

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Lundi 7 octobre 14h15 (environ)

Alors que j'empruntai une petite route, à la sortie du village de Niedersoultzbach (Bas-Rhin), j'ai aperçu au travers de mon pare-brise (Azimut entre 10 et 11h direction sud et à 45 ° d'élévation) une forme définie (net) de grande taille, très claire et immobile dans le ciel.

Ce jour-là au-dessus de la zone géographique et à perte de vue le plafond était relativement bas (estimation : moins de 400 mètres) et nuageux. Le ciel était relativement compact et homogène dans les blancs gris. Un léger déplacement de la masse nuageuse était perceptible (Ouest-Est).

J'ai observé ce phénomène durant environ 3 minutes durant un parcours d'environ 1 km vers le sud (en ligne droite et légèrement en pente ascendante) puis j'ai perdu de vue le phénomène compte tenu de la topographie des lieux. Un peu plus loin (2 minutes après), dans une zone où selon moi je pouvais récupérer la visibilité sur le phénomène, je me suis arrêté et je suis descendu de mon véhicule.

Je n'ai plus rien observé à partir de ce moment-là.

Le phénomène : Forme oblongue légèrement lenticulaire, très claire, mais non lumineuse, se détachant très nettement du ciel. Les contours étaient très définis. La forme était régulière sauf à une extrémité (droite) qui était pourvue de petites boursouflures et sur le dessous un renflement était perceptible. Taille : en tendant mon bras devant moi (1 mètre) la mesure (angulaire) ferait 10 cm (calculatrice trigo ???)

Mon interprétation :

Distance et altitude ; moins de 3 km compte tenu de la netteté et à la limite du plafond que j'estime ce jour-là à moins de 400 mètres et donc 200-300 d'altitude

Je donne ces notions, car au cours de l'observation j'ai cherché à rationaliser mon observation.

Premier temps, je me suis étonné de voir ce nuage ne pas bouger du tout.

Puis je me suis dit que ce n'était pas un nuage, mais un objet genre ballon.

La forme ne correspondant pas à un ballon ascensionnel, j'ai pensé que ce devait être un dirigeable publicitaire.

La zone étant rurale, il me semblait peu probable que quelqu'un fasse de la publicité avec ce moyen. Malgré tout je me suis mis à ralentir mon véhicule pour essayer de lire quelque chose sur le flanc, mais rien n'était perceptible.

Au bout d'un moment, la forme n'avait toujours pas bougé par rapport à mon pare-brise (point de repère angulaire ou gisement). Du coup je me suis dit que ce devait être un dirigeable piloté, situé beaucoup plus loin que ce que j'avais d'abord envisagé ou plus près et nos trajectoire allait se rencontrer. Comme je n'en avais jamais vu, j'ai pris le parti d'aller l'observer quelques instants

Votre observation

d'un autre endroit.

Ce que je fis (voir plan), mais je n'ai plus rien observé.

Pourquoi je contacte le GEIPAN ?

Mon observation n'a pas été faite par qui que ce soit d'autre qui se serait fait connaître auprès des médias locaux. Aucune mention d'un vol de dirigeable n'a été évoquée.

Par ailleurs, il me semble que notre région n'abrite pas ce type d'engin. De plus, si d'aventure un dirigeable de grande taille faisait un vol en Alsace, les médias s'en seraient fait l'écho.

Autres éléments qui à fait travailler mon réflexion : Aucune inscription n'était visible sur le supposé ballon (pas d'immatriculation). De toute façon la zone est régulièrement survolée par des exercices militaires et par des hélicoptères de la sécurité civile donc je vois mal un vol d'essai se faire dans le secteur.

Je ne pense pas avoir observé un nuage, car les contours étaient très nets et n'ont pas varié durant les quelques minutes d'observation. De plus la couleur était très homogène et se détachait nettement sur le fond nuageux. Ce ne pouvait pas être le soleil qui n'est pas à cette position à cette heure là et en cette saison. Et je ne pense pas que la lune soit suffisamment lumineuse pour percer une forme visible et net à travers une couche nuageuse (mais sait-on jamais).

