

Code unité 10128	Nmr P.V. 04165	Année 2015	Nmr dossier justice	Nmr pièce 1	N° feuillet 1 / 2
----------------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------------

Analyse et références

Affaire

Le mercredi 23 décembre 2015 à 17 heures 55 minutes.

Nous soussigné Gendarme

Sous le contrôle de Lieutenant

Vu l'article L.421-1 du Code de la Sécurité intérieure

Nous trouvant au bureau de notre unité à _____, rapportons les opérations suivantes :

Ce jour, nous procédons à l'enquête citée en référence,

IDENTITE DE LA PERSONNE TÉMOIN

Sexe	Nom	Prénom
------	-----	--------

COMMUNICATION PAR VOIE ELECTRONIQUE AU COURS DE LA PROCEDURE

La personne entendue n'accepte pas de recevoir communication des avis, convocations et documents intéressant la procédure par voie électronique.

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare : -----

« « « Je suis retraité de l'armée de l'air depuis le 17-09-2004. Mon dernier poste à l'escadron de ravitaillement en vol de ISTRES. -----

Samedi 19 décembre 2015 à 20h17, alors que je finissais de préparer le repas, mon fils : _____ âgé de 28 ans était à l'extérieur de la maison sur la terrasse. Je l'entendis m'appeler d'une voix forte et insistante "Papa viens vite voir ça, y'a quelque chose de bizarre dans le ciel, vite vite il faut que tu vois ça". Je me précipite dehors pour le rejoindre sur la terrasse, il m'indique la direction sud-sud-est (environ 110°) et me dit "çà, c'est le troisième, il y en avait deux autres avant". Là, j'aperçois dans le noir à environ 30° de l'horizontale, une grosse boule (légèrement ovoïde) scintillante d'un orange profond et très vif (couleur magma volcanique) qui se déplaçait vers nous. Dans un 1^{er} temps je suis resté interloqué en apercevant cet engin qui ne ressemblait à rien de ce que j'ai pu voir voler jusqu'à maintenant. Je l'ai scrupuleusement observé pendant qu'il se rapprochait (voir croquis). A haute voix je me suis dit "on dirait comme un avion mais non c'en est pas un" Tout d'abord, c'est cette lumière orange intense et puissante qui semblait lui procurait cette force lui permettant de se déplaçait, qui m'interpellait parce que je n'avais jamais rien vu de tel au par avant. Plus l'engin se rapprochait, plus je distinguait un profil en forme de "V" élargi (comme un boomerang) avec des petites lumières espacées régulièrement entre elles (comme des diodes) sur ce qui ressemblait à des bords d'attaque d'ailes, puis, pratiquement simultanément, je me suis intéressé à son déplacement et sa taille. Au début il m'était très difficile d'avoir une idée sur sa vitesse puisque son déplacement à l'horizontal ne me permettait pas avec la distance d'avoir une évaluation relative de celle-ci. -----

(DESTINATAIRES)

- [2] - D.G.G.N Sous-Direction de la défense et de l'ordre public, centre renseignement et d'opération, section renseignement outre-mer à..... ISSY LES MOULINEAUX 92
 [1] - C.N.E.S à..... TOULOUSE 31
 [1] - M. le Préfet à MARSEILLE 13
 [1] - Archives

Date de clôture

12/01/2016
Signature(s)

Le

vu et transmis par :

