



[WRC](#)
[FRANCE](#)
[ERC](#)
[INTER](#)
[CALENDRIER](#)
[VIDEOS](#)
[PHOTOS](#)
[INTERVIEWS](#)
[PRONOSTICS](#)

WRC

Tweeter

J'aime 1355 53

NOUS SUIVRE



Rallye Monte-Carlo 2016

20 JANVIER 2016

Aujourd'hui, la saison 2016 démarre avec le premier shakedown de l'année à suivre près de Gap.




DERNIERES NEWS

- 13h33 **WRC** Paddon dans l'équipe n°2 au Mexique
- 11h47 **INT** Plus de 15 R5 pour l'ouverture du BRC
- 10h48 **CFR** Liste des engagés Rallye Porto Vecchio
- 09h45 **WRC** Sebastien Loeb Racing débarque en WRC-2
- 01/02 **INT** Belle concurrence pour Ostberg
- 01/02 **CFR** Parole à un commissaire
- 01/02 **WRC** La Hyundai I20 R5 débute ses tests
- 31/01 **CFR** Rallye de la Vienne 2016
- 30/01 **CFR** Jean-Marc Falco a tenu bon (Jura)
- 30/01 **CFR** La Côte Fleurie s'annonce encore belle



- 29/01 **WRC** Sébastien Loeb Rally Evo disponible
- 29/01 **INT** Al-Rajhi n'aura pas été loin
- 29/01 **WRC** Hirvonen reprend du service
- 29/01 **ERC** **La Lettonie annulée**
- 29/01 **CFR** Rallye du Touquet 2016

1/3 

SONDAGE

Les organisateurs ont opté pour la continuité avec un tracé de 374,89 km dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence, les Hautes-Alpes, l'Isère et les Alpes-Maritimes pour finir.

Dès mercredi après-midi, le rallye débutera avec un nouveau shakedown de 3,3 km dans la commune de Gap. Le jeudi, la spéciale d'ouverture « Entrevaux-Rouaine » est conservée avant de disputer l'une des nouveautés de cette édition : le chrono de Barles – Seyne (20,23 km).

Vendredi, un seul gros changement à noter avec la spéciale de Corps – La Salle en Beaumont à disputer en sens inverse.

Le samedi, le tracé sera plus difficile avec plus de 170 kilomètres de spéciales.

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

chrono inédit de St-Léger-les-Mélèzes.

Ultime journée dimanche avec un programme de trois spéciales sans assistance et une version inédite du Col de Turini encadrée par le chrono de Col de l'Orme – Saint-Laurent qui fera office de Power Stage.

- [Réglement](#)
- [Rallye Guide 2](#)
- [Programme TV](#)
- [Programme radio](#)
- [Liste des engagés](#)
- [Donnez vos pronostics](#)
- [Cartes des spéciales](#)
- [Photos du parc \(Bastien Roux\)](#)
- [Photos \(Arnaud Guygrand\)](#)
- [Photos \(Bastien Roux\)](#)
- [Photos \(Jean-Marie Caranta\)](#)
- [Classement direct](#)
- [Vidéos Shakedown](#)
- [Vidéos Jour 1](#)
- [Vidéos Jour 2](#)
- [Vidéos Jour 3](#)
- [Vidéos Best-of](#)

Programme du rallye

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

Qui a le plus de chance de remporter un rallye cette année ?



Neuville
28 votes
26%
Meeke

Vendredi 18 Décembre 2015 : Clôture des engagements et Publication du Rallye Guide 2

Mercredi 20 Janvier 2016

16h-18h (P1-P2)

18h-20h (P2/P3 et Privés) Shakedown -> Route de la Garde – Gap 3,35 km

22h00 Publication de l'ordre de départs

Jedi 21 Janvier 2016 (41,63 km)

18h15 Départ du rallye (Monaco)

ES1 20h18 Entrevaux – Rouaine (Live TV) 21,25 km

ES2 22h11 Barles – Seyne 20,38 km

23h53 Assistance (Gap)

Vendredi 22 Janvier 2016 (116,50 km)

