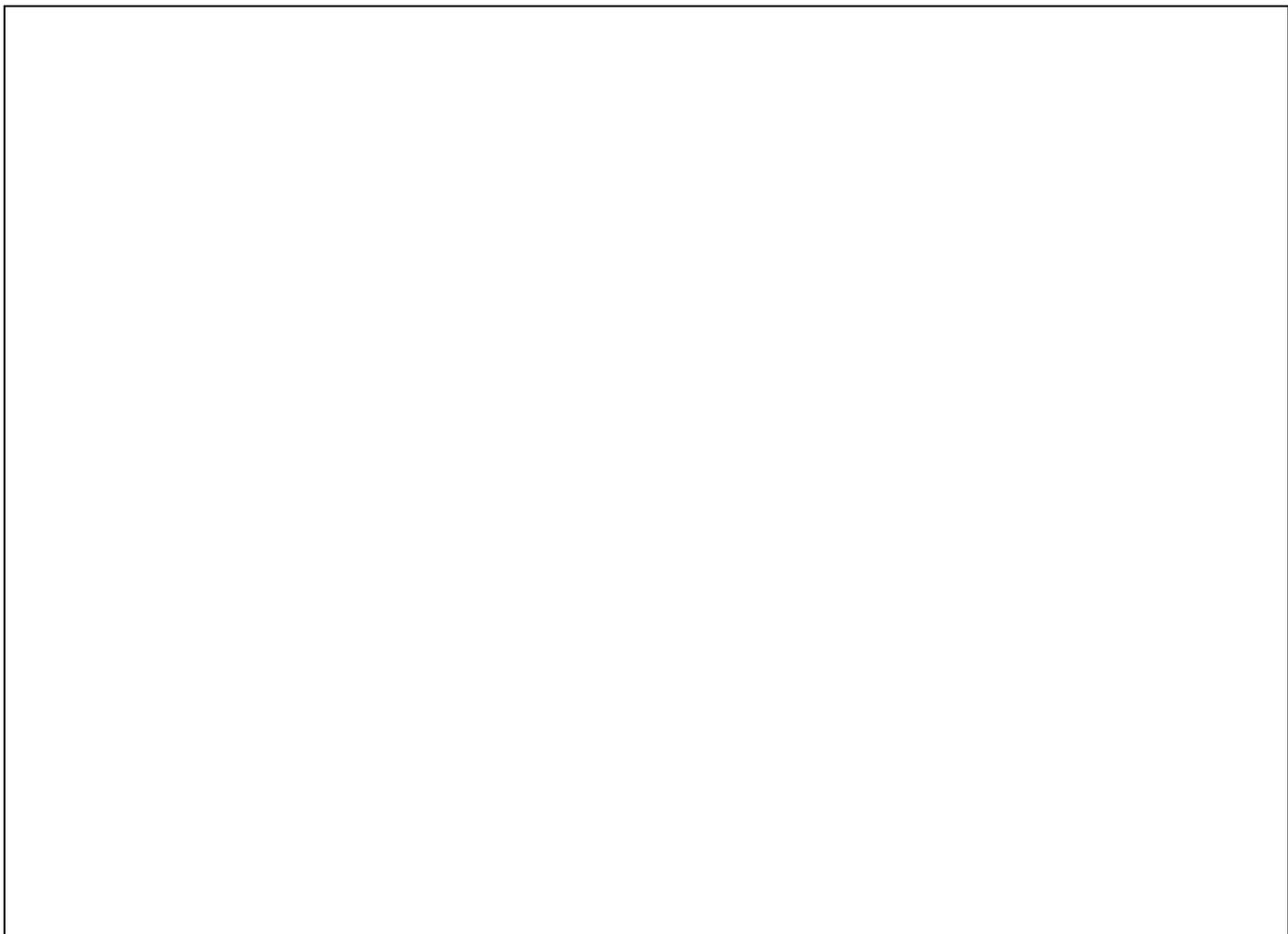
Durant la nuit du 16 au 17 avril, de retour de vacances, je circulais en voiture avec ma fille (j'ai et ma fille) et nous avons été témoins de la chose suivante. :Je roulais sur l'autoroute qui contourne Bourg en Bresse en direction de Lons Le Saunier.La nuit était parfaitement noire et le ciel très étoilé et je pensais justement que le matin il ferait très beau temps .A un moment une lumière verte est apparue dans le ciel au dessus de la ligne d'horizon , elle est descendue de haut en bas à une vitesse fulgurante puis arrivée au niveau de l'horizon j'ai vu 1 boule verte se dédoubler l'une étant légèrement plus foncée que l'autre tout en restant « collées » ou plutôt superposées et au lieu de toucher le sol (ce à quoi je m'attendais) elle a continué comme si elle avançait dans la même direction que moi , mais toujours a une vitesse extraordinaire, puis ça a disparu. Ma fille qui était sur le siège passager a poussé un cri et a vu la même chose. J'ai donné un coup de frein par réflexe , La voiture suivante était très loin. Nous avons vérifié l'heure, il était exactement 01 heure 51 du matin. Deux minutes plus tard j'ai vu le panneau « sortie gendarmerie ».(pendant ces 2 minutes j'ai du rouler à 20 km/h). Je pense qu'au moment du phénomène nous venions de passer la sortie « Bourg en Bresse centre » et je roulais à peu près à 120km/heure. J'ai hésité à sortir et à voir la gendarmerie pour dire ce que nous venions de voir 2 mn plus tôt ,mais ma fille étant terrorisée et blanche de peur elle a insisté pour rentrer.(De plus je n'ai pu m'empêcher de penser au film « la soupe aux choux » et à la grand-mère qui passe pour une ivrogne.) J'ai essayé de rassurer ma fille en lui disant qu'il s'agissait d'une météorite mais la vitesse du « truc » était extraordinaire, bien plus rapide qu'une étoile filante. Elle n'a pas cru non plus l'explication d'un prototype d'avion car aucune invention humaine ne peut aller aussi vite .Le phénomène a duré moins d'une seconde car nous n'avons pas eu le temps de prononcer un son ma fille et moi que c'était terminé. Autre info pour mieux localiser la direction du phénomène : Je conduisais un Opel Zafira avec une grande surface de pare brise.Je mesure 1m62 et j'ai vu cette lumière en haut au 1^{er} tiers du pare brise et pour moi elle est tombée de haut en bas (mais elle pouvait être à très très haute altitude et avoir une trajectoire en courbe).A cet endroit l'autoroute fait une ligne droite.Je ne porte pas de lunettes pour conduire, j'ai une vue parfaite de loin. Ma fille aussi mais son témoignage diverge sur la fin du phénomène , ou elle a vu disparaître tout simplement la chose. La couleur était vert très lumineux, comme une enseigne de pharmacie et c'était impossible à confondre avec quoi que ce soit. Il y avait très peu de trafic à cette heure là, juste un véhicule très loin devant et un autre très loin derrière, et je pense que si les conducteurs regardaient bien la route ils ont du voir la même chose. Voilà ce que je peux dire.C'est la 1ere fois que je suis témoin de ce genre de phénomène, ma fille aussi.(et dorénavant je rirai moins des témoignages des autres ...)

