

QUESTIONNAIRE



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

REÇU LE
18 DEC. 2009

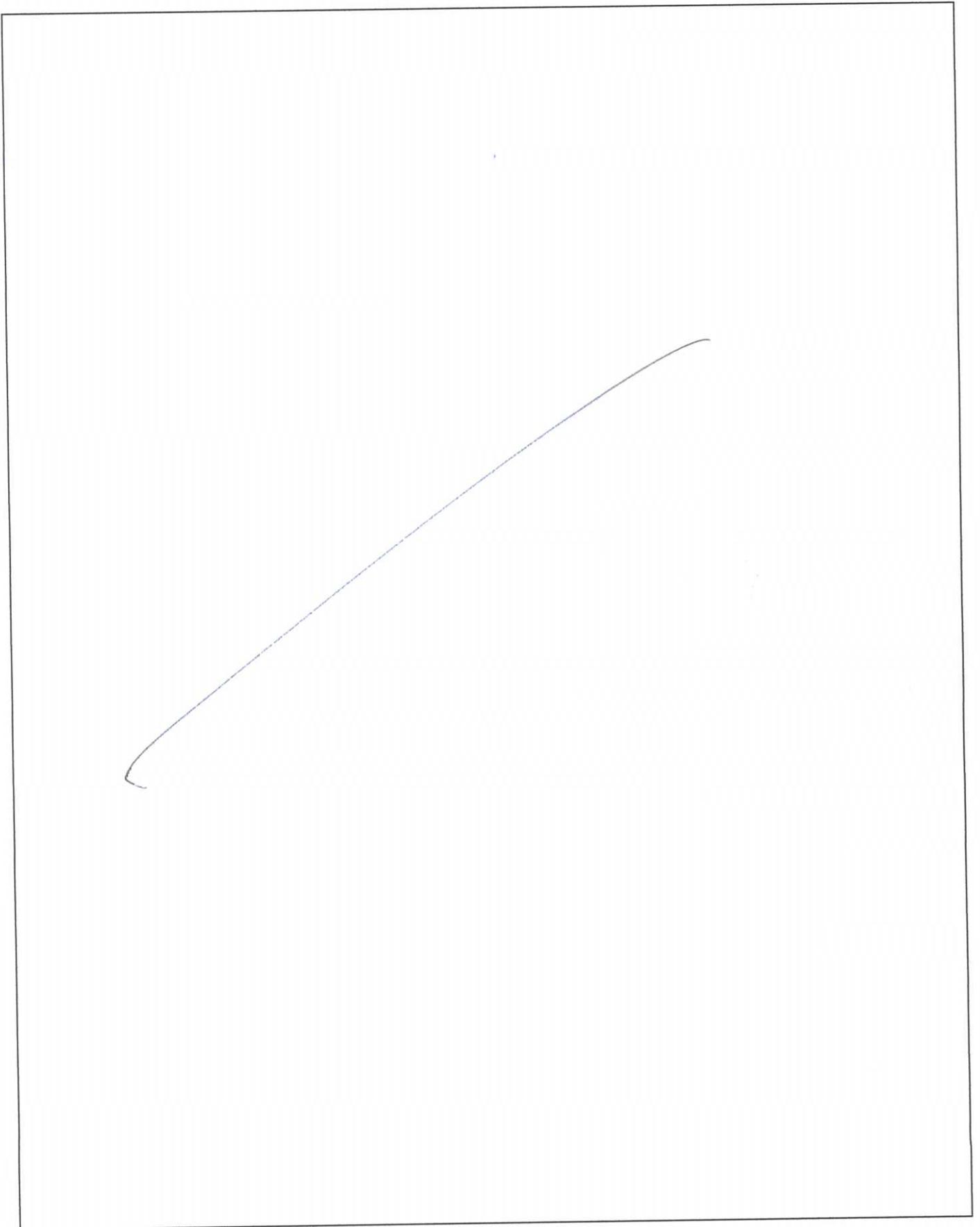
Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, la narration de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

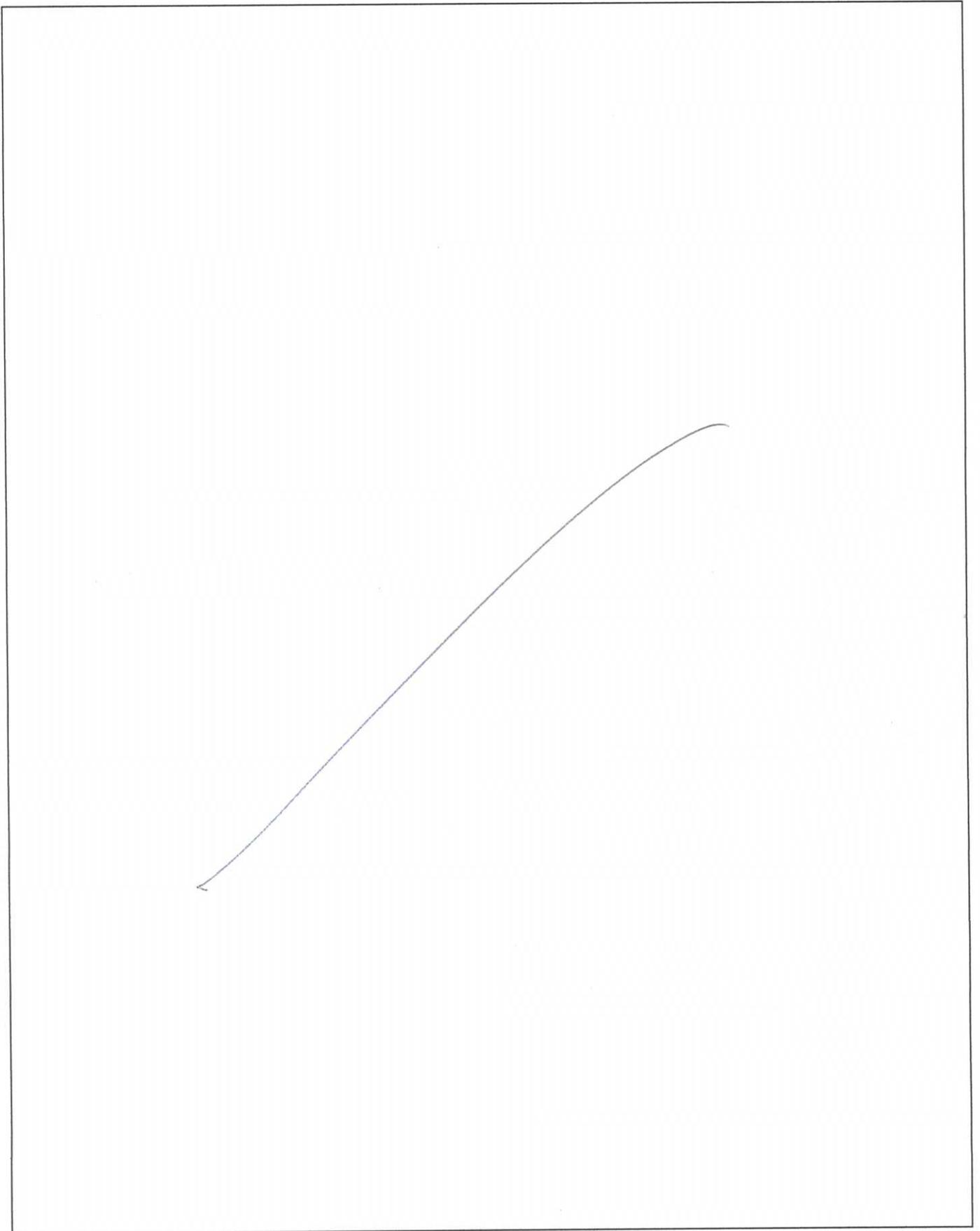
Toutefois, si vous estimez avoir déjà fait une telle narration par écrit (dans une correspondance antérieure, par exemple), signalez le et passez tout de suite au questionnaire.