La personne entendueL'Agent de Police Judiciaire

Après quelques secondes (environ 5 à 7) je vis qu'il arrivait rapidement et que sa grosseur devenait importante, il n'allait pas tarder à passer à la verticale. Mon métier d'aviateur, habitué de voir des avions évoluer à grande vitesse et noter le plus grand nombre de détails à resurgi, vitesse de rapprochement et grossissement de la taille donne rapidement des renseignements. L'engin arrivait rapidement, il grossissait à vue d'œil et la lumière orange était toujours aussi intense. Une dizaine de seconde et il passait à notre verticale, à ce moment je dis à mon fils "écoute... ça fait pas de bruit". Les conditions météo à l'extérieur sur la terrasse : vent pratiquement nul, aucun éclairage, ciel noir avec une couverture nuageuse totale de stratus (8/8^{ème}) à environ 5000 ft. Avec tous ces éléments j'estime que son altitude se situait entre 3000 et 4000 ft (environ 900 et 1300 mètres), sa vitesse était relativement importante pour un vol en basse altitude, je l'ai évaluée instinctivement à environ 800 kts, voire plus (après plusieurs reports de trajectoire sur Google map, de calculs en fonction du temps d'observation et de projections, j'ai estimé qu'il avait parcouru à peine 50 km en 1mn 50sec, soit environ la vitesse de 830 kts!!!). Le plus difficile à évaluer reste sa taille ; ce n'est que la vision de face qui me laisse une information, environ 1.5 fois l'envergure d'un gros porteur comme l'Airbus A330 ou Le Boeing 777. Paradoxalement, toutes formes juste avant son passage vertical et vue de l'arrière, étaient invisibles, seule la lumière orangée et scintillante enveloppant la partie centrale de l'engin était toujours autant visible. Après son survol au-dessus de nos têtes, je suis rentré à l'intérieur de la maison pour prendre mon appareil photo (Panasonic Lumix DMC-GF6 objectif 14/42). Une dizaine de seconde plus-tard j'avais réalisé trois clichés, les deux premiers étaient inexploitable, en revanche le 3^{ème} permet de bien distinguer cette grosse boule orangée (photo jointe). -----

Pour finir, nous l'avons observé jusqu'à sa disparition complète au bout de 1mn et 30 sec. Tout au long de l'observation, l'engin avait une trajectoire rectiligne, la lumière orange était toujours de la même intensité. Vers la fin de cet accompagnement visuel, j'ai remarqué qu'il avait une légère pente ascendante. Enfin d'observation, avant qu'il ne disparaisse sous un angle d'environ 45° (alors que s'il avait maintenu son altitude il aurait disparu derrière l'horizon), j'ai remarqué que le pourtour extérieur virait vers le violet, que la taille de la lumière diminuait très rapidement, comme si une accélération brutale s'était produite. -----

Perte de visuelle et fin. -----

« « « Je tiens à préciser que j'avais déjà été observateur d'un phénomène le 06-06-1981, sur le parking de la zone technique opérationnel de la base aérienne d'ISTRES. Une forme «cigare», se déplaçait du Sud au Nord à une vitesse fantastique, à sa sortie il y avait comme un grand panache de fumée de couleur très blanc. Ce jour là il était 23H20. Ce phénomène avait aussi observé par la tour de contrôle de l'aéroport de Marseille. -----

« « « Ayant encore quelques contacts auprès de l'aéroport de Marignane, j'ai contacté la tour où il m'a été dit qu'il n'y avait aucune trace d'une quelconque observation. -----

« « « Mon fils prépare un compte rendu dont il vous remettra un exemplaire. Il a vraiment bien vu 3 phénomènes. -----

Question : Depuis 1981 et ce 19 Décembre, avez-vous aperçu d'autres phénomènes ?

Réponse : Oui j'ai vu certaines choses mais je ne peux pas trop les apparenter à celui-là. J'ai, par exemple, une boule de lumière arrivée en descente et d'un coup se disloquer en plusieurs petites lumières. -----

« « « Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher. » » » -----

le vingt trois décembre deux mil quinze. -----

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

ENQUETE

Les investigations entreprises n'ont pas permis De découvrir d'autre témoin de la scène. -----

Nous nous sommes rapprochés du personnel de la Police Municipale de _____ . Aucun d'eux n'a eu connaissance de fait similaire constaté cette nuit là ou d'autre. -----

En conséquence nous clôturons la présente procédure. -----

Procès verbal fait et clos à _____ le douze janvier deux mil seize. -----

L'agent de police judiciaire



GENDARMERIE NATIONALE

BTA [REDACTED]



RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

PHENOMENES AEROSPATIAUX NON IDENTIFIES
(PAN)