Nous avons pris un repas au en entrant à L'autoroute vers 19h30 avec du coca kola.Je ne consomme pas d'alcool ni de tabac ni autre substance hallucinogène.-et ma fille non plus

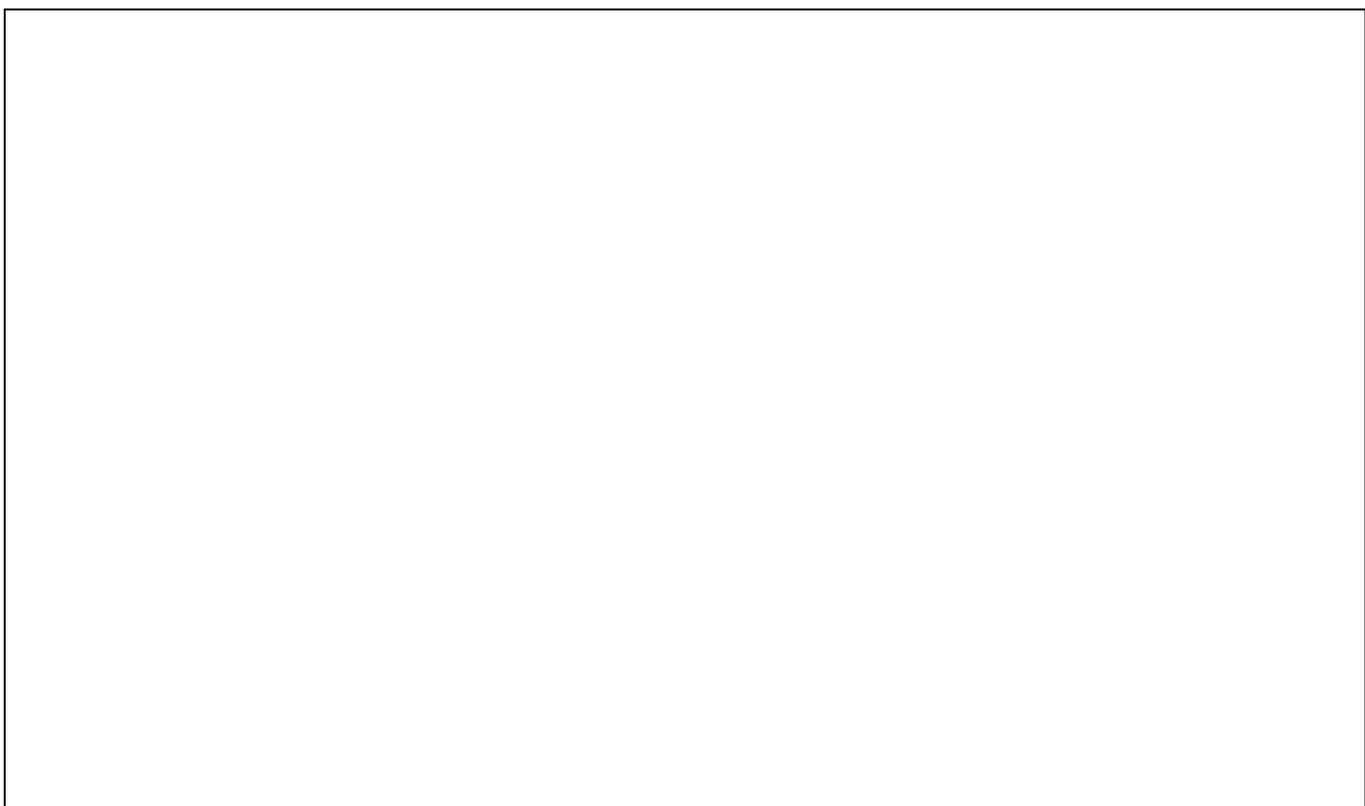


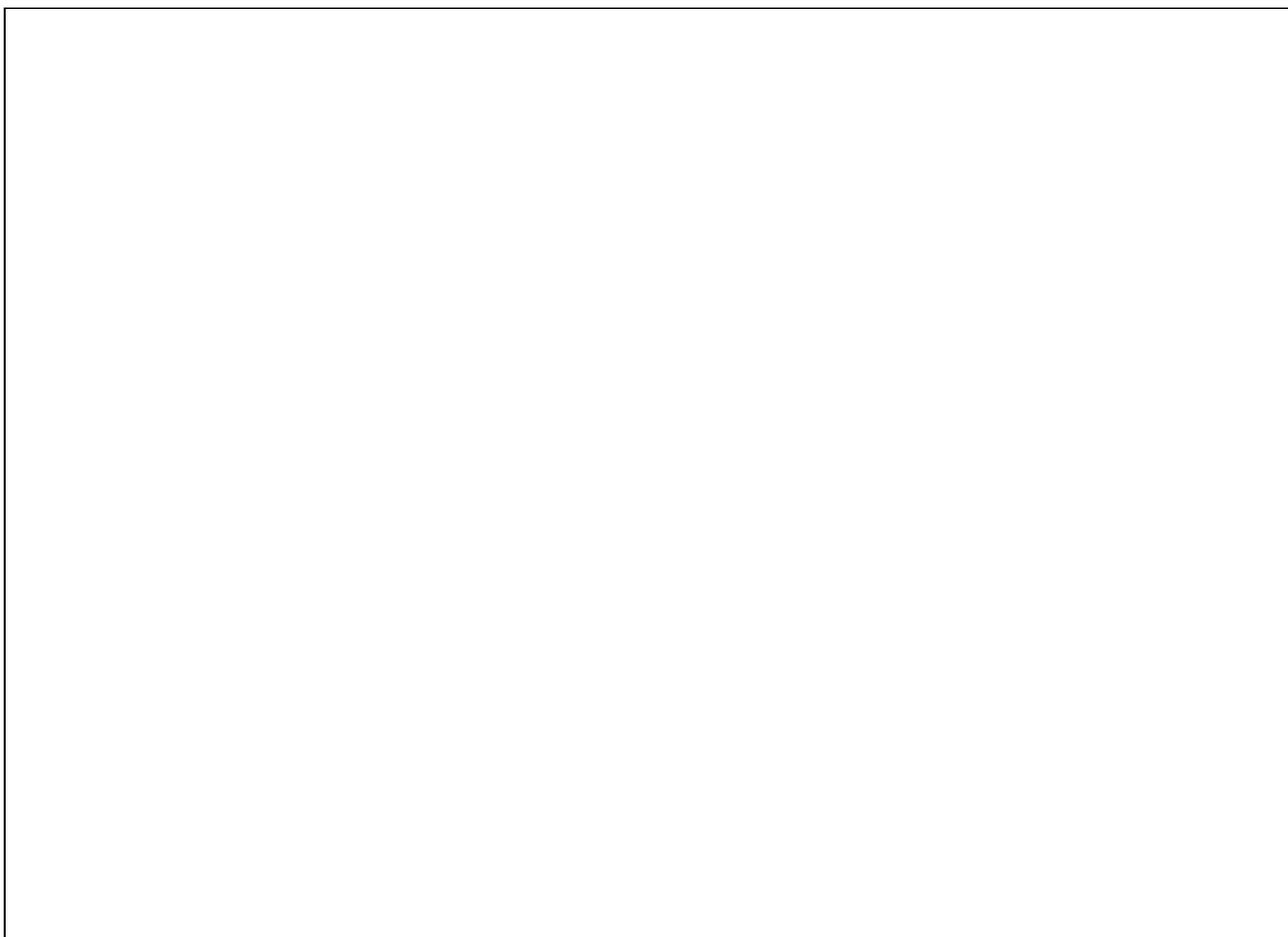
Suite narration :