Observation du 25 Septembre 2008 à 23h00 environ.
 Je me situais sur un parking voiture de la résidence "Cap Ocean" sur le port du CROESTY (56640 ARZON) - La nuit était fraîche et le ciel sans nuage, avec quelques étoiles. La personne qui m'accompagnait m'a dit « Regarde ! on dirait un avion dont le moteur est en feu ... il va s'écraser ... ». Professionnel de l'aviation, j'ai observé sans répondre, et j'ai vu : Une lumière rouge franchement plus grosse qu'un feu de position d'aile d'avion, laissant derrière elle une traînée claire (blanche) et parfaitement rectiligne, traçant une route estimée sud ($\approx 160^\circ$) à une hauteur inférieure à 5000 pieds - La lumière se déplaçait à une vitesse trop grande pour être celle d'un avion de tourisme, que j'estimais uniforme, d'environ 250 Kts. Bien que le phénomène semble proche à nos yeux (moins de 3 nautiques) et que le vent soit calme, nous n'avons perçu strictement aucun son, pouvant provenir de ce déplacement - le phénomène a duré 15 à 20 secondes sans aucune variation d'altitude, de cap, de vitesse ni de lumière - Nous avons cessé de le percevoir lorsqu'il a atteint notre horizon (porté visuelle). Nous sommes restés immobiles pour essayer de percevoir le moindre son en provenance de cette trajectoire ... Rien ! La fumée blanche qui avait gardé une certaine rémanence (15 à 20° d'angle) a disparu normalement, comme la traînée de condensation d'un avion - Nous n'avons pas prêté une attention assez grande sur cette traînée ou nous regardions, naturellement la source d'émission (rouge fixe) - Si l'objet avait été un feu d'aéronef rouge non clignotant, il aurait été situé dessous, dessus, ou côté droit de l'appareil. La vitesse de déplacement ne pourrait pas correspondre à celle d'un avion à haute altitude produisant une traînée de condensation : 40° d'observation horizontale en ≈ 15 à 20 secondes !

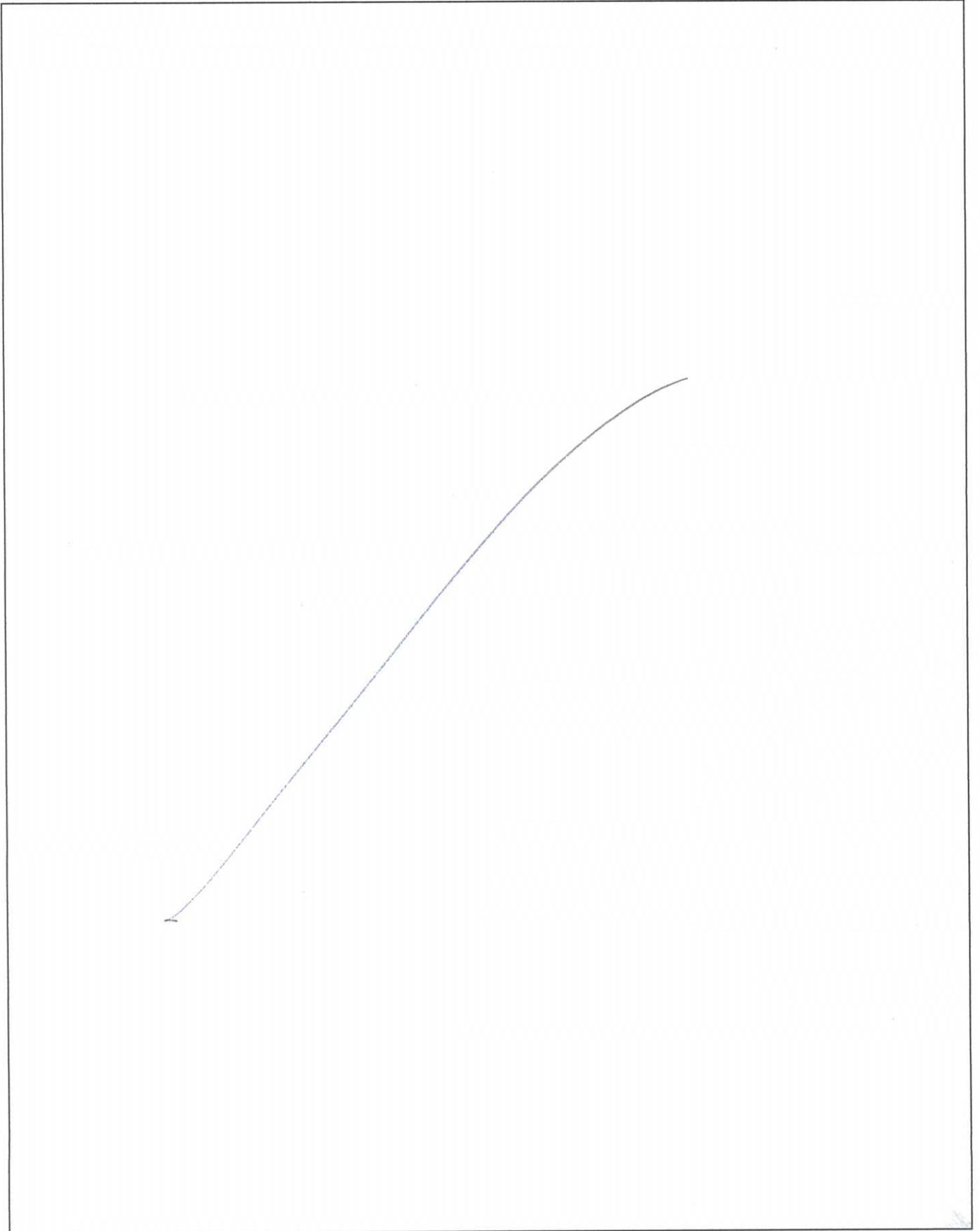
Suite narration :



Suite narration :



Suite et fin de la narration :



Nous vous demandons de nous fournir un certain nombre de renseignements sur les circonstances et le contenu de votre observation, en répondant au questionnaire suivant.

Il s'agit pour vous de rendre compte de ce que vous avez personnellement fait, vu, entendu, senti, ressenti, etc..., indépendamment de ce que d'autres personnes (ayant ou non participé à la même observation) ont pu vous dire ou vous suggérer, à ce moment-là ou par la suite.

