

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
Groupe d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux non identifiés

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, téletype ou radio.

Statement to be used by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) Pilot <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLEUR (*) Controller <input type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms / grade, name, surname	
C	Compagnie ou service de contrôle Company or flight control center Adresse Address	HOP.
D	Identification appareil Aircraft identification	HOP 3577
E	Type	E 145
F	Indicatif d'appel Call or flight number	HOP 3577
G	Aérodrome départ Departure airport	EHAN
H	Destination	LFST
I	Position estimée et cap au début de l'observation Estimated position and course at the beginning of the observation	330°. 24 Nm de GT Q
J	Date et heure UTC au début de l'observation (Zoulou Time) Date and time UTC at the beginning of the observation (Zoulou time)	13/10/2013 19:38 UTC
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level)	Vol horizontal (flight) <input checked="" type="checkbox"/> m/ft Montée (Up) <input type="checkbox"/> Descente (Down) <input type="checkbox"/> Calage altimétrique Altimeter setting ... hPa/QFE/QNH/1013,2 hPa <input checked="" type="checkbox"/> FC 280
L	Type de plan de vol Type of flight plan	IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>
<p>(*) Rayer la mention inutile (*) Delete where inapplicable Suite du Compte rendu au verso / Statement continued overleaf</p>		

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement overleaf			REF.
M	Météorologie <i>Meteorology</i>m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche <i>over/below clouds/fog/haze</i>m/ft distance horizontale des nuages <i>horizontal distance of clouds</i> Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> <i>Between cloud layers</i> Volant soleil de face/de dos / <i>Flying in front of the sun/behind</i> Visibilité en vol estimée.....m/NM / <i>estimated visibility</i>	
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre <i>Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/color/other</i> Croquis : Drawn it:	<i>unie verte Verte Verte bleu-bleu</i> <i>luminosité ?</i>	
O	Radar sol <i>Ground radar</i>	Lieu du centre de contrôle radar : <i>Position of radar control center :</i>	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No
P	Radar bord <i>Board radar</i>	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No	
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC Detector</i>	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / Yes <i>Starting</i> <input type="checkbox"/> Non / Nothing	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol <i>Anormal functioning of flight instruments</i>	<input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No	DESCRIPTION :
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, téletype ? A quel organisme ? <i>Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No	à / to : <i>LEGE</i> Radio <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Téletype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : <i>15/10/2013</i> Heure UTC du compte rendu : <i>Time UTC of the statement</i>	Signature du rapporteur : <i>Sign:</i>	

Le phénomène a été repéré également
 - KLM 1991 un F70 - FL190 145° - 43J de GTQ
 EHAM - LFSB
 - LGL 970 P737 FL300 145° - 43J de GTQ
 DTNH - EUX
 - BEL32U RJ1H WGG - EBBR 145° - 60J de GTQ
 FL260