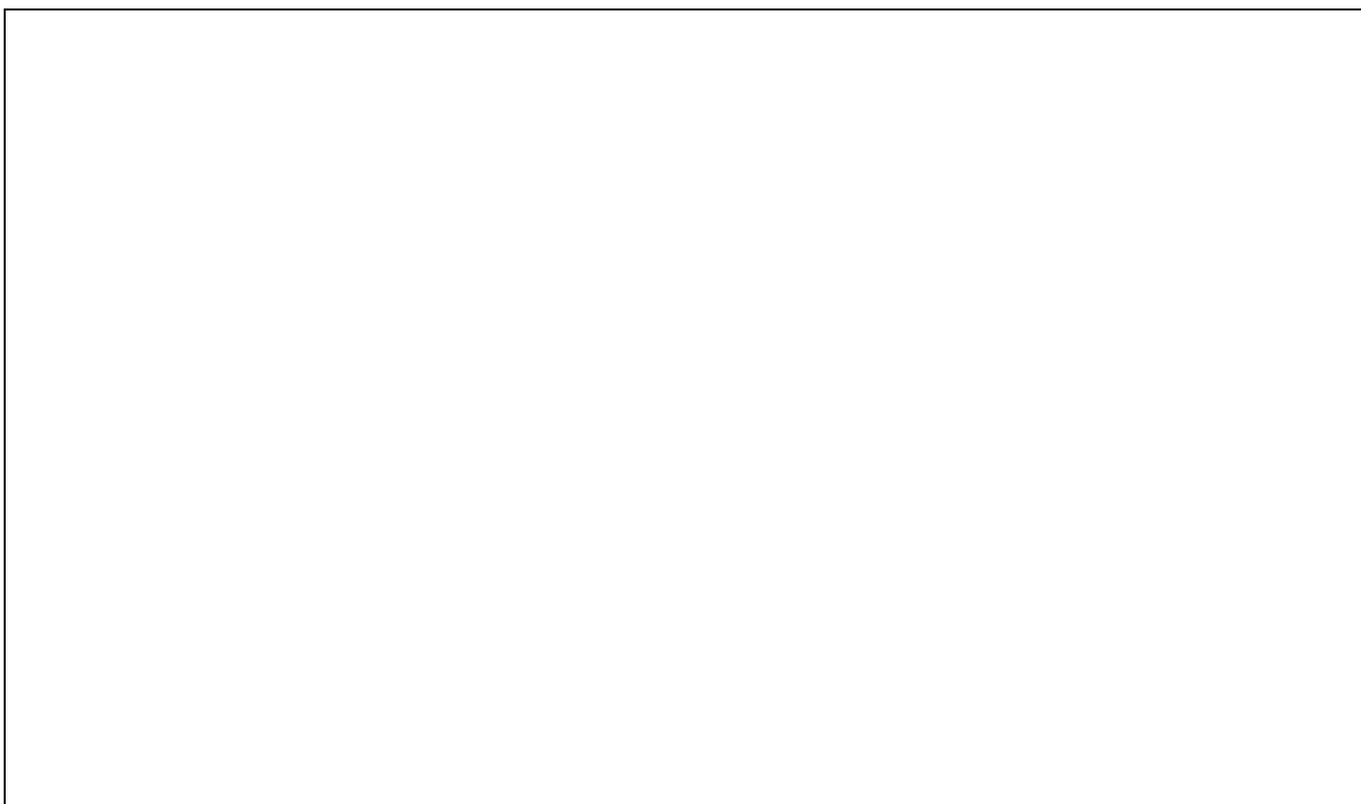


Suite narration :





Suite et fin de la narration :



Nous vous demandons de nous fournir un certain nombre de renseignements sur les circonstances et le contenu de votre observation, en répondant au questionnaire suivant.

Il s'agit pour vous de rendre compte de ce que vous avez personnellement fait, vu, entendu, senti, ressenti, etc..., indépendamment de ce que d'autres personnes (ayant ou non participé à la même observation) ont pu vous dire ou vous suggérer, à ce moment-là ou par la suite.

Si certaines questions vous semblent non adéquates ou vous embarrassent pour une raison ou une autre, vous pouvez bien entendu ne pas y répondre. De toute façon, le CNES s'engage à respecter le niveau de discrétion que vous désirez.

RENSEIGNEMENTS SUR LES CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

INDICATIONS SUR L'ENVIRONNEMENT

- Indiquer la date et l'heure précise du début de votre observation. indiquer éventuellement, s'il s'agit d'heure civile, solaire, astronomique ou autre... Donner la précision des indications fournies (par exemple « à un jour près », ou bien « 19h à 15 min près », etc...

Il était exactement 01heure 51 du matin dans la nuit du 16 au 17 au avril, à l'horloge de ma voiture et sur le portable de ma fille (donc heure civile en France).Je lui ai justement demandé de vérifier l'heure à son portable et de l'enregistrer pour ne pas l'oublier. Je ne peux pas non plus me tromper de date, le 16 étant l'anniversaire de _____ et le 17 notre anniversaire de mariage et je rentrais pour être présente la journée du 17 avril.

- Où vous trouviez-vous au moment de l'observation ? Soyez le plus précis possible. Si vous vous êtes déplacé pendant l'observation, indiquez la position au début de l'observation, le type de déplacement (à pied, en avion, en voiture, etc...), la direction et la vitesse approximative de votre déplacement, s'il y a eu plusieurs phases de déplacements (arrêts et départs répétés, ...):

Déplacement en voiture sur l'autoroute au niveau du contournement de Bourg en Bresse.en direction de Lons le Saunier J'avais le sentiment d'être parfaitement en ligne droite. Vitesse : 120 Km/h (il me tardait d'arriver à mon domicile et je faisait attention aux radars) .Je n'ai déplacé que ma tête –et ma fille aussi – pendant l'observation pour me rapprocher du pare brise .Je regrette cette nuit là de n'avoir pas eu mon véhicule 4X4 qui dispose d'une boussole, pour moi j'allais vers le nord-est, mais il faut resituer exactement le panneau « sortie gendarmerie » que j'ai vu quelques minutes après le phénomène (j'ai largement ralenti ma vitesse après l'observation, sous le choc) car l'autoroute sur la carte fait une courbe à ce niveau.
(jonction A40 ET A39)

- Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation : présence de nuages (description), de vent (force), température (avec quelle précision), précipitation (neige légère, pluie battante,...), orage éventuel, etc... S'il y a eu une évolution de ces conditions météorologiques peu de temps avant, pendant ou peu de temps après l'observation, indiquez-la :

Nuit très sombre et très étoilée .Pas de clair de lune ni de lumière d'agglomération ou de pollution lumineuse. Température douce (j'avais la climatisation dans la voiture). Pas de vent. Le temps est resté le même durant plusieurs heures.

- Indiquez le mode de relief (montagneux, vallonné, par exemple) où vous étiez et le type de sol (sablonneux, rocheux, ou autre...), le type d'habitat (en ville, dans un champ près d'un village, près d'une ferme isolée ou loin de toute habitation,...) :

Contournement de Bourg en Bresse sur l'autoroute. Route plate et droite. bordée de champ car j'ai failli écraser un renard quelques minutes après l'observation et il a filé vers la glissière à droite et il n'y avait pas d'arbres ni de lumières à cet endroit .

- Indiquez s'il y a lieu, la présence de constructions ou d'installations à fonction technique : par exemple production d'énergie (centrale électrique, thermique, nucléaire ou autre...) ou de matière première (mine, carrière,...), transport d'énergie (lignes électriques à basse, moyenne ou haute tension) ou de matériaux (lignes SNCF, aéroports, routes importantes, fleuves, canaux,...), ou consommation d'énergie (usine de tel ou tel type,...) ou tout autre élément qu'il semblerait utile de signaler. Indiquer où se trouvait cette installation par rapport à votre lieu d'observation et si elle se trouvait en activité :

Il y a l'aéroport de Lyon ST Exupéry à une heure de route (env) derrière moi, l'aéroport d'Ambérieu en Bugey (à env 40 km ou 50 km) et une base militaire à environs 40 km au sud .Je ne connais pas l'activité de ces installations la nuit et aussi aéroport de Genève Cointrin à 100 km au nord est. .(distances par la route).Il y a peu être d'autres choses mais je ne connais pas cette zone.