Si certaines questions vous semblent non adéquates ou vous embarrassent pour une raison ou une autre, vous pouvez bien entendu ne pas y répondre. De toute façon, le CNES s'engage à respecter le niveau de discrétion que vous désirez.

RENSEIGNEMENTS SUR LES CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

INDICATIONS SUR L'ENVIRONNEMENT

- Indiquer la date et l'heure précise du début de votre observation.
indiquer éventuellement, s'il s'agit d'heure civile, solaire, astronomique ou autre... Donner la précision des indications fournies (par exemple « à un jour près », ou bien « 19h à 15 min près », etc...

25 Septembre 2008 - 23^{h00} Environ, en heure locale -
à 10 minutes près.

- Où vous trouviez-vous au moment de l'observation ? Soyez le plus précis possible. Si vous vous êtes déplacé pendant l'observation, indiquez la position au début de l'observation, le type de déplacement (à pied, en avion, en voiture, etc...), la direction et la vitesse approximative de votre déplacement, s'il y a eu plusieurs phases de déplacements (arrêts et départs répétés, ...):

Sur un parking de résidence de vacances (sur le port du CROUESY à ARZON (56640), le long de la rue du petit mont -
Aucun déplacement pendant la durée d'observation.

- Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation : présence de nuages (description), de vent (force), température (avec quelle précision), précipitation (neige légère, pluie battante,...), orage éventuel, etc... S'il y a eu une évolution de ces conditions météorologiques peu de temps avant, pendant ou peu de temps après l'observation, indiquez-la :

Nuit - Ciel totalement clair - Vent Calme
T° non observée exactement - peut-être 12°C.

- Indiquez le mode de relief (montagneux, vallonné, par exemple) où vous étiez et le type de sol (sablonneux, rocheux, ou autre...), le type d'habitat (en ville, dans un champ près d'un village, près d'une ferme isolée ou loin de toute habitation,...) :

debouts sur un parking à voitures, normalement enrobé -
Parking de résidence (...)

- Indiquez s'il y a lieu, la présence de constructions ou d'installations à fonction technique : par exemple production d'énergie (centrale électrique, thermique, nucléaire ou autre...) ou de matière première (mine, carrière,...), transport d'énergie (lignes électriques à basse, moyenne ou haute tension) ou de matériaux (lignes SNCF, aéroports, routes importantes, fleuves, canaux,...), ou consommation d'énergie (usine de tel ou tel type,...) ou tout autre élément qu'il semblerait utile de signaler. Indiquer où se trouvait cette installation par rapport à votre lieu d'observation et si elle se trouvait en activité :

Proche du port du CROLESTY (Tourisme)
Probablement des chaudières communes aux différentes petites
résidences de ce lieu... bien que les chauffages des petits
appartements soient individuels et électriques.

CONDITIONS D'OBSERVATION

- Y avait-il une bonne visibilité dans la région de votre observation ?
Par exemple, signalez si vous étiez dans une habitation, ou bien en face de hautes montagnes à proximité, loin ou entouré de bâtiment, ou tout autre raison qui aurait pu limiter votre visibilité en direction ou en profondeur :

T. Bonne visibilité -
Entouré de bâtiments avec quelques arbres - Ce qui a
évidemment limité l'observation -

- Y avait-il, au moment de votre observation, un ou plusieurs phénomènes connus (naturels ou artificiels) dans une direction proche de celle du phénomène non-identifié (par exemple : le soleil, la lune, des étoiles, des planètes, des météorites, des avions, des hélicoptères, des voitures, ou autres...). Si oui, indiquez lesquels et la position relative du phénomène non-identifié par rapport à eux :

quelques étoiles -
Éclairage public des lieux (peu agressif !)

- Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation ?
(Par exemple, des conversations, des moteurs d'avions ou de voitures, des moteurs électriques,...).
Ces bruits étaient-ils intenses, permanents ? :

Aucune sources de bruit - Endroit traditionnellement calme,
surtout à cette époque de l'année -

- Des informations ont-elles été utilisées au moment de l'observation ?
(Par exemple : observiez-vous visuellement derrière une vitre, éventuellement teintée - de quelle couleur ? -, portiez-vous des lunettes - quel type ? -, en portez-vous habituellement ?, avez-vous utilisé un instrument d'optique ? (jumelle, lunette astronomique,...) ou un instrument de prise de vue (appareil photo, caméra,...) ? :
Je ne portais pas de lunettes - JP m'aide d'un porte lince -
Aucun appareil de vue - pas de vitre -

↖

- Des instruments de mesure et/ou d'enregistrement ont-ils, à votre connaissance, été en fonctionnement au moment de l'observation ? (radar, détecteur magnétique, poste de radio,...). Ont-ils décelé quelque chose d'anormal à l'époque de l'observation (quelques temps avant, pendant ou quelques temps après) ? :

J'ai pensé que ce "vol" ne pouvait avoir lieu qu'en accord et en connaissance des services de contrôle de LORIENT -

SITUATION DU TÉMOIN PAR RAPPORT A L'OBSERVATION

Cette partie du questionnaire a pour but d'aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles l'observation fut faite, l'état de préparation ou impréparation, du témoin vis-à-vis de son observation.

- Age : 57 ans
- Profession (si vous avez (eu) plusieurs professions successives, indiquez-les) :

Pilote / Pilote aviation Commerciale Long Courrier
Pilote instructeur

- Quel type de formation avez-vous eu au cours de vos études (par exemple : études primaires, secondaires, supérieures, en lettres, en langues, en sciences physiques, chimiques, en médecine, ou autres...) ? :

Etudes secondaires - Ecole Pilotage Armée de l'Air.
Brevet de pilote de ligne avion -

- Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous à ce genre de phénomènes (non-identifiés) ? Aviez-vous une opinion précise à ce sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

J'ai lu quand j'étais jeune (20, 25 ans) un ou deux ouvrages sur le sujet, jusqu'à ce que je lise un livre de J.C. BOURRET (je crois...) qui racontait très mal et qui interprétait à sa manière l'histoire des "6 MYSTÈRE IV de Séville". Je connaissais un des pilotes de ces MYSTÈRE IV qui avaient décollé de CAZANUX (il y a bien 30 ans...), et je trouvais le livre peu sérieux - Depuis je ne me suis plus intéressé au sujet -

- Cette opinion a-t-elle été modifiée par votre observation ? Si oui, comment la formuleriez-vous maintenant ?

Oui !
Je dirais qu'il existe une propulsion pour aéronef, que je ne connais pas, et qui doit être très astucieuse - Peut-être un moteur Nucléaire (pour avion), ce qui pourrait expliquer la traînée de vapeur ... En tout cas, c'est dans le domaine du visible pour l'homme, et cela semble parfaitement maîtrisé - Par qui ? pourquoi pas par l'homme ? peut-être par d'autres forces !!!

- A qui avez-vous parlé en premier de votre observation ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ?

A la famille de mon amie ⇒ sourires ...
A l'aéroclub ... Rires !!! plaisanteries, blagues ...
Fin octobre j'en ai parlé au service de CTL de la TUR de Vannes
⇒ prise en compte, puis dossier ...

- Si une personne doutait de la réalité de votre observation, que lui répondriez-vous ?