Je souhaite lever le doute si c'est possible.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Rien de particulier. J'allais à un RDV médical mais sans stress ou divagation

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

D701 depuis Niedersoultzbach vers Bouxwiller

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Dans mon véhicule, 50 km/h puis 30 km/h

Date de l'observation : 07/10/13 **Heure précise de début** (en heure locale) : 14H15

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 3 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Non

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Perte de visibilité par la topographie

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

Lunettes de vue

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel nuageux / Pas de changement durant l'observation

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

RAS

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

RAS

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

RAS

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Forme oblongue légèrement lenticulaire, très claire, mais non lumineuse, se détachant très nettement du ciel. Les contours étaient très définis. La forme était régulière sauf à une extrémité (droite) qui était pourvue de boursouflure et sur le dessous ou un renflement était perceptible.

Couleur :

Blanc ou gris très clair

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

RAS

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

RAS

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Taille : en tendant mon bras devant moi (1 mètre) la mesure (angulaire) ferait 5 à 10 cm

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

RAS

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

3 km (les nuages du ciel semblaient derrière le PAN)

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

RAS

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

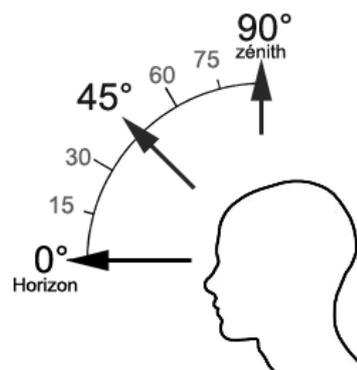
RAS

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

Entre 45 et 60 °

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

RAS



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

RAS

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

RAS

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

RAS

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

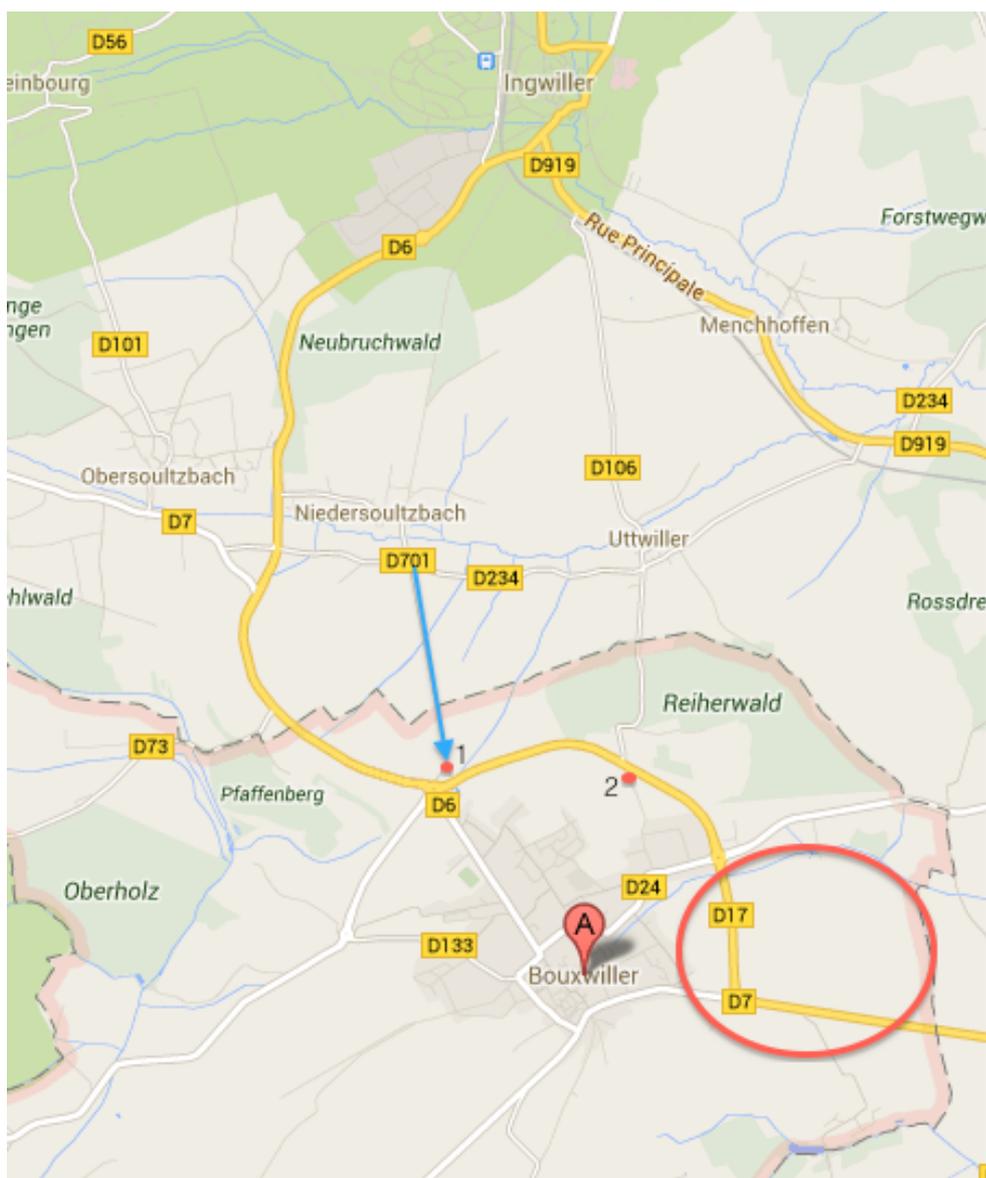
Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*