CONDITIONS D'OBSERVATION

- Y avait-il une bonne visibilité dans la région de votre observation ?
Par exemple, signalez si vous étiez dans une habitation, ou bien en face de hautes montagnes à proximité, loin ou entouré de bâtiment, ou tout autre raison qui aurait pu limiter votre visibilité en direction ou en profondeur :

Parfaite visibilité en direction du Nord est (Lons le Saunier) ..du massif du Jura ou de la Suisse.

Parfaite visibilité en hauteur car ciel très étoilé et sans clair de lune. Nuit bien noire.

Je vous mets d'ailleurs en pièces jointes plusieurs photos prises de l'habitacle de mon véhicule par ma fille sur le siège passager le matin même. L'angle de vision est très grand en hauteur et en largeur. De plus j'avais nettoyé mon pare brise avant de partir car je suis un peu maniaque, et de plus je demande souvent à mes enfants de faire des photos quand je voyage ,de l'interieur du véhicule ,sans m'arrêter, et que je vois de beaux paysages.

- Y avait-il, au moment de votre observation, un ou plusieurs phénomènes connus (naturels ou artificiels) dans une direction proche de celle du phénomène non-identifié (par exemple : le soleil, la lune, des étoiles, des planètes, des météorites, des avions, des hélicoptères, des voitures, ou autres...). Si oui, indiquez lesquels et la position relative du phénomène non-identifié par rapport à eux :

Pas à ma connaissance et je n'ai pas eu le temps de lire le journal le lendemain pour voir s'il y avait eu quelque chose de particulier de signalé.

- Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation ?
(Par exemple, des conversations, des moteurs d'avions ou de voitures, des moteurs électriques,...).
Ces bruits étaient-ils intenses, permanents ? :

Aucun mis à part le bruit de mon moteur. J'ai un Opel Zafira diesel qui a 10 ans et je roulais vitres fermées avec la climatisation et nous discussions avec ma fille, pas de radio non plus.

- Des informations ont-elles été utilisées au moment de l'observation ? (Par exemple : observiez-vous visuellement derrière une vitre, éventuellement teintée – de quelle couleur ? -, portiez-vous des lunettes – quel type ? -, en portez-vous habituellement ?, avez-vous utilisé un instrument d'optique ? (jumelle, lunette astronomique,...) ou un instrument de prise de vue (appareil photo, caméra,...) ? :

Aucune information. Vitre non teintée. Nous avions toutes les 2 des appareils photos mais la vitesse du phénomène était « scotchante » et nous n'avons pas eu le temps de faire un geste. J'ai dit à ma fille de prendre son tél portable qui prend des photos, au cas où il y aurait autre chose ,mais j'ai ralenti pendant de longues minutes et nous n'avons rien observé d'autre.

Je vous joins des photos prises de l'intérieur de l'auto pour que vous ayez une idée de la surface de visibilité.

- Des instruments de mesure et/ou d'enregistrement ont-ils, à votre connaissance, été en fonctionnement au moment de l'observation ? (radar, détecteur magnétique, poste de radio,...). Ont-ils décelé quelque chose d'anormal à l'époque de l'observation (quelques temps avant, pendant ou quelques temps après) ? :

Les seuls appareils que nous avons regardés étaient le montre du véhicule avec affichage lumineux qui n'a rien montré de particulier, et le tél portable de ma fille pour vérifier l'heure qui a fonctionné normalement puis que je lui ai dit d'enregistrer l'heure pour ne pas l'oublier et que ça s'est passé normalement.

SITUATION DU TEMOIN PAR RAPPORT A L'OBSERVATION

Cette partie du questionnaire a pour but d'aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles l'observation fut faite, l'état de préparation ou impréparation, du témoin vis-à-vis de son observation.

- Age : _____

- Profession (si vous avez (eu) plusieurs professions successives, indiquez-les) :

- Quel type de formation avez-vous eu au cours de vos études (par exemple : études primaires, secondaires, supérieures, en lettres, en langues, en sciences physiques, chimiques, en médecine, ou autres...) ? :

Etudes de droit (maitrise, préparation au concours de la magistrature, et école de procédure)

- Quelle était votre occupation à l'instant précis du début de votre observation ? (Par exemple : étiez-vous seul ? Vous promeniez-vous après manger ? Vous rendiez-vous à votre travail ? Seul dans votre voiture ? Ou bien, accompagné d'un collègue, bavardiez-vous ? Sur quel sujet ? Ou tout autre possibilité...). Soyez aussi précis et détaillé que possible :

Nous rentrions d'un séjour chez de la famille

Je regardais la route en face de moi et je jetais un œil de temps en temps sur ma gauche en me disant qu'avec un ciel pareil le lendemain allait être une journée magnifique alors que nous avions eu un temps horrible 2 jours avant (avec pluie et brouillard) dans un décor magnifique .Ma fille qui regardait aussi la route devant m'a aussi fait remarquer que les étoiles étaient lumineuses et magnifiques (c'était la 1ere fois qu'elle faisait un long trajet de nuit et elle me parlait tout le temps).Nous regardions le ciel devant nous exactement au même instant quand le phénomène s'est produit. A part les deux glissières de l'autoroute de chaque côté éclairées par les phares , la route devant nous et le ciel au dessus, il n'y avait rien d'autre et pratiquement pas de trafic.

--

- Quelle a été votre première réaction au début de l'observation ?
(Par exemple, de la curiosité, de la peur, de la surprise,...)
Si vos réactions ont évoluées au cours de l'observation, détaillez-les :

1 :surprise (par la vitesse) j'ai donné un coup de frein pour ralentir par réflexe et pour mieux voir, mais c'était fini , et émerveillée (par la couleur :vert lumineux comme les enseignes de pharmacie). J'espérais que ça apparaisse encore et je suis restée un moment les yeux écarquillés à scruter le ciel.

2 : Pour ma fille au contraire elle a été terrorisée en réalisant que ça ne pouvait pas être un avion, un satellite ou quelque chose comme ça. Elle a eu la trouille de sa vie et quand j'ai ensuite failli écraser un renard quelques minutes après elle a poussé un grand cri et s'est mis à pleurer. Elle avait très peur et voulait rentrer (et n'a pas voulu qu'on sorte à la sortie « gendarmerie » pour expliquer ce que l'on avait vu)

J'ai essayé de la rassurer en parlant de météorites ou de prototypes mais elle ne m'a pas crue.

- Quelle a été votre PREMIERE idée quant à la nature de ce que vous observiez ?
Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Si oui, lequel ?
Quand et pourquoi avez-vous renoncé à cette interprétation ?

Une météorite, mais je me suis dit qu'au sol elle n'aurait pas eu cette forme bizarre de deux boules superposées et j'ai eu le sentiment qu'elle « rasait » l'horizon dans la même direction que moi. Je n'ai jamais vu de météorite mais j'imagine que le trajectoire n'est pas d'une lumière parfaite (en intensité ou en régularité je veux dire, et qu'à la limite on voit un halo de gaz incandescent ?). Là nous avons vu un trait parfaitement droit et régulier. Ça ne ressemblait pas à une étoile filante car l'intensité peut varier pendant la trajectoire, on peut aussi la voir disparaître et réapparaître un peu plus loin dans le ciel et l'intensité lumineuse aussi peut avoir des variations.

J'ai essayé de raisonner en me disant que ce pouvait être un prototype militaire puisque nous venions de passer la base militaire du Bugey , mais bon, à coté les mirages F1 sont des charrettes ! et bonjour le mur du son si cela avait été un avion, nous n'aurions plus de tympanes. J'ai déjà entendu un avion militaire faire le mur su son en radada au dessus des collines et le bruit est terrible.