Que ça n'est pas grave ! Ça n'empêche pas la Terre de tourner ! Nos connaissances sont imparfaites, nos observations aussi ! Ça m'a fait plaisir de voir que quelque chose d'autre existait ! C'était magique !

- Quel type d'activité extra professionnel aimez-vous pratiquer ? (Par exemple : le bricolage, le jardinage, le sport – lequel -, la lecture, la musique ou autre...) ?
Quel type de livres lisez-vous de préférence (par exemple : romans d'aventures, d'amour, policiers, ou bien les essais philosophiques, les ouvrages de vulgarisation scientifique, ou autres...) ?

Je pratique le bricolage, le jardinage, un peu de sport, lectures diverses, rarement les romans... Le bateau à voile, un peu de musique (les restes de ma jeunesse). J'ai construit mon propre avion de sport.
Lectures : Je préfère les sciences, l'aéronautique, le bateau, les moteurs, la vulgarisation aussi.
Je vole très régulièrement comme instructeur en club -
Je vole pour mon plaisir, avec mon avion.

- Ces activités extra professionnelles ou ces lectures ont-elles été modifiées par votre observation ?

Pas du tout -
le lendemain, j'ai cherché sur Internet à identifier mon histoire d'ovni - j'ai vu une telle description observée environ 1h après la mienne, à Nilly-la-Forêt, au Sud de Paris !
J'ai pensé que c'était possible.
Je n'ai rien changé à mes lectures pour autant -
Je ne crois pas que je trouverai la réponse dans une quelconque lecture - Je pense que c'est du domaine de l'initiation -

- Pensez-vous que l'existence de civilisations extra-terrestres serait incompatible avec les idées couramment admises sur le destin de l'homme sur son rôle sur la Terre ?
Pensez-vous qu'elle soit incompatible avec l'enseignement des Eglises, avec le rôle de Dieu dans la création du monde ?

Rien d'incompatible à mon sens -
Rien à voir avec les religions je pense -
Je suis croyant par éducation mais je pense que la religion des hommes en général est un "code" de conduite en société, inadapté à l'évolution réelle des choses, bref, une ou plusieurs interprétations de phénomènes complexes.
La place est grande dans l'univers pour que les destins des civilisations soient ou ne soient pas compatibles avec les interprétations dites religieuses ou scientifiques -
L'attitude scientifique est parfois imparfaite, aussi... Car attitude humaine -

- Pensez-vous que la Science permettra de comprendre totalement l'Univers ?
Si vous ne le pensez pas, expliquez pourquoi. Pensez-vous que la Science pourra expliquer votre observation ? Pourra-t-elle, à votre avis, expliquer tous les phénomènes aérospatiaux non-identifiés ?

Grand Sujet !
L'univers ??? Je trouve déjà totalement merveilleux que
"la science" ait atteint un tel niveau de connaissance !
Je trouve totalement extraordinaire d'être capable d'un tel
niveau technique sur de si nombreux plans. (médical, Aero,
Calcul, analyse)
Expliquer tous les phénomènes ? On a envie de répondre
oui ... Si l'on considère le chemin parcouru -
Mais le "oui" ou le "NON" sont limitatifs ! Il faudrait
un nombre immense de oui et de non ... le langage binaire
est-il une réponse à tout ?
Je fais confiance à "LA SCIENCE" pour s'occuper de tout ça !
Je suis certain d'une seule chose : de garder mon émerveillement
lorsque j'apprends quelque chose de ce monde -
J'aimerais pouvoir en dire autant sur la psychologie humaine

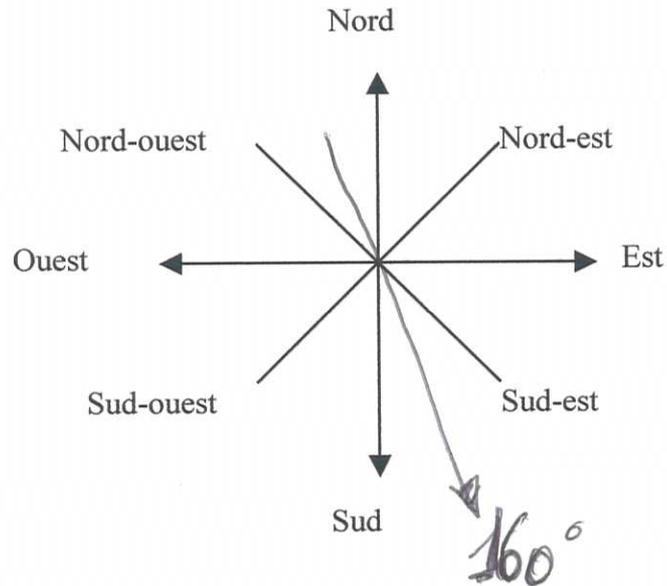
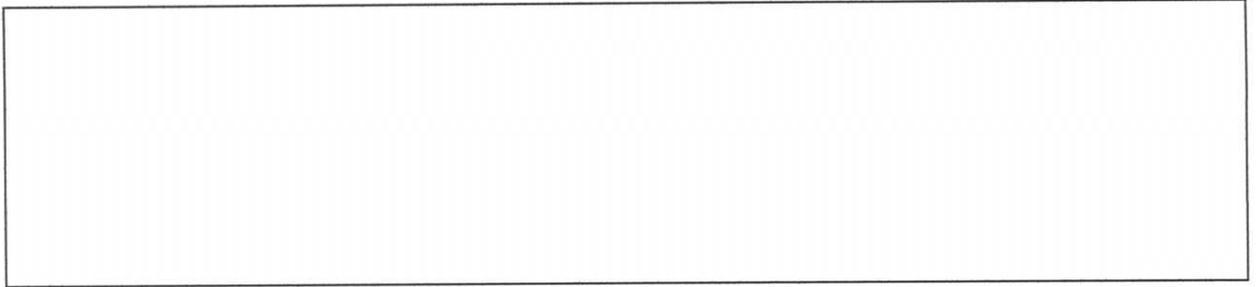
RENSEIGNEMENTS SUR LE CONTENU DE L'OBSERVATION

RENSEIGNEMENTS GENERAUX SUR LE DEBUT ET LA FIN DE L'OBSERVATION

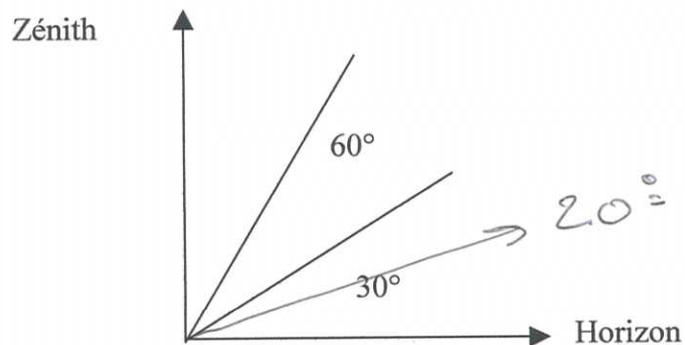
- Comment vous êtes-vous rendu compte de la présence du phénomène ?
(Par exemple : un bruit a attiré votre attention, ou bien une lumière est apparue dans votre champ de vision, ou bien vous vous êtes retourné par hasard et avez aperçu la lumière, ou autre(s) circonstance(s) :

Apparition dans le champ de vision -
La nuit étant belle, on porte naturellement son regard au ciel.