08h45 Départ Etape 2 (Gap) + Assistance

ES3 10h21 Corps – La Salle en Beaumont 1 14,65 km

ES4 11h04 Aspres les Corps – Chauffayer 1 25,78 km

ES5 11h40 Les Costes – Chaillol 1 17,82 km

Janvier

27-3 Février : Monte-Carlo Historique

30 : Ronde du Jura (R)

Février

6/7 : Portivechju Sud Corse (R)

11-14 : Suède (WRC)

Calendrier 2016

BEST-OF MONTE-CARLO 2016

 **Highlights - 2016 WRC R...**  

MEDIAS

Vidéos Arctic Lapland Rally 2016 (Finlande)

Vidéos Rallye de la Ronde du Jura 2016

Vidéos Rallye Monte-Carlo Historique 2016

Best-Of Gros Passages (Monte-Carlo 2016)

Des spectateurs simplement énormes (bis) !

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

	13h10	Assistance (Gap)	
ES6	15h01	Corps – La Salle en Beaumont 2	14,65 km
ES7	15h44	Aspres les Corps – Chauffayer 2	25,78 km
ES8	16h20	Les Costes – Chaillol 2	17,82 km
	17h45	Assistance (Gap)	
Samedi 23 Janvier 2016 (173,96 km)			
	07h13	Départ Etape 3 (Gap) + Assistance	
ES9	08h04	Lardier et Valenca – Faye 1	51,55 km
ES10	09h52	St Léger Les Mèlèzes – La Bâtie Neuve 1	17,13 km
	10h42	Regroupement	
	10h57	Assistance (Gap)	
ES11	12h03	Lardier et Valenca – Faye 2	51,55 km
ES12	13h51	St Léger Les Mèlèzes – La Bâtie Neuve 2	17,13 km
	14h41	Regroupement	
		Zone pneumatiques (Tallard)	
ES13	15h48	Sisteron – Thoard	36,60 km
	19h48	Parc Fermé Monaco	

Photos Rallye Monte-Carlo 2016 (2)

Une caméra cachée signée Petter Solberg

Vidéo Essais Al-Rajhi (Arctic Rally 2016)

RECHERCHER

PHOTOS MONTE-CARLO 2016



Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

	07h12	Départ Etape 4 (Monaco) + Assistance	
ES14	09h08	Col de l'Orme – St Laurent 1 (Live TV)	12,07 km
ES15	10h57	La Bollène Vésubie – Peira Cava	21,36 km
	11h27	Regroupement	
ES16	12h08	Col de l'Orme – St Laurent 2 (Power Stage) (Live TV)	12,07 km
	13h26	Assistance	
	13h39	Parc Fermé	

Cartes avec zones publiques

- [Carte générale](#)
- [Carte Shakedown](#)
- [Carte ES1 – Entrevaux / Val de Chalvagne / Rouaine](#)
- [Carte ES2 – Barles / Seyne](#)
- [Carte ES 3-6 – Corps / La Salle en Beaumont](#)
- [Carte ES 4-7 – Aspres les Corps / Chauffayer](#)
- [Carte ES 5-8 – Les Costes / Chaillol](#)
- [Carte ES 9-11 – Lardier et Valence](#)
- [Carte ES 10-12 – St Léger les Mélèzes / La Batie Neuve](#)
- [Carte ES 13 – Sisteron / Thoard](#)

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

Description des spéciales (par Vincent Dubert n°68)

ES1 : Entrevaux – Rouaine (21,25 km)

Ce Rallye Monte Carlo 2016 débute sur une route étroite et sinueuse. S'en suit un plateau très rapide pour franchir le « Col de Laval » avec des bosses. Pour finir, la dernière partie de cette spéciale sera exposée nord avec de gros risques de verglas. Il sera difficile de trouver le bon rythme si les conditions sont similaires à 2015.

ES2 : Barles – Seyne (20,38 km)

Au cœur de la nuit avec un départ à plus de 22h, cette seconde spéciale démarre le long d'une rivière pour rentrer rapidement dans les « Clues de Barles » très étroites. La montée du col sera synonyme de nombreux pièges pour finir par une succession d'épingles en descente qui étaient enneigées lors des reconnaissances.