Ça n'avait rien d'un satellite, ça allait 1000 fois plus vite qu'une étoile filante. Quand une étoile filante passe sur une trajectoire de cette longueur on a le temps de dire « ho regarde », là, nous n'avons pas eu le temps de dire un mot et c'était fini.

J'ai pensé que c'était quelque chose d'extra terrestre car je ne vois pas d'autre explication (vitesse de déplacement et surtout couleur). Ma fille aussi et cela l'a terrosisée. Je l'ai rassuré en lui expliquant que par rapport à ceux qui voyage de cette manière nous étions des australopithèques sans intérêt pour cette espèce, qui devait bien rire de notre stade d'évolution.

- Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous à ce genre de phénomènes (non-identifiés) ? Aviez-vous une opinion précise à ce sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Je pense qu'il serait égocentrique de penser que nous sommes seuls dans l'univers mais en ne croyant pas vraiment à ces phénomènes . Je pense souvent que ceux qui témoignent dans les émissions ont un petit grain , mais bon...je ne pensais pas voir un jour ce genre de chose.

- Cette opinion a-elle été modifiée par votre observation ? Si oui, comment la formulerez-vous maintenant ?

Non. Je pense que peut-être on nous observe tristement en nous regardant massacrer la planète et en pensant que la race humaine a du chemin à faire.

- A qui avez-vous parlé en premier de votre observation ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ?

Nous en avons parlé avec ma fille , puis qu'il nous restait à peu près une heure de route, puis à mon mari en arrivant à mon domicile .Nous sommes arrivées vers 3h du matin et il dormait profondément .Il nous a vaguement écoutées en rigolant ,mais le lendemain il a fait un signalement auprès de votre organisme quand on lui a re raconté le phénomène. Je n'en ai

parlé à personne d'autre (collègues, amis) pour ne pas passer pour une timbrée. Ma fille non plus.
J'irai à la gendarmerie témoigner comme vous le conseillez et j'observerai leur réaction ...

- Si une personne doutait de la réalité de votre observation, que lui répondriez-vous ?

Bof .Que moi non plus je n'y croyait pas trop et que je sais parfaitement ce que je vois. Je ne cherche à convaincre personne en général.

- Quel type d'activité extra professionnel aimez-vous pratiquer ? (Par exemple : le bricolage, le jardinage, le sport – lequel -, la lecture, la musique ou autre...) ?
Quel type de livres lisez-vous de préférence (par exemple : romans d'aventures, d'amour, policiers, ou bien les essais philosophiques, les ouvrages de vulgarisation scientifique, ou autres...) ?

Je fais un peu de sport (équitation, course à pied, natation).

. J'aime lire de thrillers ,(derniers lus : de Guillaume Musso « et après » Franck Thilliez : « La forêt des ombres », « la chambre des morts » ou des livres drôles (type Arto Paasilina : « le meunier hurlant », « le lièvre de Vatannen », « la cavale du géomètre » ou livres sur l'histoire médiévale ; livres d'équitation ou en rapport avec le cheval (dressage, éthologie ...) et voir des films drôles (comédies) ou films d'animation (Alice au Pays des Merveilles) . Je lis un peu tout ce qui me tombe sous la main comme revues (santé, actualité) Plutôt pendant les vacances car je n'ai pas beaucoup le temps de lire. Quand j'aime un auteur je lis une série de livres en général.

Ma fille regarde plutôt à la TV les séries pour ados. . Elle ne s'intéresse pas du tout aux matières scientifiques. Elle écoute de la musique pendant ses temps libres.

- Ces activités extra professionnelles ou ces lectures ont-elles été modifiées par votre observation ?

Non. Il faut dire que cela date d'une de moins d'une semaine. Cela ne change pas mes centres d'intérêts pour l'instant. J'ai relevé ces derniers temps 3 critiques de livres intéressants que je vais acheter, mais je ne vais pas me ruiner sur les rayons concernant les extra terrestres. (de plus les livres coûtent cher et je ne sais plus où les mettre...). Peut-être qu'avec le temps ... J'avoue que j'irai voir sur internet dès que j'aurai le temps à quelle altitude sont les satellites et autres infos sur les météorites.

- Pensez-vous que l'existence de civilisations extra-terrestres serait incompatible avec les idées couramment admises sur le destin de l'homme sur son rôle sur la Terre ?
Pensez-vous qu'elle soit incompatible avec l'enseignement des Eglises, avec le rôle de Dieu dans la création du monde ?

Bigre, il faut faire un devoir de philo : Si dieu est lui-même un extra terrestre il a très bien pu aller ailleurs après la création de la terre et créer d'autres formes d'existences et revenir voir de temps en temps. Ces sujets m'importent peu. Je ne me pose pas particulièrement de question sur le destin de l'homme, ce qui est important pour moi est de vivre en paix en respectant les autres et que les autres me respectent.

- Pensez-vous que la Science permettra de comprendre totalement l'Univers ?
Si vous ne le pensez pas, expliquez pourquoi. Pensez-vous que la Science pourra expliquer votre observation ? Pourra-t-elle, à votre avis, expliquer tous les phénomènes aérospatiaux non-identifiés ?

Je pense que non car les scientifiques manquent totalement d'imagination et ont surtout la conviction qu'à partir du moment où on ne peut prouver un phénomène il n'existe pas, que s'ils ne peuvent pas le faire eux-mêmes, alors personne ne peut le faire.
Si on met les doigts dans une prise on prend l'électricité, pourtant on ne la voit pas Je ne vois pas non plus les ondes radios etc... De plus si on pense différemment on a tort, eux seuls

détiennent la vérité, alors avec çaJe pense que quelque part leur pensée est « intégriste ».

RENSEIGNEMENTS SUR LE CONTENU DE L'OBSERVATION

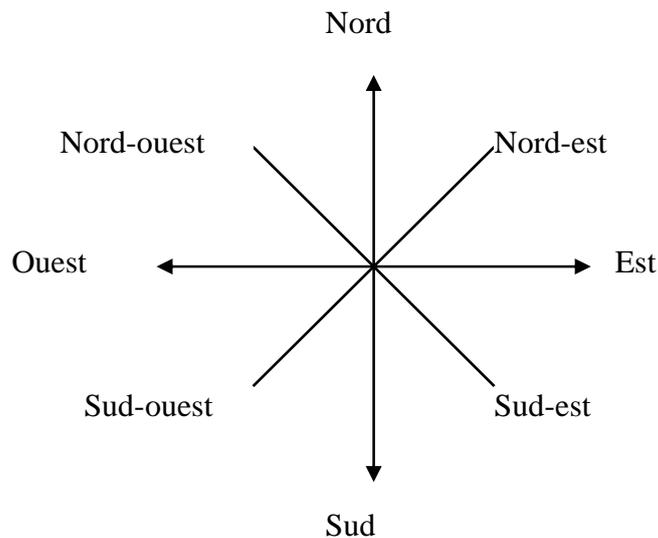
RENSEIGNEMENTS GENERAUX SUR LE DEBUT ET LA FIN DE L'OBSERVATION

- Comment vous êtes-vous rendu compte de la présence du phénomène ? (Par exemple : un bruit a attiré votre attention, ou bien une lumière est apparue dans votre champ de vision, ou bien vous vous êtes retourné par hasard et avez aperçu la lumière, ou autre(s) circonstance(s) :

La lumière verte est apparue subitement en plein milieu de mon champ de vision , idem pour ma fille et impossible de ne pas la voir , au milieu du pare brise qui est relativement grand et monte très haut au dessus de la tête du conducteur et du passager (voir les photos prises de jour).