- Flèche bleu : trajectoire de mon véhicule durant l'observation
- Point 1 : perte de vue compte tenue de la topographie
- Point 2 : Arrêt ultérieur en vu d'observation
- Cercle rouge : Zone estimé ou je comptai retrouver le PAN

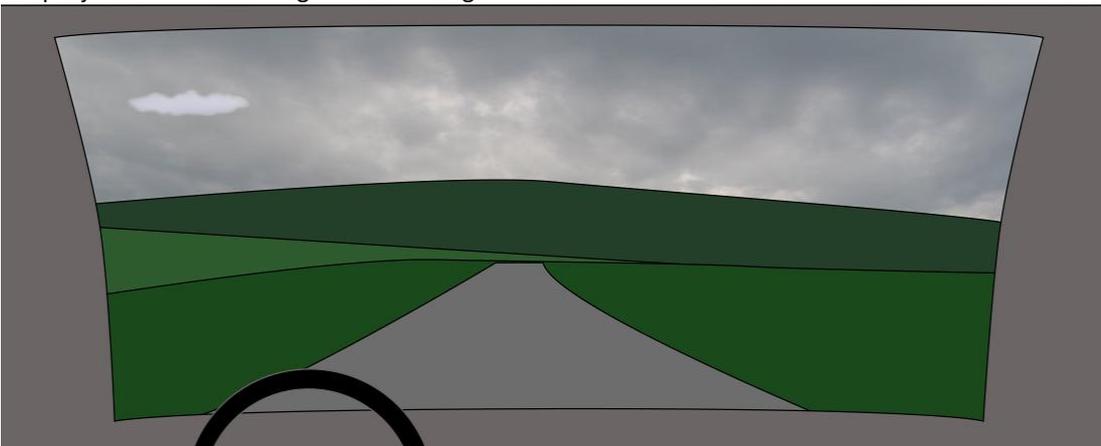
Croquis de votre observation



Voici un dessin de ce que j'ai observé



Ce que j'aurais du voir s'il sagissait d'un dirigeable



Ou encore si cela avait été un nuage ou un espace plus clair dans le ciel.