ES3-ES6 : Corps – La Salle en Beaumont (14,65 km)

Départ donné dans un village. Route d'une largeur moyenne, assez rythmée, avec quelques passages dans des villages. Pour finir sur une descente relativement rapide.

ES4-ES7 : Aspres les Corps – Chauffaye (25,78 km)

Déport dans un village sur une route largeur moyenne. Assez rythmée. Avant de

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Nous quittons cette route pour une partie entre les arbres, très étroite et sinueuse qui sera sûrement glacée. Et la dernière partie, la route se ré-élargie et le rythme redevient rapide avec un profil très vallonné et beaucoup de virages en aveugle.

ES5-ES8 : Les Costes – Chaillol (17,82 km)

Dernière spéciale de la boucle du vendredi, la plus haute en altitude. Cette spéciale commence par une route rapide et large, puis la route change de profil pour devenir plus étroite et bosselée. Il y a de nombreux villages à traverser. Vers l'arrivée, nous serons au point culminant de la spéciale, il faudra une nouvelle fois se méfier de la météo.

ES10-ES12 : St Léger Les Mèlèzes – La Bâtie Neuve (17,13 km)

Départ large et rapide jusqu'à Ancelle pour ensuite attaquer une montée qui était enneigée en recos jusqu'au col. À partir duquel démarre une descente étroite en sous-bois avec autant de neige qu'en Suède ! Ensuite, à la sortie du sous-bois, on récupère une route large et sèche remplie d'épingles jusqu'à l'arrivée.

ES9-ES11 : Lardier et Valenca – Faye (51,55 km)

L'une des spéciales les plus longues du championnat. Elle sera certainement déterminante pour le dénouement du rallye. On y trouve de nombreux changements de rythme, cela sera certainement la spéciale la plus difficile physiquement et mentalement. Le choix des pneus sera déterminant, car en plus de 50 kilomètres, nous allons rencontrer beaucoup de changement d'adhérence. Le

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

partie encore plus étroite et sinueuse où il y aura sûrement de nombreux pièges. Les changements de rythme s'enchainent pour attaquer la descente vers « Savournon » avec beaucoup de plaques noires. L'arrivée est plus rapide et très exposée avec moins de risques de verglas.

ES13 : Sisteron – Thoard (36,60 km)

Spéciale mythique du Monte Carlo. La première partie de la spéciale sera en montée avec du rythme jusqu'à « Saint Geniez » ou une petite descente exposée nord risque d'être verglacée. La spéciale continue jusqu'au petit village « d'Authon » où nous attaquons la montée du col de Font-Belle. Cette partie n'est pas déneigée. La descente vers Thoard sera étroite avec de nombreux pièges. Le choix des pneus sera une nouvelle fois déterminant.

ES14-ES16 : Col de l'Orme – St Laurent (12,07 km)

Le 1er tiers de la spéciale est rapide en sous-bois et très bosselé pour directement attaquer une partie très sinueuse, la plus étroite du rallye ! Juste avant le col de Braus, on récupère une route large en forte descente et très rythmée. Pour finir par le fameux enchaînement d'épingles !

ES15 : La Bollène Vésubie – Peira Cava (21,36 km)

La majeure partie de la spéciale sera en montée jusqu'au fameux « Col de Turini ». La route y est assez étroite avec de nombreuses épingles. Une fois au sommet nous prendront à droite vers « Peira-Cava » où nous trouverons une route plus large et

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Programme des reconnaissances

Lundi 18 janvier 2016

- 08h00-18h00 : ES 14/16 – ES 15 – ES 1 – ES 2

Mardi 19 Janvier 2016

- 08h00-18h00 : ES 13 – ES 9/11 – Shakedown – ES 10/12

Mercredi 20 Janvier 2016

- 07h30-14h00 : ES 3/6 – ES 4/7 – ES 5/8

Palmarès récent

- 2015 : Ogier (Polo R WRC), Latvala, Mikkelsen
- 2014 : Ogier (Polo R WRC), Bouffier, Meeke
- 2013 : Loeb (DS3 WRC), Ogier, Sordo
- 2012 : Loeb (DS3 WRC), Sordo, P.Solberg
- 2011 : Bouffier (207 S2000) IRC
- 2010 : Hirvonen (Fiesta S2000) IRC
- 2009 : Ogier (207 S2000) IRC
- 2008 : Loeb (C4 WRC)
- 2007 : Loeb (C4 WRC)
- 2006 : Grönholm (Focus WRC)
- 2005 : Loeb (Ycaro WRC)

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

- 2003 : Loeb (Xsara WRC)
- 2002 : Mäkinen (Impreza WRC)
- 2001 : Mäkinen (Lancer Evo 6.5)
- 2000 : Mäkinen (Lancer Evo 6)

Julien R.