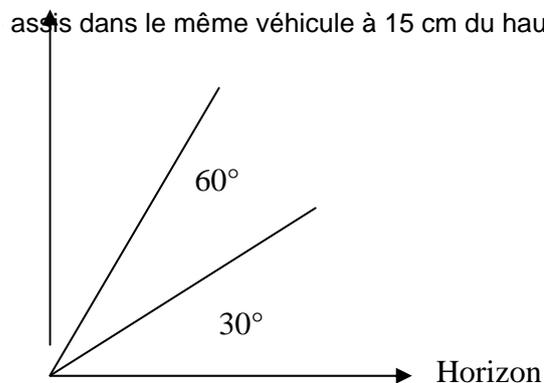
- Quelle était la direction initiale dans laquelle se trouvait le phénomène ? Indiquez si possible cette direction par rapport au Nord sur le graphique ci-dessous. A défaut, indiquez cette direction par rapport à des objets (village, maison, carrefour,...) fixes dans le paysage. Si vos souvenirs ne sont pas très précis à ce sujet, indiquez l'imprécision (par exemple : probablement vers le Nord-Est) :

Je ne sais pas exactement. Je contournais Bourg en Bresse et l'autoroute fait une grande courbe sur 25 km, moi j'avais le sentiment d'être en ligne droite. Je ne sais pas si j'étais encore sur l'A40 ou sur l'A39. Je pense que c'était encore l'A40 car nous avons vu le panneau « Bourg Centre ». La direction est Nord, nord est. Mon seul repère est le panneau « sortie gendarmerie » à droite juste quelques minutes après l'observation.



- Vous souvenez-vous à quelle hauteur dans le ciel se trouvait initialement le phénomène ? Indiquez si possible cette hauteur sur le graphique ci-joint :

Pour un conducteur d'assise dans le même véhicule à 15 cm du haut du pare brise, en direction de haut en bas.



- Le phénomène s'est-il manifesté à un moment ou à un autre devant un objet connu, éloigné de vous d'une distance connue : par exemple, devant une maison, des arbres, des collines, montagnes ou autres... ?
Si oui, à quelle distance se trouvait cet objet connu ?

- Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène au cours de votre observation ? Quelle est la précision de votre estimation ? (Par exemple : distance minimale entre 100 et 200 mètres,...) :

Aucune idée. peut être 100 km peut être une distance astronomique. Cela me semble plus près que les satellites qu'on voit dans le ciel, (je n'ai aucune idée de distance où ils se trouvent) parceque c'était très lumineux , mais je n'ai aucune idée de la taille. C'est très difficile à évaluer.

- Quelle a été la durée estimée de votre observation ? Quelle est, d'après vous, la précision de cette estimation ? (Par exemple : 10 minutes à 3 minutes près,...) :

Une seconde, c'est de l'ordre de l'imédiateté.

- Qu'est ce qui a fait cesser votre observation ? Et, comment se comportait le phénomène au moment où vous avez cessé de l'observer ? Soyez aussi précis que possible : par exemple « j'ai continué ma route alors que le phénomène restait immobile dans telle direction, à telle distance approximative », ou bien « le phénomène s'est déplacé rapidement dans telle direction en s'estompant dans l'obscurité et lorsqu'il eu disparu, j'ai été me coucher », ou bien le phénomène lumineux s'est éteint d'un seul coup », ou toute autre description des circonstances :

Comme dit plus haut. J'ai eu l'impression qu'au niveau de l'horizon il a changé sa direction et a filé devant moi en changeant de forme et en se divisant en deux boules (comme lorsqu'on règle une paire de jumelles et qu'à un moment il y a un rond puis on peut le dédoubler un peu et avoir deux ronds inclus l'un dans l'autre puis 2.) En fait à la fin il y avait 2 ronds inclus l'un dans l'autre et l'un d'un vert plus foncé que l'autre. Sous cette forme il était pour moi vu de dos.

Ma fille ,elle, dit l'avoir simplement vu disparaître.

RENSEIGNEMENTS DETAILLES SUR L'EVOLUTION DU PHENOMENE

Certains phénomènes sont complexes et donnent lieu à l'observation de plusieurs formes visibles, soit simultanément, soit successivement. Les formes visibles peuvent être soit du même type, soit de types différents. Le questionnaire est conçu de façon à décrire séparément et en détail chaque type de forme visible, à indiquer combien de formes visibles de chaque type ont été observées, puis à décrire les évolutions relatives dans le temps et l'espace de ces formes.

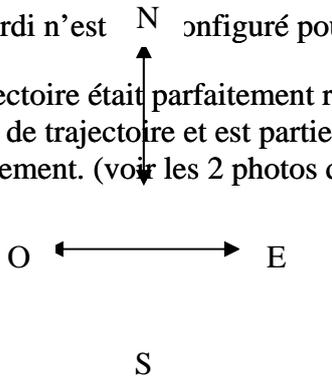
Chaque type de forme visible doit donc être tout d'abord décrit en détail comme s'il était seul. En particulier, s'il y a changement d'apparence, chaque phase du changement sera d'abord décrite indépendamment de celles qui suivent ou qui précèdent.



- Description de la trajectoire (par exemple : immobile avec départ soudain, ou bien rectiligne, ou bien en spirale en montant vers le Sud, ou en cercle, à la verticale de tel village). On peut éventuellement s'aider du graphique ci-dessous pour dessiner l'évolution :

Mon ordi n'est configuré pour voir votre graphique, il faudrait que je vous fasse un dessin.

La trajectoire était parfaitement rectiligne et verticale de haut en bas. Au niveau de l'horizon elle a changé de trajectoire et est partie vers le nord est dans la même direction que moi en se dédoublant partiellement. (voir les 2 photos de mon dessin).



- Types de vitesse (par exemple : régulière, ou bien à accélérations rapides, ou à changements brusques, ou autres...) :

Très régulière.

- Précisez le type de netteté du contour (par exemple : contour très net, ou flou, vague, ou autre...) :

Trait de lumière très net et très lumineux.

- Type de transparence (par exemple : forme transparente ou translucide, ou opaque, ou autre...) :

- Type de forme : par exemple forme régulière (comparée à une forme géométrique simple) ou complexe (soyez détaillé mais si vous n'êtes pas sûr de vous ou si vos souvenirs ne sont pas assez précis, dites-le : par exemple, souvenir trop imprécis, ou bien je ne suis pas sûr). Eventuellement, faites un dessin :

- Décrire la couleur (vert, bleu, rouge, ocre, blanc,...) s'il y a plusieurs couleurs dans la même forme, les préciser en indiquant leurs positions et intensités relatives. Au besoin s'aider d'un dessin :

Très belle couleur verte claire (enseigne de pharmacies) et sur la fin une partie un peu plus foncée.

- Indiquer la luminosité (par exemple : la luminosité intense, ou bien aussi lumineux que le soleil, ou bien peu contrasté sur le fond du ciel, ou autre...) Indiquer, si vous l'avez remarqué, si cette luminosité créait une ombre ou pas :

Plutôt très lumineux (par rapport aux étoiles et aux étoiles filantes), il fallait être myope pour ne pas le voir .

- Si vous l'avez remarqué, indiquez si cette forme visible faisait du bruit (par exemple, forme lumineuse silencieuse ou accompagnée d'un bruit strident, ou je ne me souviens pas,...) :

Aucun bruit observé

- Dans la phase en cours de description, le phénomène ressemblait-il à un objet connu ? Si oui, lequel ? Y ressemblait-il un peu ou beaucoup ? (Par exemple, ressemblait un peu à la Lune, ou beaucoup à un ballon de rugby,...) :

Quand il s'est « dédoublé » au niveau de l'horizon : ça ne me fait penser à rien de connu ou peut être à quelqu'un de très myope ou avec des problèmes de vue qui regarderait un gros avion de l'arrière et verrait les 2 gros réacteurs se chevaucher (un peu comme si on louchait en voyant trouble). Voir le dessin en photo .

