

665

NOM & Prénoms : [redacted]

SECRETARIAT D'ETAT A L'AIR

Classt (1)

Grade ou Prof.: *Cdt*

Compte-rendu d'Observation
de mystérieux objet
Céleste

Rég.Aé.:

Formation:

894.6
(1956)

Signature [redacted]

1. Quand et où avez-vous observé l'objet

1 Jour: *15* Mois: *Novembre* Année: *1956*
2 Heure: ~~*19*~~ *19^h* Minutes: *05* (aussi précis que possible)
3 Lieu de l'observation:
[redacted] rue des Forçiers Paris 20°

2. Eléments d'observations concernant l'objet.

Les estimations angulaires peuvent être faites: en degré, en largeur de main ou, pour la hauteur, en fonction de la distance "zénith-horizon"
(croquis au verso)

4 Direction d'Arrivée : *{ NE → SW*
5 Direction de départ : *}*
6 Durée de l'apparition: *> 15"*
7 Hauteur angulaire au-dessus de l'horizon : *40 à 45°*
8 Valeur du déplacement angulaire en fonction du temps : *5 à 10°/seconde*
9 Nombre d'objets vus : (1)
1, puis 2

3. Aspect de l'objet

(croquis au verso)

10 Grandeur apparente (~~petit pois - angle~~ → pièce de ~~0,5 francs sous~~ à bout de bras) Astres ...
(3 m à bout de bras)
11 Forme : ~~eigare - oeuf - globe - lentille - disque~~
12 Eclat comparé : soleil - étoile - lune - tube luminescent - métal brillant - opaque - transparent - sombre - scintillant ...
13 Couleur: *rouge vif*
14 Traînées ou sillage: *rien*
15 Autres particularités:

(1) Ne rien inscrire dans ces cases.

Circonstances et aspects du ciel au

moment de l'observation.

- | | |
|----|--|
| 16 | Aube - lever du soleil - jour - coucher du soleil - crépuscule - nuit claire (lune) - nuit sombre étoilée - nuit sombre sans étoiles. |
| 17 | Nuages: voile élevé fin - halo de lune - halo de soleil
Couche moyenne: peu dense - dense - très dense
Nuages bas sur l'horizon. |
| 18 | Vent : direction estimée. |

Renseignements complémentaires détaillés avec photo jointe si possible.

19.- Croquis en plan du lieu d'observation, Mentionner l'orientation du croquis, la direction de l'observation et des repères permettant de retrouver l'emplacement.

20.- Croquis du ciel et du paysage face à l'observateur, tracer la forme apparente de la trajectoire, y figurer si possible des repères pris soit dans le paysage, soit dans le ciel (soleil, lune, étoiles, constellations).

1. - Comportement de l'objet lorsque vous vous êtes déplacé.

2. - Croquis aussi précis que possible de l'objet lui-même, indiquer les zones colorées s'il y a lieu.

3. - Autres renseignements jugés utiles:

4. - Autres observateurs ayant vu le même phénomène:

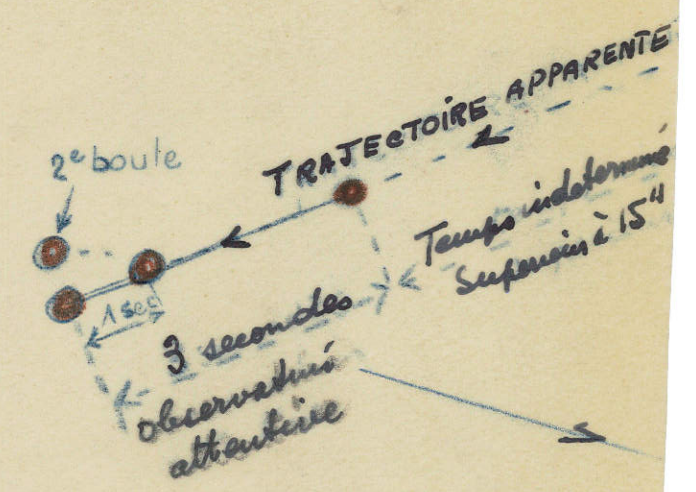
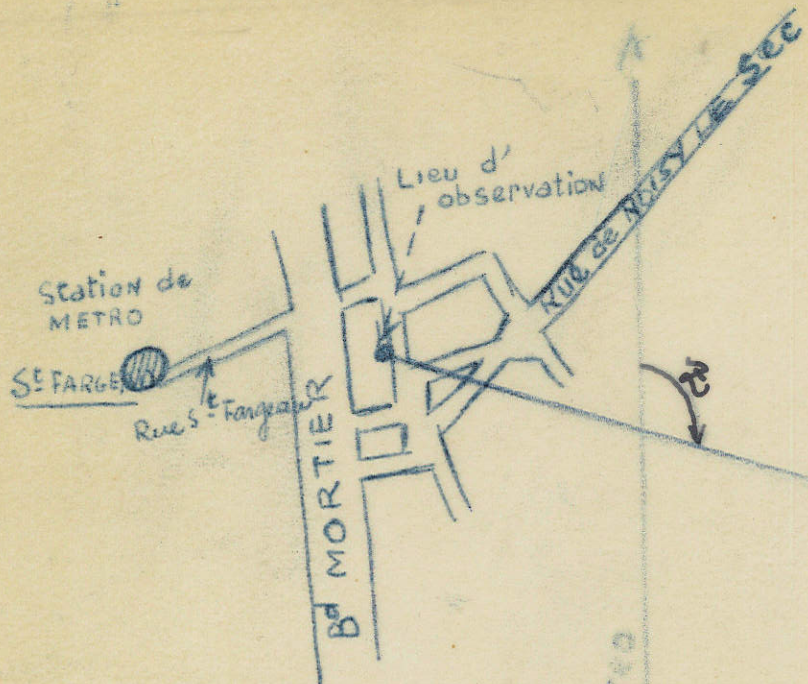
Noms :

