

MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

SATOLAS, LE 11 SEPTEMBRE 1998.

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE



DIRECTION
DE L'AVIATION CIVILE
CENTRE-EST

Division Exploitation Scientifique et Technique Arrivée le				
16 SEP. 1998				
D	MT	SC	SE	N°

DEPARTEMENT OPERATIONS

DIVISION CIRCULATION AERIENNE

Centre National d'Etudes Spatiales
18, avenue Edouard Belin
SEPRA
31401 TOULOUSE CEDEX 4

BORDEREAU D'ENVOI

DESIGNATION DES PIÈCES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Compte rendu d'observation de phénomènes aérospatiaux non identifiés.	1	Pour attribution.

CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES
Service d'Expertise des Phénomènes de Rentrées Atmosphériques

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aéropatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, téletype ou radio.

Statement to be use by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) <i>Pilot</i>	<input type="text"/>	CONTROLEUR (*) <i>Controller</i>	<input type="text"/>
B	Grade, nom prénoms / grade, name			
C	Compagnie ou service de <i>Company or flight control center</i> Adresse <i>Address</i>			
D	Identification appareil <i>aircraft identification</i>			
E	Type			
F	Indicatif d'appel <i>call or flight number</i>			
G	Aérodrome départ <i>departure airport</i>			
H	Destination			
I	Position estimée et cap au début de l'observation <i>Estimated position and cause at the beginning of the observation</i>			
J	Date et heure TU au début de l'observation <i>(Zoulou Time)</i> <i>Date and time UTC at the beginning of the observation</i> <i>(Zoulou time)</i>			
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation <i>Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level)</i>		Vol horizontal (flight) m/ft Montée (Up) Descente (Down)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
L	Type de plan de vol <i>Type of flight plan</i>		IFR <input type="text"/> VFR <input type="text"/>	
<p>(*) Rayer la mentions inutiles Suite du Compte rendu au verso (*) Delete where inapplicable</p>				

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement			REF.
M	Météorologie <i>Meteorology</i>m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume/sèche <i>over/below clouds/fog/mist</i>m/ft distance horizontale des nuages <i>horizontal distance of clouds</i> Entre couches de nuages [] <i>Between cloud layers</i> Volant soleil de face/de dos / Flying in front of the sun/behind Visibilité en vol estimée.....m/NM / estimated visibility	
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre <i>Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/color/other</i> Croquis : Drawn it: Vitesse sol = 120 KT ENTREE CTR "D" VFLS (Beaucroissant) 18°11'02" (4) Distance écran radar 18°11'46" 2NM/126° EG (5)	18°01'13" 155°/28 NM TDP Route 355° (1) Passage V : 18°08' Prend Route 320° (2) ENTRÉE CTR "E" VFLS entre H et V : 18°09'40" (3) Route 310°	
O	Radar sol <i>Ground radar</i>	LYON SATOLAS <i>PRIMAIRE</i>	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input checked="" type="checkbox"/> Oui / yes <i>position of radar control center:</i> <input type="checkbox"/> Non / no
P	Radar bord <i>Board radar</i>	Echos <input type="checkbox"/> Oui / yes <input type="checkbox"/> Non / no	
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC Detector</i>	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / yes Starting <input type="checkbox"/> Non / nothing	
R	Fonctionnement anomal instrument de vol <i>Anormal functioning of flight instruments</i>	<input type="checkbox"/> Oui / yes DESCRIPTION : <input type="checkbox"/> Non / no	
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ? <i>Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Oui / yes Radio <input type="checkbox"/> à / to : Téléphone <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Non / no Télétype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>	
T	Date : 09.09.1998 Heure TU du compte rendu : <i>time UTC of the statement</i> les renseignements ci-dessus sont tirés proviennent de la lecture de l'enregistre- ment radar.	Signature du rapporteur : <i>Sign:</i> <i>Chief Subdivision Contrôle</i> Information transmise par la gendarmerie de V à l'aéroport de Lyon-Satolas.	