- Quelle était la direction initiale dans laquelle se trouvait le phénomène ? Indiquez si possible cette direction par rapport au Nord sur le graphique ci-dessous. A défaut, indiquez cette direction par rapport à des objets (village, maison, carrefour, ...) fixes dans le paysage. Si vos souvenirs ne sont pas très précis à ce sujet, indiquez l'imprécision (par exemple : probablement vers le Nord-Est) :



- Vous souvenez-vous à quelle hauteur dans le ciel se trouvait initialement le phénomène ? Indiquez si possible cette hauteur sur le graphique ci-joint :



- Le phénomène s'est-il manifesté à un moment ou à un autre devant un objet connu, éloigné de vous d'une distance connue : par exemple, devant une maison, des arbres, des collines, montagnes ou autres... ?
Si oui, à quelle distance se trouvait cet objet connu ?

Petits immeubles d'habitation, arbres, situés alentour, proches, de 20 m à 300 m.

- Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène au cours de votre observation ? Quelle est la précision de votre estimation ? (Par exemple : distance minimale entre 100 et 200 mètres,...) :

Entre 1 et 3 Nautiques ... difficile à dire, vu les caractéristiques du vol.

- Quelle a été la durée estimée de votre observation ? Quelle est, d'après vous, la précision de cette estimation ? (Par exemple : 10 minutes à 3 minutes près,...) :

15 à 20 secondes -

- Qu'est ce qui a fait cesser votre observation ? Et, comment se comportait le phénomène au moment où vous avez cessé de l'observer ? Soyez aussi précis que possible : par exemple « j'ai continué ma route alors que le phénomène restait immobile dans telle direction, à telle distance approximative », ou bien « le phénomène s'est déplacé rapidement dans telle direction en s'estompant dans l'obscurité et lorsqu'il eu disparu, j'ai été me coucher », ou bien le phénomène lumineux s'est éteint d'un seul coup », ou toute autre description des circonstances :

Limite de portée visuelle due au décor -
Aucune variation de trajectoire en altitude, Cap ou vitesse -
Seule la lumière rouge semblait "vivante" ... plus ou moins rouge, plus ou moins brillante ... Mais peu de variation -

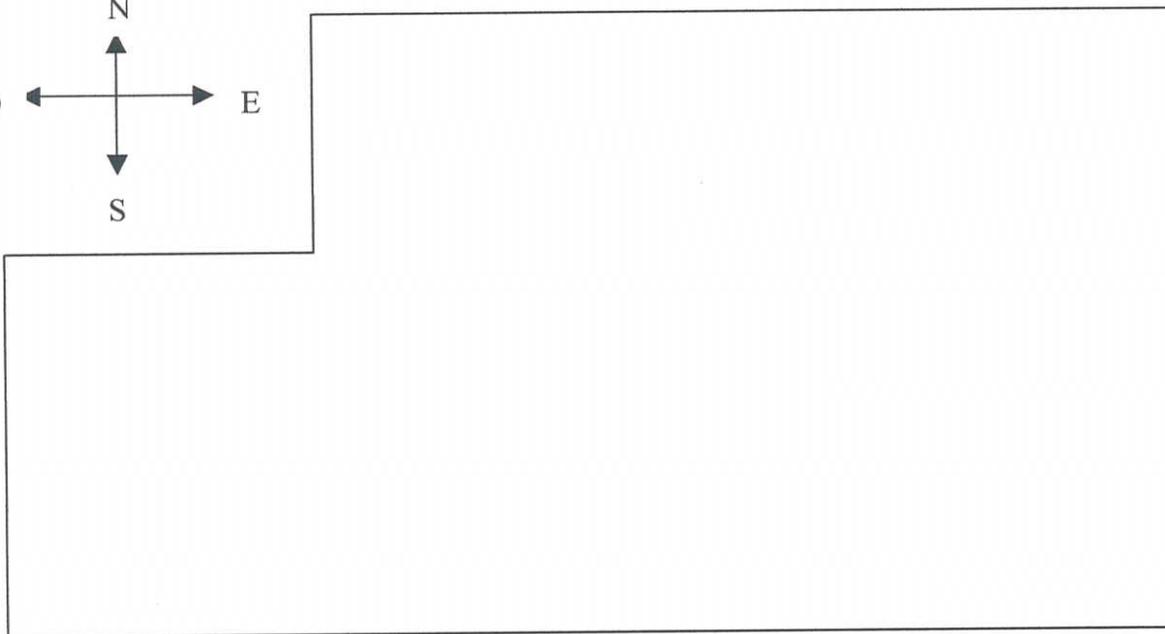
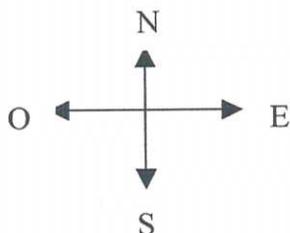
RENSEIGNEMENTS DETAILLES SUR L'EVOLUTION DU PHENOMENE

Certains phénomènes sont complexes et donnent lieu à l'observation de plusieurs formes visibles, soit simultanément, soit successivement. Les formes visibles peuvent être soit du même type, soit de types différents. Le questionnaire est conçu de façon à décrire séparément et en détail chaque type de forme visible, à indiquer combien de formes visibles de chaque type ont été observées, puis à décrire les évolutions relatives dans le temps et l'espace de ces formes.

Chaque type de forme visible doit donc être tout d'abord décrit en détail comme s'il était seul. En particulier, s'il y a changement d'apparence, chaque phase du changement sera d'abord décrite indépendamment de celles qui suivent ou qui précèdent.

1^{er} type de forme visible

- Description de la trajectoire (par exemple : immobile avec départ soudain, ou bien rectiligne, ou bien en spirale en montant vers le Sud, ou en cercle, à la verticale de tel village). On peut éventuellement s'aider du graphique ci-dessous pour dessiner l'évolution :