À Découvrir Aussi

Contenus Sponsorisés par Taboola

Découvrez notre sélection de Salons de Jardin à petits prix!

LeGuide.com

20 Animaux qui ont vu Quelque Chose de Terrible!

Buzz Panda

5 masques aux fruits et aux légumes pour lutter contre les rides

Mieux Exister

Test : Connais-tu bien Pokemon ?

Les-Quiz

Un Monte-escalier? Economisez grâce à un de ces Sites

ask.fr

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

21 Photos Improbables De Chats Déguisés

viral-kittens

Lire l'Avenir dans les Cartes ?

AstroLignes

UBB, Clermont, Stade français, Toulon... Tous les enjeux de la dernière journée

Eurosport

À lire sur Rallye-Sport

par Taboola

La Lettonie annulée

Vidéos Arctic Lapland Rally 2016 (Finlande)

Grøndal finalement bien là

La Hyundai I20 R5 débute ses tests

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

Adresse de contact *

Laisser un commentaire

Commentaires 53



biet @ 24 janvier 2016 à 13:25

Mauvaise info : les zones piétonnes etaient inaccessible apres 8h30 voire avant meme.

Et il fallait marcher 7 a 8km pour se rendre au depart ou a l'arrivée pour ne rien voir.....

Répondre



bruno @ 23 janvier 2016 à 15:07

pour voir le monte carlo en live canal 31 de la tnt ou 366 box sfr sur la chaine DICI TV ou sur le net DICI TV.fr

Répondre



Thomas38 @ 20 janvier 2016 à 22:21

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

Savez-vous à quelle heure est le départ de la 1ère voiture pour l'ES 9 ?
7h01 est indiqué sur la carte téléchargeable mais 8h04 est indiqué sur la page
d'accueil du rallye de Rallye-Sport.

Je pense que le départ est à 8h04 au vu des différents sites parcourus,
pouvez-vous me confirmer ?

Merci,

Bon rallye !!!

Répondre



Dam's @ 20 janvier 2016 à 17:26

Petite question: les routes des Es sont enneigés?

Merci d'avance

Répondre



Thomas38 @ 20 janvier 2016 à 22:25

Salut !

Au vu du Shakedown, je ne pense pas pour la plupart des ES !

Mais plus en altitude et à l'ombre c'est fort probable (surement un peu
de glace au moins)

Bon rallye !!!

Répondre



tantebeki @ 20 janvier 2016 à 14:11

Coucou

Y a t il une séance de dédicaces de prévues jeudi dans la journée ?

Savez vous où on peut trouver les pilotes le jeudi entre 13h et 15h?

Merci

Répondre



RS - Julien @ 20 janvier 2016 à 15:02

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

débutera à 18h15.

Répondre



Guillaume @ 19 janvier 2016 à 21:44

Et c'est déjà bien que l'équipe 21 les diffusent. L'année dernière il y avait quelques liens pour suivre presque toutes les spéciales sur le net. Je me demandais si c'était pareille cette année. Merci pour Julien et que rallye sport continue longtemps. Vous faites un super boulot

Répondre



Guillaume @ 19 janvier 2016 à 21:05

Salut à tous. Quelqu'un aurait des infos sur des liens pour les es svp? Merci d'avance et bon monte carl' » à tous.

Répondre



RS - Julien @ 19 janvier 2016 à 21:30

C'est à dire ? Hormis les 3 spéciales indiquées dans le programme de cet article (et programme TV), il n'y aura pas de live. Donc tout à voir du côté de l'Equipe 21 en France.

Répondre



Mathieu @ 17 janvier 2016 à 15:03

Bonjour, URGENT ! Je voudrais savoir si il y a une assistance après le shakedown ? RS Julien ?