- Avez-vous discerné des détails autour de la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple : pas de détails externes discernables, ou bien, il y avait des rayons ou des faisceaux lumineux vers le sol ou jusqu'au sol, ou une traînée lumineuse, ou autre...)

Eventuellement, s'aider d'un dessin :

Rien de plus

- Avez-vous discerné des détails SUR la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple, pas de détails précis, ou bien, il y avait des bandes sombres parallèles entre elles, ou bien il y avait quatre taches rondes ou carrées de couleur jaune clair régulièrement espacées, ou autre...)

Eventuellement, s'aider d'un dessin :

- Pouvez-vous estimer la taille de cette forme visible en désignant un objet connu et en indiquant à quelle distance il aurait la même taille que la forme visible ? (par exemple, une voiture à 100m, ou bien, une balle de tennis à 10m, ou autre comparaison...) :

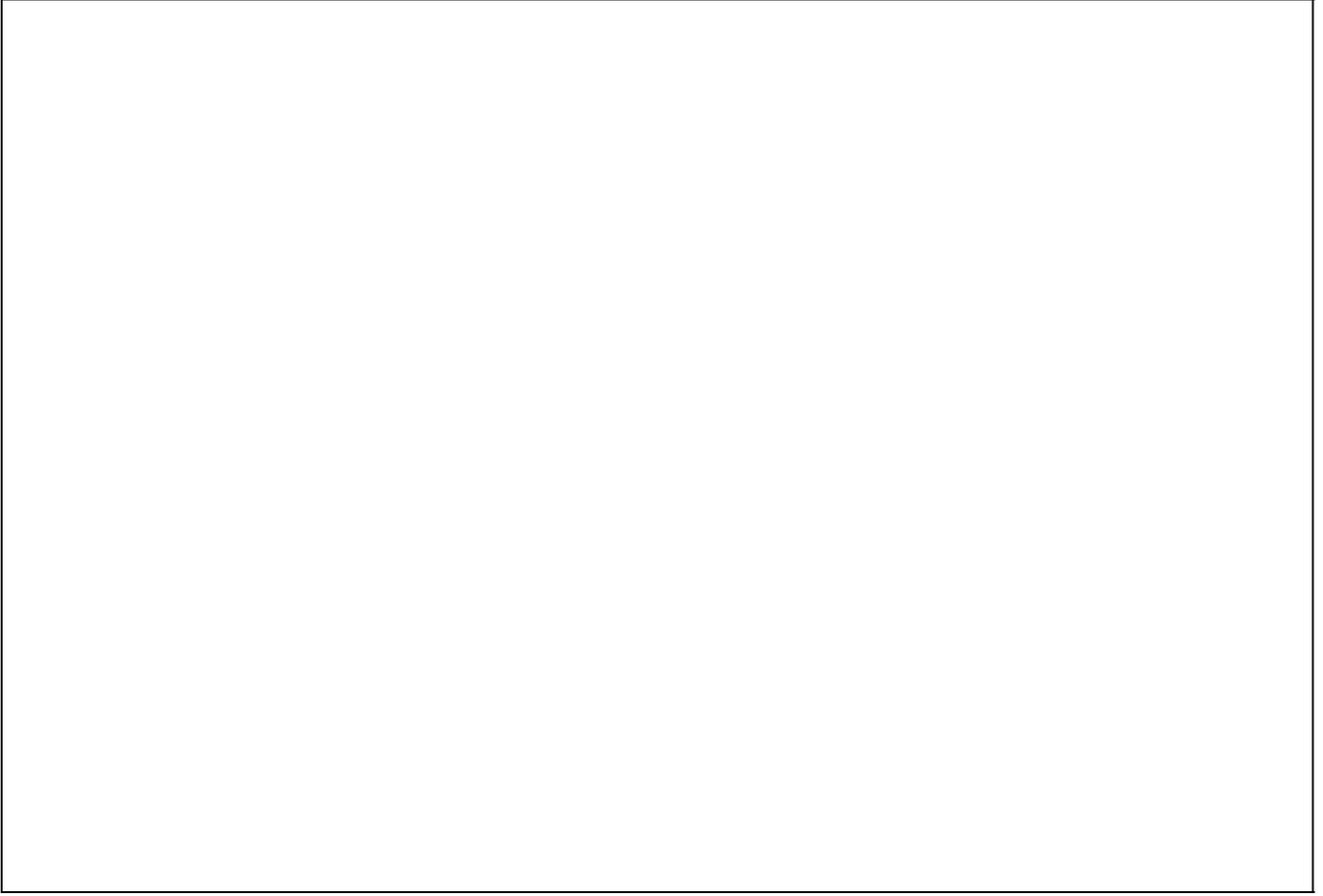
Difficile de dire une distance. Le trait lumineux était beaucoup plus épais que les marques blanches que font les avions de lignes dans le ciel et que l'on voit bien quand il fait beau.

J'ai mesuré la hauteur de mon pare brise et il fait 85 cm (de haut en bas) de surface transparente et le trait lumineux a traversé toute la hauteur jusqu'au ras de l'horizon et faisait env 75 cm.

- Il y a-t-il eu au cours de l'observation, plusieurs formes du même type que celui qui vient d'être décrit ?
Si oui, combien ?:

2^{ème} type de forme visible

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :



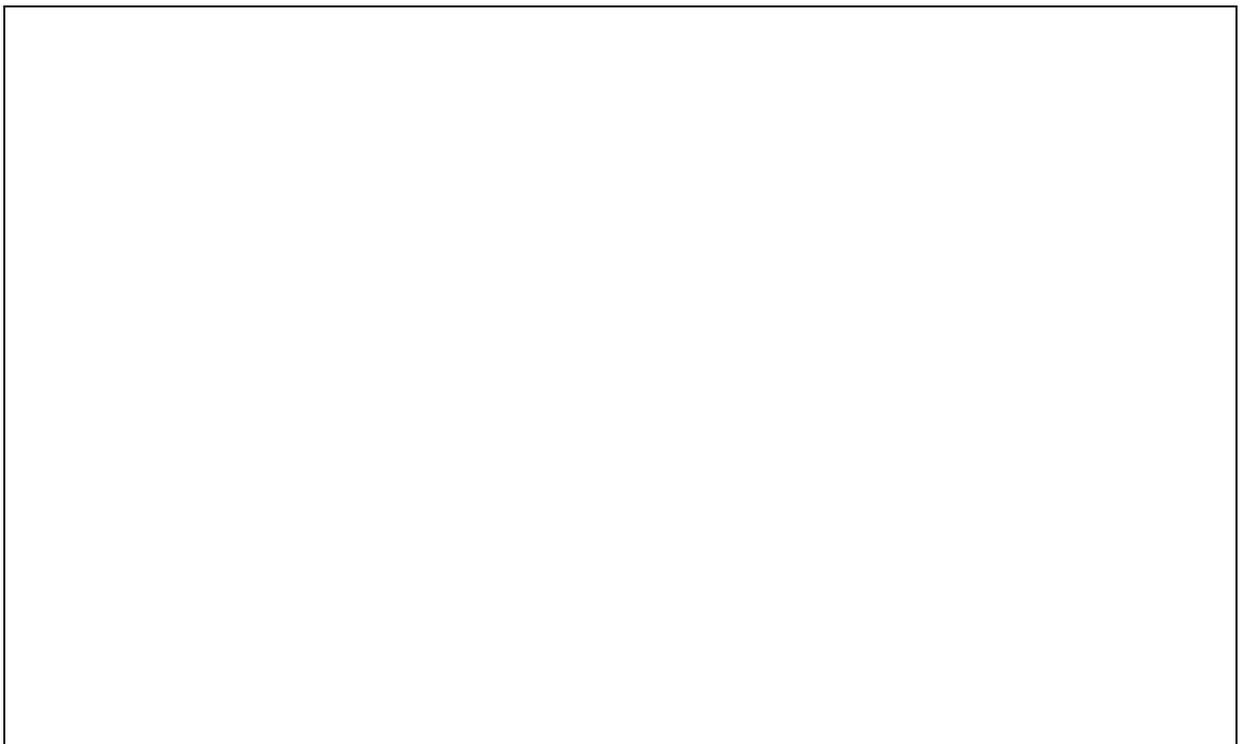
3^{ème} type de forme visible

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :