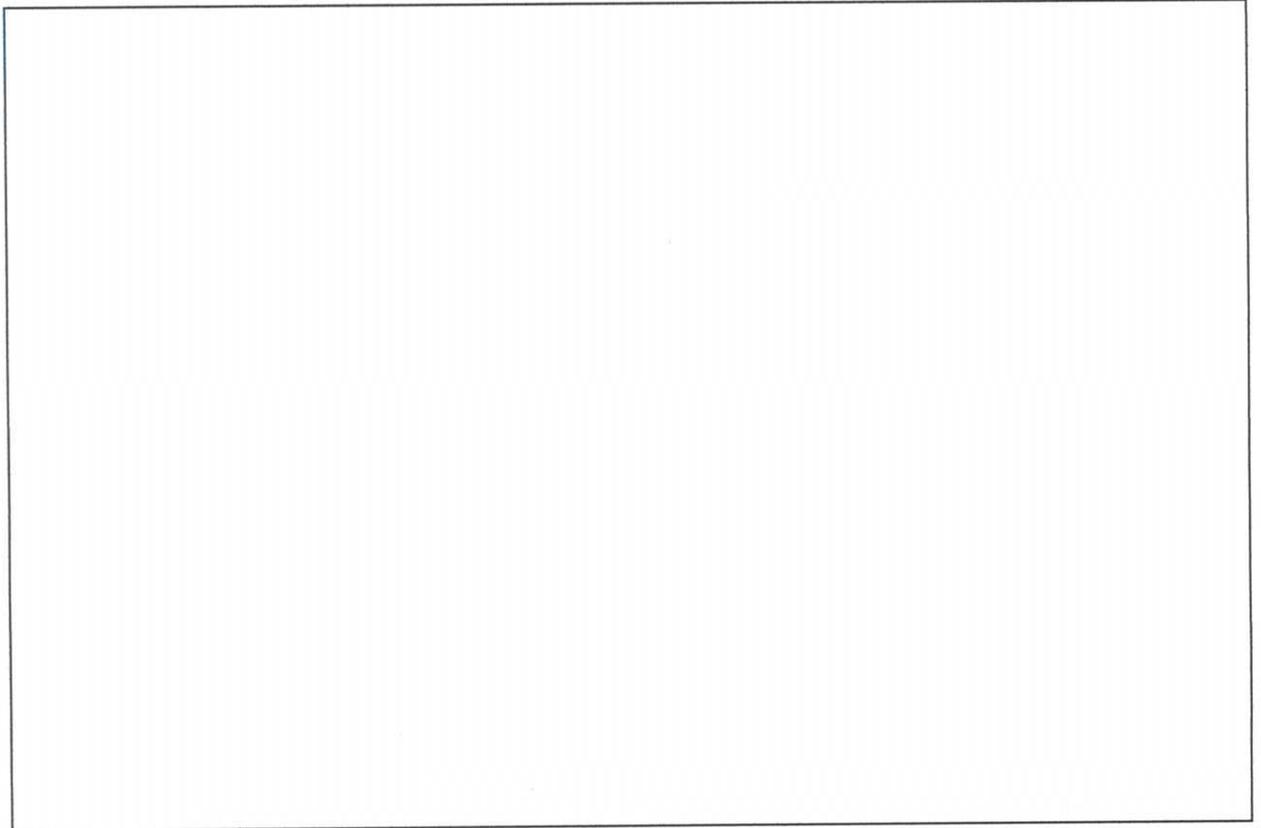


- Types de vitesse (par exemple : régulière, ou bien à accélérations rapides, ou à changements brusques, ou autres...) :

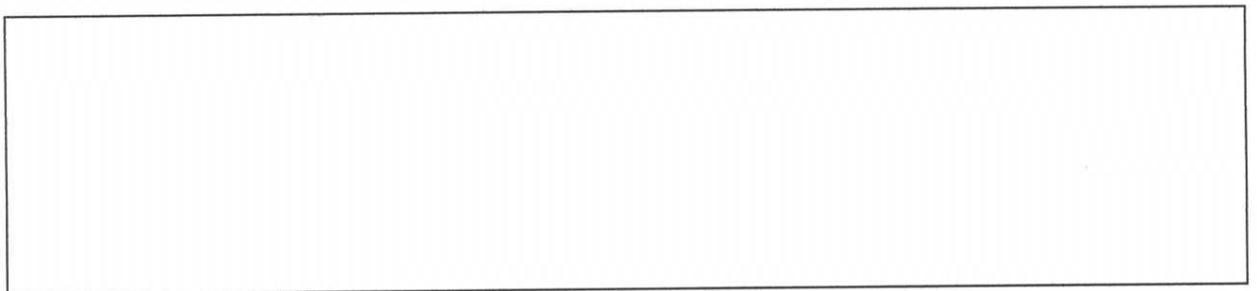
- Précisez le type de netteté du contour (par exemple : contour très net, ou flou, vague, ou autre...) :

- Type de transparence (par exemple : forme transparente ou translucide, ou opaque, ou autre...) :

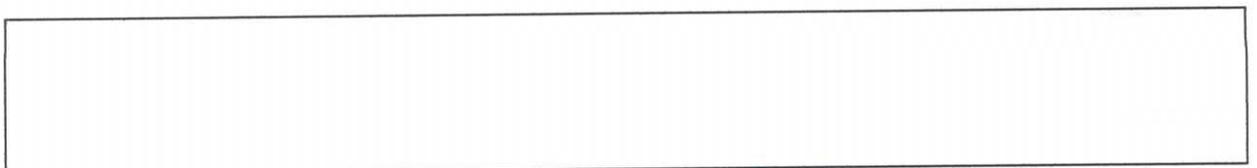
- Type de forme : par exemple forme régulière (comparée à une forme géométrique simple) ou complexe (soyez détaillé mais si vous n'êtes pas sûr de vous ou si vos souvenirs ne sont pas assez précis, dites-le : par exemple, souvenir trop imprécis, ou bien je ne suis pas sûr). Eventuellement, faites un dessin :



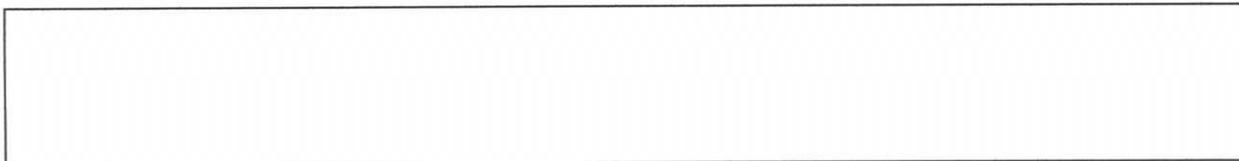
- Décrire la couleur (vert, bleu, rouge, ocre, blanc,...) s'il y a plusieurs couleurs dans la même forme, les préciser en indiquant leurs positions et intensités relatives. Au besoin s'aider d'un dessin :



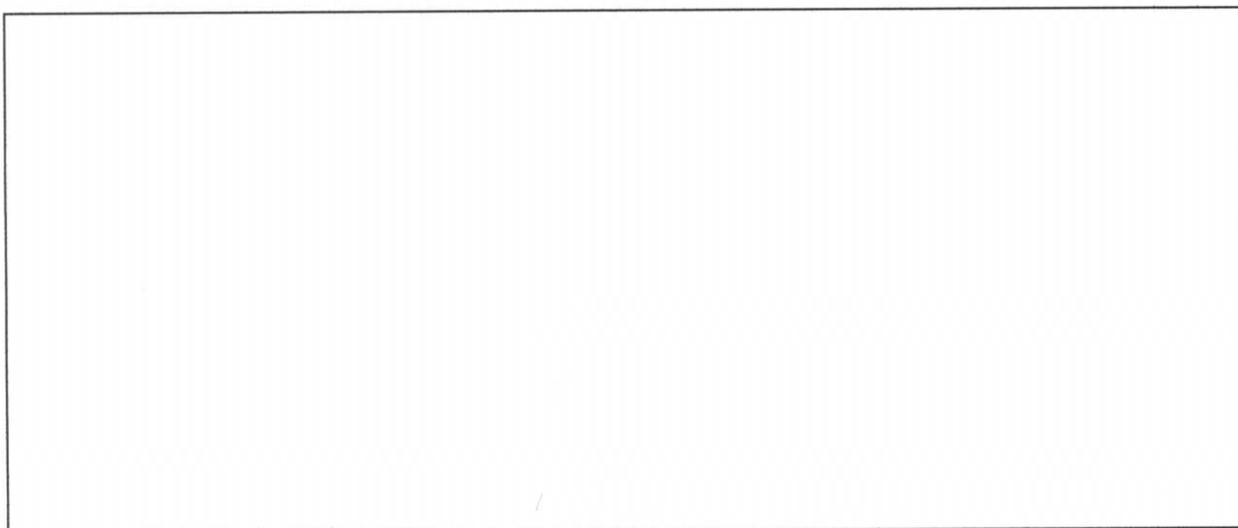
- Indiquer la luminosité (par exemple : la luminosité intense, ou bien aussi lumineux que le soleil, ou bien peu contrasté sur le fond du ciel, ou autre...) Indiquer, si vous l'avez remarqué, si cette luminosité créait une ombre ou pas :