Répondre



diablo @ 17 janvier 2016 à 15:21

Le parc d'assistance de Gap est ouvert au public pendant tout le déroulé du shakedown. Les autos faisant des allers et venues toute la journée par catégories. Donc on peut s'y rendre, avant, pendant et après le shakedown, sauf erreur de ma part.



Didier Cat @ 17 janvier 2016 à 12:21

Merci RS.Julien.

Répondre



Didier Cat @ 17 janvier 2016 à 11:41

Bonjour à tous. Le départ de la spéciale 13 du samedi, Sisteron-Thoard est à quelle distance de Sisteron centre ville? les 5 ou 6 premiers kilomètres de cette spéciale présentent un intérêt pour le spectacle? Merci.

Répondre



RS - Julien @ 17 janvier 2016 à 12:10

Bonjour,

Le départ est situé à 2 km du centre ville de Sisteron.

Sur les 800 premiers mètres, vous avez 3 zones publiques. Pour le reste, à voir avec les commissaires...

Niveau intérêt, le mieux est de regarder la vidéo embarquée de cette spéciale -> <https://www.youtube.com/watch?v=qKlp7qYOGwg>

Répondre



diablo @ 17 janvier 2016 à 15:10

perso pour y avoir été présent l'an dernier, le depart est facilement accessible. Le 1 km est pas mal avec une montée et de beaux virages mais une fois sur le plateau c'est pleine balle avec de longues lignes droites donc peu d'intérêt à mon sens.

Répondre



jc @ 17 janvier 2016 à 11:27

Bonjour jeudi dans la spéciale barle seyne dans la descente du col côté seyne ils y aura un peu de neige mais de la glace aussi et il y a de belles épingle en plus on fait à manger à l'arrivée tripe ou saucisses pour moi s'est sa la bonne

Répondre



Tra @ 17 janvier 2016 à 10:14

Peut on avoir des news sur l'état des routes pour savoir si il va y avoir de la glisse et de la grosse difficulté. Avec les chutes de neige de ces derniers jours. N'oubliez pas de mettre des photos.

Répondre



RS - Julien @ 17 janvier 2016 à 10:31

Photos à voir sur le twitter officiel du WRC. Sur les premières spéciales reconnues, peu de neige. Niveau météo, des chutes de neige sont attendues dans la nuit de lundi à mardi.

<https://twitter.com/officialwrc>

Répondre



Fredoxyy @ 16 janvier 2016 à 13:36

Bonjour tout le monde quelqu'un du coin pourrait me dire comment est le secteur de l'auberie sur es5 et es8

Répondre



Boris STi @ 14 janvier 2016 à 22:01

Bonjour,
quelqu'un sait si l'équipe 21 va retransmettre le WRC cette année ?

Répondre



RS - Julien @ 14 janvier 2016 à 22:07

Début 2015, L'Équipe 21 avait signé pour deux ans, donc oui c'est bon pour 2016.

Répondre



Didier Cat @ 14 janvier 2016 à 10:09

Bonjour à tous. Bonne nuit. Me réveille de l'annonce de la transmission de la...

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

mon camping car Jeudi 21 dans l'après midi. Sportif, je n'ai pas peur de marcher. Ma question est, que me conseillez vous sur le choix des ES/SS 3et6 ou 4 et 7, 2 passages pour chaque, en sachant que je dois trouver un stationnement tranquille et autorisé pour mon camping car. Pour les amis passionnés qui connaissent le terrain, que me conseillez vous? Avant le départ, après l'arrivée? Peut être un petit village facile d'accès? Merci de votre éclairage et souhaite à tous les passionnés des bons moments sur cette belle épreuve. Contact Face Book et mail possible.

Répondre



Math @ 12 janvier 2016 à 14:27

Bonjour, je souhaiterais assister aux spéciales du dimanche 24. C'est mon premier rally et je ne sais pas s'il est possible d'accéder aux zones pour public en arrivant après la fermeture des routes... (la marche ne m'embete pas ^^).

J'habite a une grosse heure des tracés et si j'ai bien tout compris, ils seront fermés vers 6h du matin.