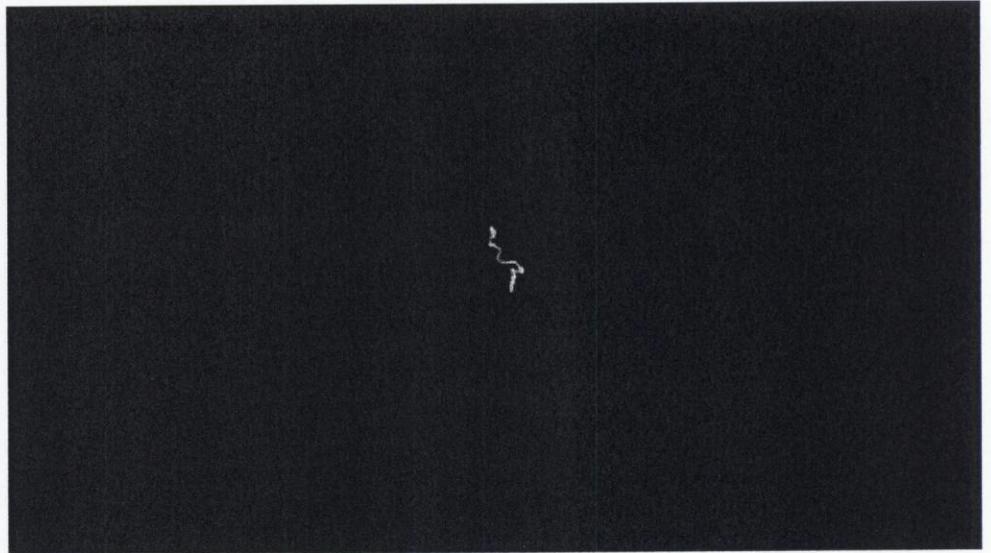
PV n° 4165 du 24/12/2015

AFFAIRE : [REDACTED]