- S'il y a eu plusieurs formes visibles au cours de l'observation, décrire en détail leurs évolutions relatives : par exemple, une forme de type 1 et deux formes de type 2 sont apparues côte à côte et ont disparu en même temps, ou bien, une forme de type 1 est apparue pendant 2 minutes puis s'est transformée sur place en une forme de type 2 qui a disparu au bout de 3 minutes, ou tout autre évolution que vous auriez observée... :



AUTRES ASPECTS DU PHENOMENE

Vous allez décrire maintenant les effets du phénomène sur l'environnement, s'il y en a eu. L'environnement désigne ici le sol, la végétation, les animaux, les hommes, aussi bien que les systèmes électriques, les machines, les moteurs, etc...

Les effets quant à eux, peuvent être physiques à proprement parler, ou physiologiques ou encore d'ordre psychologiques (effets sur le comportement).

- Y a-t-il eu des effets passagers (c'est à dire qui disparaissent avec le phénomène) ? Lesquels ?:

A priori je n'ai rien vu d'anormal sauf un renard qui a traversé la voie de gauche à droite et que j'ai évité (il m'est apparu gris dans les phares mais je pense que la nuit les couleurs du pelage sont différentes) juste quelques minutes après le phénomène. Je ne pense pas qu'il y ait un lien.

- Y a-t-il eu des effets durables (c'est à dire qui persistent notablement après la disparition du phénomène) ? Lesquels ?:

RAS

- Y a-t-il des aspects de l'observation qui n'ont pas été mentionnés dans le questionnaire ? Si oui, décrivez-les :

--

AUTRES RENSEIGNEMENTS

- Donnez-nous votre nom, votre adresse et le cas échéant, votre numéro de téléphone :

- Y a-t-il eu d'autres témoins de votre observation ? Si oui, indiquez leurs liens éventuels (familier, professionnel, ou autre...) avec vous. Donnez si possible leurs noms, adresses et numéros de téléphone :

Ma fille mineure.

- Quel niveau de discrétion désirez-vous que nous gardions vis-à-vis de votre témoignage ? (Par exemple : « ne jamais parler du contenu de votre observation », ou bien, « citer sans préciser la date, le lieu et le nom du témoin », ou « en citant la date et le lieu mais pas le nom du témoin », ou toute autre solution qui vous conviendrait :

Vous pouvez citer la date, mais ne pouvez pas citer le nom du témoin.

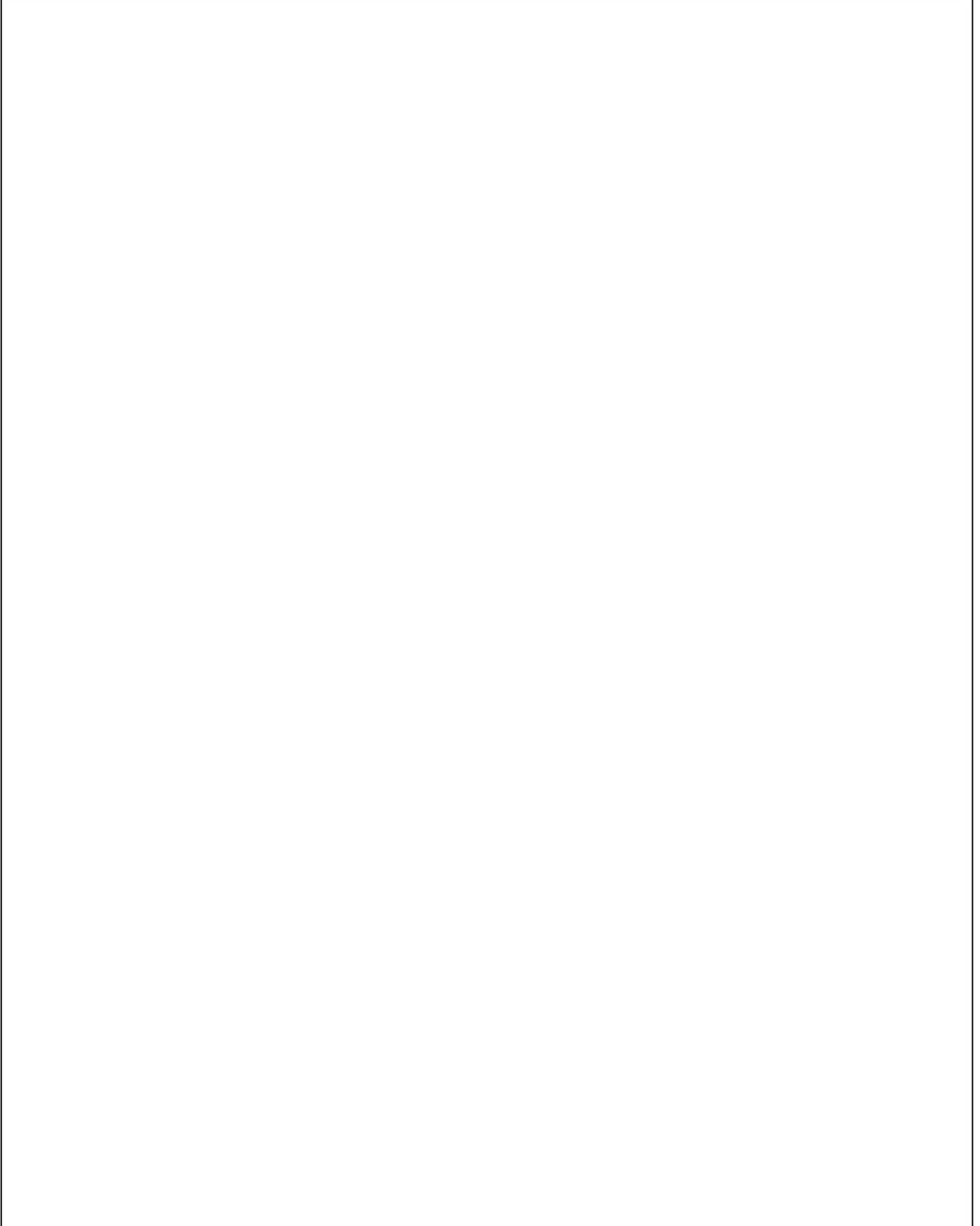
Le questionnaire est maintenant terminé.

Pourriez-vous le relire dans son ensemble (narration et questions), car il est possible qu'après cette lecture, vous ayez envie de compléter la libre narration rédigée auparavant ou commenter le questionnaire.

Vous pouvez utiliser les pages suivantes pour faire toute remarque, ou apporter toute précision qui vous semblera utile.

Nous vous remercions pour votre aimable collaboration.

- Partie complémentaire -



- Partie complémentaire (suite et fin) -