Bref par avance merci

Répondre



Maitrias @ 9 janvier 2016 à 17:39

Bonjour, quelqu'un saurait a partir d ou la route pour aller au col de brausest fermé.

Répondre



Hugo @ 9 janvier 2016 à 17:22

Bonjour

A parti d'ou la route est fermée pour la spécial 14-16 part l accès au col de Brauss

Répondre

L'an dernier l'organisation avait fermé la route à Toüet de l'Escarène à 6h, à partir du village faut compter 1H de marche pour atteindre les premières épingles du col (5 km environ entre le centre de Toüet et le bas du col)

Répondre



Dodo @ 6 janvier 2016 à 13:58

Bonjour,

Pour info, la spéciale 10/12 traverse la station de ski d'Ancelle !!

Un accès au col de moissières en ski est possible! De plus, pour les non skieurs, la station va ouvrir un télésiège pour accéder plus facilement au col de moissière, où une buvette est prévu.

Bon rallye.

Répondre



Mathieu @ 30 décembre 2015 à 12:06

Bonjour, URGENT ! Je voudrais savoir si il y a une assistance avant le shakedown ?

Répondre



fougeras @ 29 décembre 2015 à 13:38

Bonjour je voudrais aller à Sisteron assister à la spéciale le samedi avec ma fille. pensez-vous possible d'y assister et de stationner proche du départ en camping car ou je voudrais séjourner en arrivant vers 13H ?

Répondre





makkarinen @ 29 décembre 2015 à 19:19

ça peu le faire, la première voiture devrait prendre le départ à 15h48 le tout est de garer le c.car, après un peu de marche (1000m) environ et un peu de patience . Bon rallye à vous deux

Répondre

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok

  **makkarinen** @ 5 janvier 2016 à 17:08

....merci !...

Répondre



marieni @ 21 décembre 2015 à 13:48

Le

Rallye passe dans la bollene ou et le depart

Répondre



chriscalou @ 7 janvier 2016 à 23:39

Départ de la Bollène Vésubie à 10h57

Répondre



mendy @ 21 décembre 2015 à 1:14

Merci pour tes recherches

Répondre



Dorian @ 19 décembre 2015 à 12:21

Habitant du coin, il y a un spot sympathique sur l'ES 4 le matin et l'ES 7 l'après midi (c'est la même spéciale)

Ce spot ce situe sur la D16 proche de St firmin entre Lallée et Les Sechiers. Un endroit boisé et toujours himide et glissant l'hiver, bien placé nous les apercevons en haut d'une petite bute et enchaînement deux pif paf. Spot vraiment sympathique, il y avait pas mal de monde l'an dernier avec une bonne ambiance qui était de plus filmé par WRC.

Répondre



arnaud @ 25 décembre 2015 à 20:17

salut Dorian, vu que tu es du coin, connait tu un lieux avec une jolie épingle ou l'on peut se poser le jeudi pour pouvoir voir la spéciale du vendredi, (la 3/6, ou la 4/7)

j'ai bien cherché sur Heart mais il y a toujours des differences par rapport a la réalité, donc l'oeil du gars du coin compte beaucoup

merci d'avance et bonne fete

Répondre



RGL Ⓞ 2 janvier 2016 à 2:59

Salut Arnaud. Il y a une épingle très sympa a sainte luce dans la spéciale 3/6 Corps-La Sallen en Beaumont c'est une épingle droite en descente suivie d'un long gauche, il y a souvent de la neige la bas. C'est la ou j'ai filmé l'an dernier regarde par toi meme si ça te plait <https://www.youtube.com/watch?v=qcl2dppNLt0>

Répondre



olivier Ⓞ 15 décembre 2015 à 12:19

Salut a tous j ai fait mon programme pour le samedi mais j hesite le vendredi entre ES 3/4ou5 quelqu un a t il des bons plans sur ces ES je les connais malheureusement pas assez et ou peut on s enfermer dans un endroit innoubliable merci d avance

Répondre



claessens Rene Ⓞ 7 décembre 2015 à 23:06

Je cherche les endroits sprctaculair sur les ES de monte.parc-que je peut voir pour le premiere fois le rally de monte.