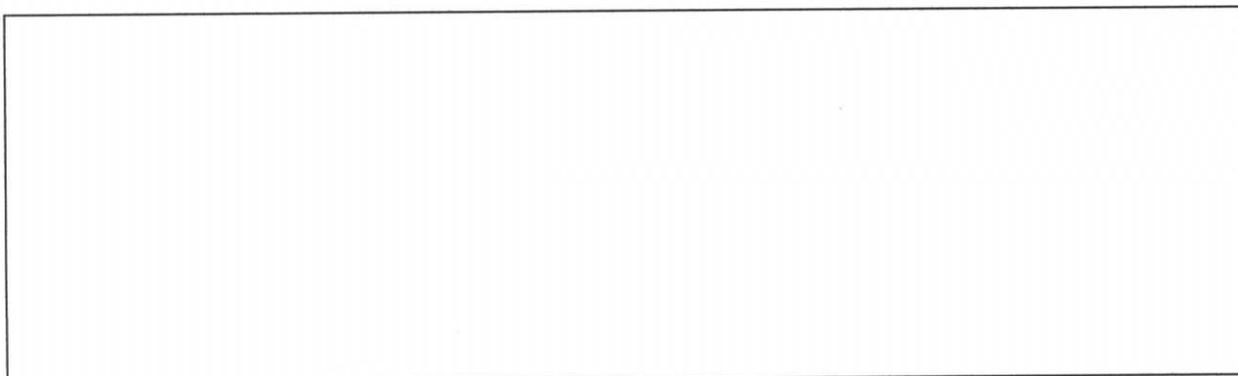
- Si vous l'avez remarqué, indiquez si cette forme visible faisait du bruit (par exemple, forme lumineuse silencieuse ou accompagnée d'un bruit strident, ou je ne me souviens pas,...) :



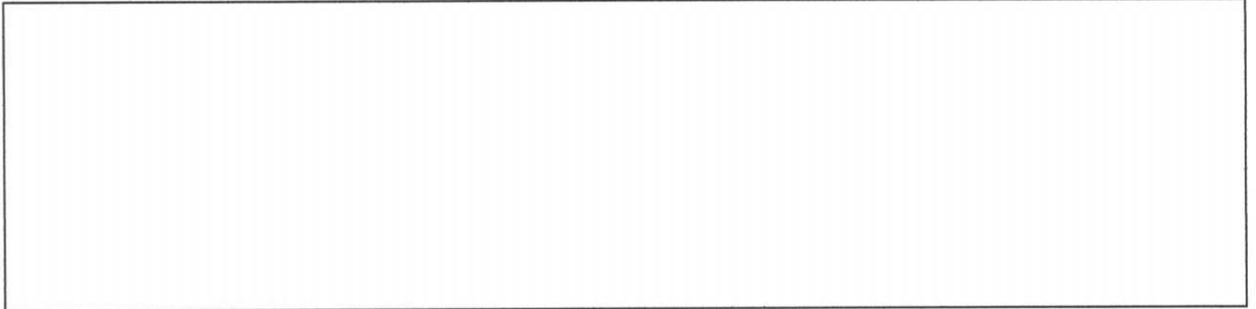
- Dans la phase en cours de description, le phénomène ressemblait-il à un objet connu ? Si oui, lequel ? Y ressemblait-il un peu ou beaucoup ? (Par exemple, ressemblait un peu à la Lune, ou beaucoup à un ballon de rugby,...) :



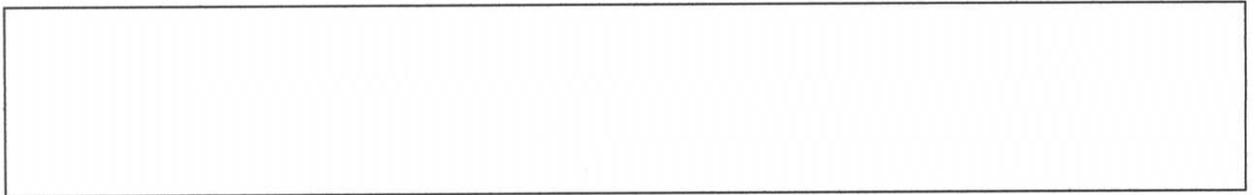
- Avez-vous discerné des détails autour de la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple : pas de détails externes discernables, ou bien, il y avait des rayons ou des faisceaux lumineux vers le sol ou jusqu'au sol, ou une traînée lumineuse, ou autre...)
Eventuellement, s'aider d'un dessin :



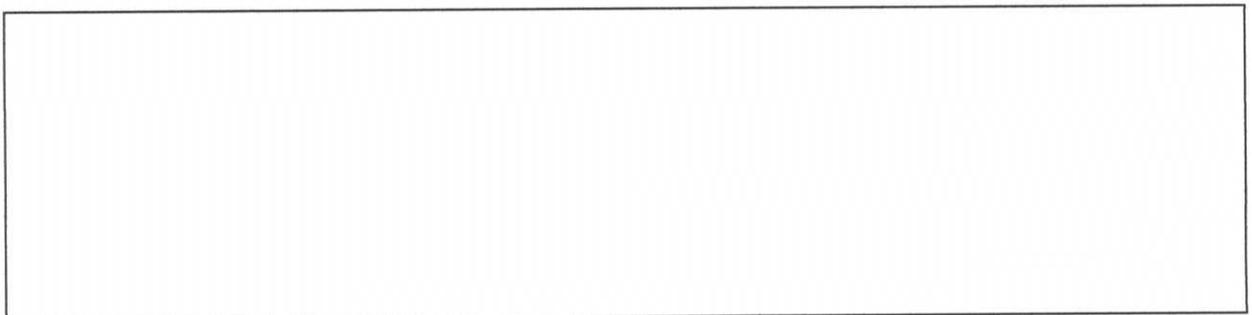
- Avez-vous discerné des détails SUR la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple, pas de détails précis, ou bien, il y avait des bandes sombres parallèles entre elles, ou bien il y avait quatre taches rondes ou carrées de couleur jaune clair régulièrement espacées, ou autre...) Eventuellement, s'aider d'un dessin :



- Pouvez-vous estimer la taille de cette forme visible en désignant un objet connu et en indiquant à quelle distance il aurait la même taille que la forme visible ? (par exemple, une voiture à 100m, ou bien, une balle de tennis à 10m, ou autre comparaison...) :