Adresses :

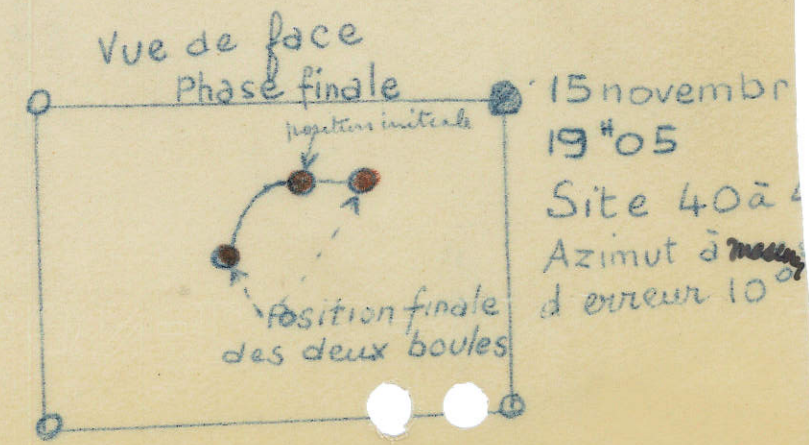
5. - Observations (1)

CONSEILS POUR L'OBSERVATION DES M.O.C.

- 1°/- Faire contrôler, si possible, par d'autres témoins ce que vous voyez.
- 2°/- Notez dans votre mémoire (ou, si vous pouvez, par écrit) le maximum de détails, en vue d'un compte-rendu précis.
- 3°/- Si vous êtes au sol, essayez de vous placer de façon telle que vous puissiez refaire exactement ce que vous faisiez lors de la première vision de l'objet, mais examinez l'effet de vos déplacements sur la position apparente de ce dernier. Si vous êtes en vol, effectuez toutes les manoeuvres nécessaires pour une bonne observation de l'engin et photographiez-le si possible. Dans tous les cas, au sol ou en vol, prenez garde aux réflexions et réfractions des objets lumineux : observez, si possible, seulement à travers de l'air.
- 4°/- Estimez les dimensions, hauteurs et déplacements de l'engin uniquement en valeurs angulaires (toute autre estimation risquant d'être impossible ou erronée). A défaut d'instrument, utilisez votre main ou un objet déterminé tenu à bout de bras.
- 5°/- Si vous ne pouvez consulter votre montre, vous aurez une estimation convenable du temps en secondes en comptant : et un, et deux, et trois, ... etc ...
- 6°/- Notez de votre mieux les conditions météorologiques ou faites-les rétablir par votre station locale à l'aide de l'heure exacte.
- 7°/- Remplissez, dès que possible, le compte-rendu d'observation.



// Connexion plan du METRO



PARIS, le 16 Novembre 1956 .

[REDACTED]
Commandant Aviateur
[REDACTED]

PARIS 20°

à

Monsieur le Directeur de l'Observatoire
61, Avenue de l'Observatoire
PARIS

O B J E T : Phénomène inhabituel .

Monsieur le Directeur ,

J'ai l'honneur de vous adresser ci-après la description d'un phénomène auquel il m'a été donné d'assister le 15 Novembre 1956 à 19 h.05 :

J'ai vu une boule de couleur rouge vif se déplaçant approximativement du Nord-Est vers le Sud-Ouest à vitesse certainement très grande, étant donné l'angle sous lequel j'observais le phénomène .

Cette boule a donné naissance à une seconde boule de mêmes dimensions se détachant d'elle très vite , sans que l'on ait cependant l'impression d'une explosion .

Les deux boules se sont éteintes brusquement et simultanément après que la 2ème eut suivi une trajectoire apparemment parabolique dirigée vers le bas pendant environ une seconde .

Il ne m'est pas possible de dire la durée exacte du phénomène, car je ne lui ai pas prêté au début une attention particulière , ayant tout d'abord pensé qu'il s'agissait du feu de position d'un avion . Cette hypothèse ne peut être retenue car étant donné le sens du déplacement (de gauche à droite) , c'est un feu vert que j'aurais vu . Les avions sont

.../...

en effet signalés par un feu blanc à l'arrière, un feu rouge en bout d'aile gauche, un feu vert en bout d'aile droite .

J'ai noté l'heure et mesuré avec autant de précision que je l'ai pu le site et l'azimut sous lesquels j'ai observé le phénomène :

Heure : 19 h.05

Site : 40 à 45 °

Azimut : 120 à 130° mesuré sur le plan de Paris à partir de mon domicile, proche de la station de métro ST-FARGEAU .

Dimensions apparentes : celles d'un feu arrière d'automobile .

Le ciel était parfaitement clair dans la zone où j'ai fait les observations ci-dessus .

En espérant que ce compte-rendu et le croquis joint contribueront à l'identification de ce phénomène ,

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, mes salutations distinguées .