Je habite en Pays-Bas

Merci

Répondre



puyol67 Ⓞ 8 décembre 2015 à 15:46

It depends on what you prefer to see (the picture of the article was taken at the end of the cover stage in a place called ... col de Beau ... it

times the car, and all cars were using handbrake !). If you can't come before the rally to see some spots on the roads, the simple way is to wait the special maps, and to use the pedestrian function on Google Maps (that's what I used last year, and I wasn't disappointed!) Have a great Monte-Carlo experience, enjoy !

Répondre



valdata olivier @ 15 décembre 2015 à 12:04

ES 13 Sisteron/thoard un mythe!!!

Répondre



puyol67 @ 15 décembre 2015 à 16:54

oui celle-ci j'y étais en 2013, juste au-dessus de Thoard dans la descente du col... Mythique effectivement !!

Répondre



Nicolas @ 30 novembre 2015 à 21:33

Je suis reunnionnais je voudrais regarde le rally monte-carlo 2016 comment faire svp?

Répondre



Fab @ 29 novembre 2015 à 10:14

Je suis à la recherche des cartes des spéciales Du monte carlo 2016 ?

Répondre



puyol67 @ 2 décembre 2015 à 19:16

ES1,3,4,5,6,7,8,9,11 et 13 sont les mêmes que l'an dernier à quelques mètres près donc les cartes de l'an dernier sont disponibles. Pour le reste il faut faire un peu de Google Maps pour avoir un parcours approximatif avec les kilomètres, mais pour le dimanche c'est assez simple, la powerstage part du col de l'Orme pour arriver à St-Laurent

a pas 36 parcours de possible ^^

Répondre



Fabrice @ 25 novembre 2015 à 12:22

Vivement 2016 mais bon

2 spéciales de nuit

Une seule fois le Turini

C est vraiment plus ce que c était

Dommmage

Répondre



Fouilland @ 23 novembre 2015 à 21:56

Je cherche les cartes du rallye monte carlo 2016

Répondre



makkarinen @ 28 juillet 2015 à 8:33

Bonjour Vialle . Nous y revoila ! je prépare mon parcours dès aujourd'hui . Les petits changements ne me déplaisent pas . Nous nous réjouissons à l'avance de trouver d'autres emplacements et nous vous souhaitons déjà à tous un bon rallye.

Répondre



VIALLE @ 1 août 2015 à 10:03

Bonjour MAKKARINEN ! Toujours pas envie de dormir dans la voiture ? ;-)

Pour ma part c'est vite vu : ça sera la première sur entrevaux ! (certainement la plus belle du rallye) et celle ou le risque de neige/glace sera le plus important.

Ensuite pour le vendredi je suis sceptique, pour les avoir parcouru dans leur intégralité l'an dernier je les trouve très peu intéressantes...

Le vendredi c'est lardier – Fave belle spéciale ou la neige peut tomber

détrempée...

Le dimanche j'innoverai en allant sur le col de brauss en enduro par les chemins et en regardant la descente sur le versant d'en face...

Répondre



Vialle Ⓞ 27 juillet 2015 à 19:40

Un monte presque identique à 2015 ... C est dommage ... Le parcours de 2014 était bien plus sympa ...

Peut être un mix de ces deux années aurait été un bon compromis ...

Et le retour de la fameuse boucle « loda – luceram » et la « bollene – moulinet » ne sera pas pour cette année ...

En espérant la neige ...

Répondre



pierre Ⓞ 26 août 2015 à 13:35

bonjour, quelqu'un at-il les cartes de 2016, et est-il possible de m'invoyer ce, sur blondepetrus@hotmail.com

merci bien

pierre

Répondre



mich Ⓞ 19 janvier 2016 à 17:38

pour toi pas, pour moi et beaucoup d'autres , les spéciales du champsaur sont super ,neige, glace et la spéciale de st léger les mélezes extraordinaire ,ils vont arriver avec des pneus entamés et la descente du col de moissière va être périeuse

Répondre

Mentions Légales



Rallye-Sport.fr © 2016. All Rights Reserved.

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site. Si vous continuez à utiliser ce dernier, nous considérerons que vous acceptez l'utilisation des cookies.

Ok