- Il y a-t-il eu au cours de l'observation, plusieurs formes du même type que celui qui vient d'être décrit ? Si oui, combien ? :



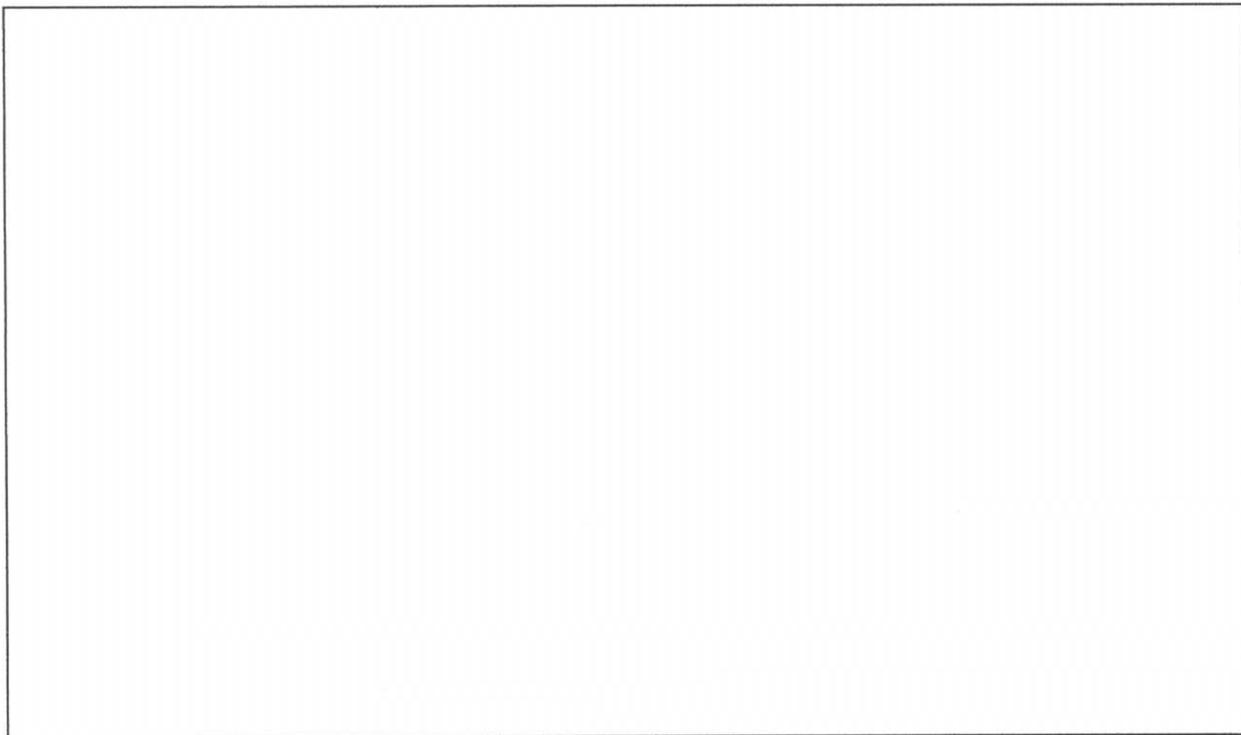
2^{ème} type de forme visible

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :

3^{ème} type de forme visible

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :

- S'il y a eu plusieurs formes visibles au cours de l'observation, décrire en détail leurs évolutions relatives : par exemple, une forme de type 1 et deux formes de type 2 sont apparues côte à côte et ont disparu en même temps, ou bien, une forme de type 1 est apparue pendant 2 minutes puis s'est transformée sur place en une forme de type 2 qui a disparu au bout de 3 minutes, ou tout autre évolution que vous auriez observée... :

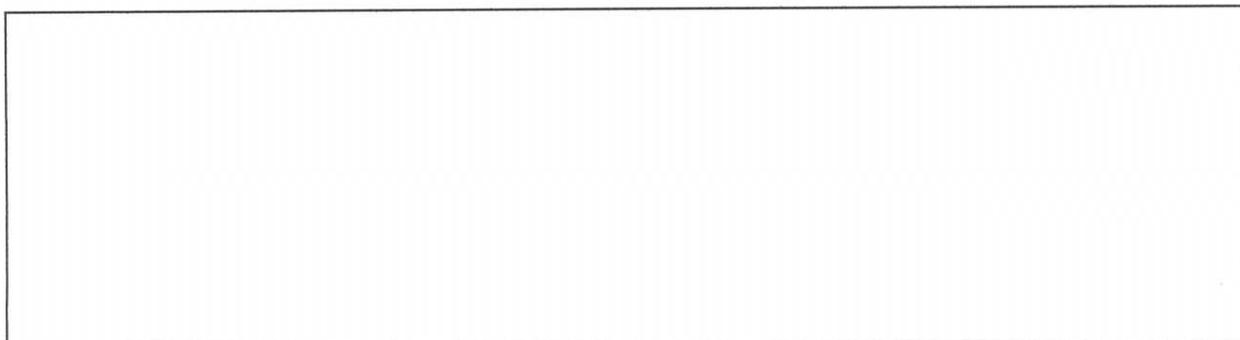


AUTRES ASPECTS DU PHENOMENE

Vous allez décrire maintenant les effets du phénomène sur l'environnement, s'il y en a eu. L'environnement désigne ici le sol, la végétation, les animaux, les hommes, aussi bien que les systèmes électriques, les machines, les moteurs, etc...

Les effets quant à eux, peuvent être physiques à proprement parler, ou physiologiques ou encore d'ordre psychologiques (effets sur le comportement).

- Y a-t-il eu des effets passagers (c'est à dire qui disparaissent avec le phénomène) ? Lesquels ?:



- Y a-t-il eu des effets durables (c'est à dire qui persistent notablement après la disparition du phénomène) ? Lesquels ?:

- Y a-t-il des aspects de l'observation qui n'ont pas été mentionnés dans le questionnaire ? Si oui, décrivez-les :

AUTRES RENSEIGNEMENTS

- Donnez-nous votre nom, votre adresse et le cas échéant, votre numéro de téléphone :

- Y a-t-il eu d'autres témoins de votre observation ? Si oui, indiquez leurs liens éventuels (familier, professionnel, ou autre...) avec vous. Donnez si possible leurs noms, adresses et numéros de téléphone :

- Quel niveau de discrétion désirez-vous que nous gardions vis-à-vis de votre témoignage ? (Par exemple : « ne jamais parler du contenu de votre observation », ou bien, « citer sans préciser la date, le lieu et le nom du témoin », ou « en citant la date et le lieu mais pas le nom du témoin », ou tout autre solution qui vous conviendrait :

Le questionnaire est maintenant terminé.

Pourriez-vous le relire dans son ensemble (narration et questions), car il est possible qu'après cette lecture, vous ayez envie de compléter la libre narration rédigée auparavant ou commenter le questionnaire.

Vous pouvez utiliser les pages suivantes pour faire toute remarque, ou apporter toute précision qui vous semblera utile.

Nous vous remercions pour votre aimable collaboration.