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Au début intrigué. Puis suspicieux et très surpris lorsque j'ai perdu de vue le PAN

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Immédiatement après RAS. Plus tard en soirée j'en ai parlé à ma femme, puis nous avons cherché dans les médias une trace rationnelle de mon observation.

J'ai hésité puis renoncé à déposer une main courante à la gendarmerie.

J'ai pensé à un Ballon dirigeable, un phénomène météo.

J'ai cherché sur Internet si des projets et des prototypes de dirigeable avaient cours dans la région.

J'ai également cherché si des effets liés à l'aviation (ex : traversée de masse nuageuse par un hélicoptère ou un avion de chasse) pouvait provoquer une percée dans une masse nuageuse peut mobile

J'ai entrepris de trouver une réponse dans les docs du GEIPAN, puis en consultant des sites spécialisés en Aérostat ou aviation, puis idem sur les sites de phénomènes météo...

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Je justifie l'observation d'un PAN car je peux dire ce que ce n'était pas (selon moi) :

Je ne pense pas avoir observé un nuage, car les contours étaient très nets et n'ont pas varié durant les quelques minutes d'observation. De plus la couleur était très homogène et se détachait nettement sur le fond nuageux.

Ce ne pouvait pas être le soleil qui n'est pas à cette position à cette heure là et en cette saison.

Je ne pense pas que la lune soit suffisamment lumineuse pour percer une forme visible et nette à travers une couche nuageuse à l'heure de l'observation (mais sait-on jamais, je n'ai pas vérifié la carte du ciel).

En changeant de site d'observation, je n'ai pas revu le PAN. Soit il avait disparu, soit l'angle nouveau ne me permettait plus de l'observer. Ce qui me fait dire que ce n'était pas une percée dans le ciel.

Objet type dirigeable peut probable, car je l'aurais vu avec des détails et j'explique par ailleurs pour quelles raisons.

Cependant, je suppose qu'un dirigeable au revêtement très clair, réfléchissant la luminosité du soleil et qui évoluerait au dessus d'une couche nuageuse peu dense pourrait être une explication.

**Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?
Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?**

Je m'y intéresse comme je m'intéresse aux phénomènes paranormaux ; avec suspicion, mais en acceptant l'idée que nous (Humanité) sommes loin d'avoir tout compris et ne maîtrisons qu'une infime partie de notre environnement (physique) et nous ne nous connaissons que très mal (méta physique).

Mon opinion sur les PAN est qu'il y a toujours une explication, quitte à ce que cette explication soit difficilement acceptable. Certains phénomènes s'expliquent, d'autres pas encore.

En ce qui concerne la notion d'intelligence « Extra Terrestre ». Mon opinion est la suivante. Je suis à la fois effrayé et ravi que nous ne soyons probablement pas seuls dans l'univers. Si d'aventure une forme de vie nous observait de près, compte tenu de leur maîtrise des lois de l'univers, nous n'aurions pas plus conscience de leur « présence » que les fourmis ont « conscience » de notre présence. C'est à dire que selon moi, nous pourrions éventuellement observer la conséquence de leurs actions mais c'est tout. La différence entre les Humains et les insectes c'est le niveau de conscience qui nous fait poser la question d'une présence E.T. à proximité. Donc Ravis par l'exemple de ce que pourrait donner notre évolution et effrayé pour les mêmes raisons (d'un point de vue méta physique).

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Non.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Certainement.

Si ce n'est pas le cas il reste deux hypothèses :

Ce phénomène est pour le moment inexplicable.

J'ai fait une observation en toute franchise, mais j'ai été témoin d'un phénomène banal que j'ai mal interprété ou un phénomène extraordinaire (mais explicable) que je n'ai pas su interpréter et qui est in-traçable après coup.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Tout est intégré dans ce document

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre :.....)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).

Je, soussigné,
certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à Niedersoultzbach.....

Le 11 octobre 2013

Signature

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.