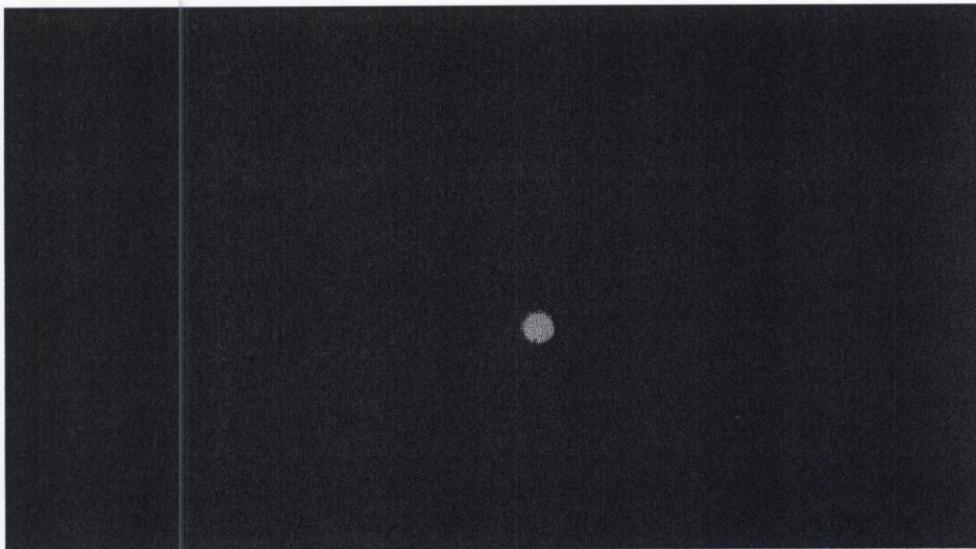


LANCON PROVENCE 13680

Cliché N° 1



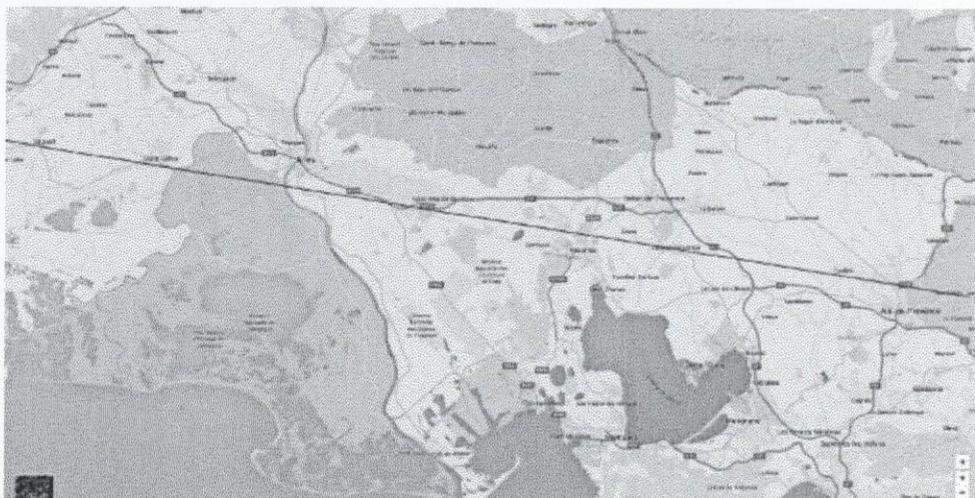
Cliché 1



Cliché N° 2

La boule

Cliché N° 3



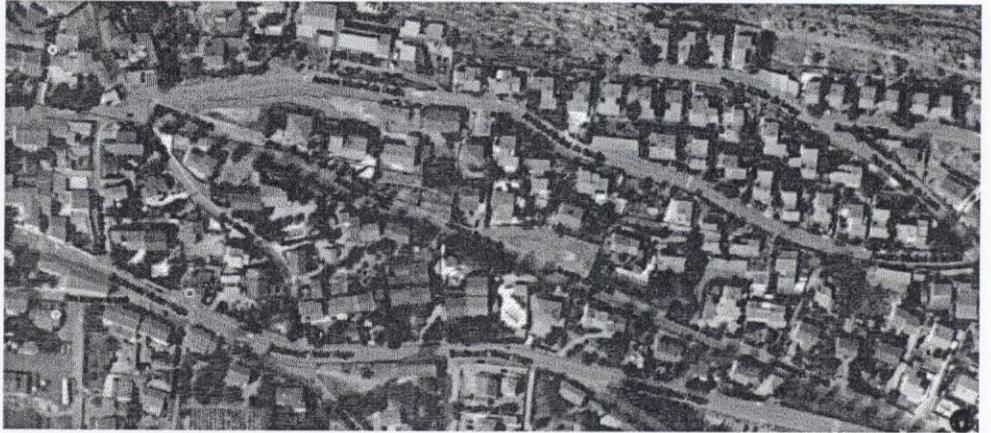
Trajectoire définit par témoin



Cliché N° 4

Idem cliché 3

Cliché n° 5



Trajectoire observé par témoin

Reçu le 25 JAN. 2016

Récit de l'observation :

Observation d'un engin volant de conception non-conforme aux techniques contemporaines.

Samedi 19 décembre 2015 à 20h17, alors que je finissais de préparer le repas, mon fils âgé de 28 ans était à l'extérieur de la maison sur la terrasse. Je l'entendis m'appeler d'une voix forte et insistante "Papa viens vite voir ça, y'a quelque chose de bizarre dans le ciel, vite vite il faut que tu vois ça". Je me précipite dehors pour le rejoindre sur la terrasse, il m'indique la direction sud-sud-est (environ 110°) et me dit "ça, c'est le troisième, il y'en avait deux autres avant". Là, j'aperçois dans le noir à environ 30° de l'horizontale, une grosse boule (légèrement ovoïde) scintillante d'un orange profond et très vif (couleur magma volcanique) qui se déplaçait vers nous. Dans un 1^{er} temps je suis resté interloqué en apercevant cet engin qui ne ressemblait à rien de ce que l'on peut voir voler de nos jours. Je l'ai scrupuleusement observé pendant qu'il se rapprochait (voir croquis). A haute voix je me suis dit "on dirait comme un avion mais non c'en est pas un" Tout d'abord, c'est cette lumière orange intense et puissante qui semblait lui procurait cette force lui permettant de se déplaçait, qui m'interpelaient parce que je n'avais jamais rien vu de tel au par avant.

Plus l'engin se rapprochait, plus je distinguait un profil en forme de "V" élargi (comme un boomerang) avec des petites lumières espacées régulièrement entre elles (comme des diodes) sur ce qui ressemblait à des bords d'attaque d'ailes, puis, pratiquement simultanément, je me suis intéressé à son déplacement et sa taille. Au début il m'était très difficile d'avoir une idée sur sa vitesse puisque son déplacement à l'horizontal ne me permettait pas avec la distance d'avoir une évaluation relative de celle-ci. Après quelques secondes (environ 5 à 7) je vis qu'il arrivait rapidement et que sa grosseur devenait importante, il n'allait pas tarder à passer à la verticale. Mon métier d'aviateur, habitué de voir des avions évoluer à grande vitesse et noter le plus grand nombre de détails à resurgi, vitesse de rapprochement et grossissement de la taille donne rapidement des renseignements.

L'engin arrivait rapidement, il grossissait à vue d'œil et la lumière orange était toujours aussi intense. Une dizaine de seconde et il passait à notre verticale, à ce moment je dis à mon fils "écoute... ça fait pas de bruit", ce qui donnait l'impression d'un vol feutré. Les conditions météo à l'extérieur sur la terrasse : vent pratiquement nul, aucun éclairage, ciel noir avec une couverture nuageuse totale de stratus (8/8^{ème} d'octas) à environ 5000 pieds. Avec tous ces éléments j'estime que son altitude se situait entre 3000 et 4000 pieds (environ 900 et 1300 mètres), sa vitesse était relativement importante pour un vol en basse altitude, je l'ai évaluée instinctivement à environ 800 kts, voire plus (après plusieurs reports de trajectoire sur Google map, de calculs en fonction du temps d'observation et de projections, j'ai estimé qu'il avait parcouru à peine 50 km en 1mn 50sec, soit environ la vitesse de 830 kts !!!). Le plus difficile à évaluer reste sa taille ; ce n'est que la vision de face qui me laisse une information, environ 1.5 fois l'envergure d'un gros porteur comme l'Airbus A330 ou Le Boeing 777.

Paradoxalement, toutes formes juste avant son passage vertical et vue de l'arrière, étaient invisibles, seule la lumière orangée et scintillante enveloppant la partie centrale de l'engin était toujours autant visible. Après son survol au-dessus de nos têtes, je suis rentré à l'intérieur de la maison pour prendre mon appareil photo (Panasonic Lumix DMC-GF6 objectif 14/42). Une dizaine de seconde plus-tard j'avais réalisé trois clichés, les deux premiers étaient inexploitable, en revanche le 3^{ème} permet de bien distinguer cette grosse boule orangée (photo jointe).

Pour finir, nous l'avons observé jusqu'à sa disparition complète au bout de 1mn et 30 sec. Tout au long de l'observation, l'engin avait une trajectoire rectiligne, la lumière orange était toujours de la même intensité. Vers la fin de cet accompagnement visuel, j'ai remarqué qu'il avait une légère pente ascendante. Enfin d'observation, avant qu'il ne disparaisse sous un angle d'environ 45° (alors que s'il avait maintenu son altitude il aurait disparu derrière l'horizon), j'ai remarqué que le pourtour extérieur virait vers le violet, que la taille de la lumière diminuait très rapidement, comme si une accélération brutale s'était produite.

Perte de visuelle et fin du phénomène !!!

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je finissais de préparais le repas

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

13680 Lançon-Provence

Où vous trouviez-vous exactement ?

Situé sur la terrasse de ma maison (exposée plein sud)

Date de l'observation : 19/12/2015 **Heure précise de début** (en heure locale) : 20h17

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) :

20h20 (fin)

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

1 personne

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Mon fils aîné âgé de 28 ans

L'observation s'est faite de façon :

Continue

Comment s'est finie cette observation ?

Disparition visuel de l'engin après environ 1 minute et 30 secondes.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ?

OUI

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

Lunettes de vue

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel totalement couvert (8/8^{ème} de stratus à 5000 pieds environ)

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Aucun astre visible puisque la couverture nuageuse était totale.

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Observé d'une terrasse extérieure sans aucune source de lumière.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit venant d'un véhicule ou d'un appareil audio au moment du passage de l'engin mais je me souviens bien qu'après la fin de l'observation, une bonne minute plus tard, alors que j'étais toujours sur la terrasse à surveiller le ciel, j'ai entendu le décollage d'un avion de Marseille-Marignane.

Description du phénomène

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Personnellement, un seul. Mon fils se trouvant sur la terrasse avant moi en a observé deux juste avant. C'est en voyant le troisième, celui que j'ai observé, qu'il m'a appelé, fortement intrigué par l'aspect inhabituel de ces objets volants.

Forme :

V élargi (boomerang)

Couleur :

Aucune couleur visible, aspect sombre (observation de nuit)

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Forte lumière scintillante d'un orange vif équivalent à la taille de l'ongle du pouce à bout du bras (d'une intensité identique vue de face à la verticale et arrière)

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Aucune trainée (contours flous)

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

1,5 fois la taille d'un avion gros porteur

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Aucun bruit (impression de vol feutré)

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Survol estimé entre 900 et 1300 mètres

Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Apparition vers est-sud-est (dans le 110° environ)

Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Après son passage vertical, il s'est éloigné vers le nord-nord-ouest en direction d'une route au 290° environ.

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Maintien d'une ligne droite (à priori en légère ascension).

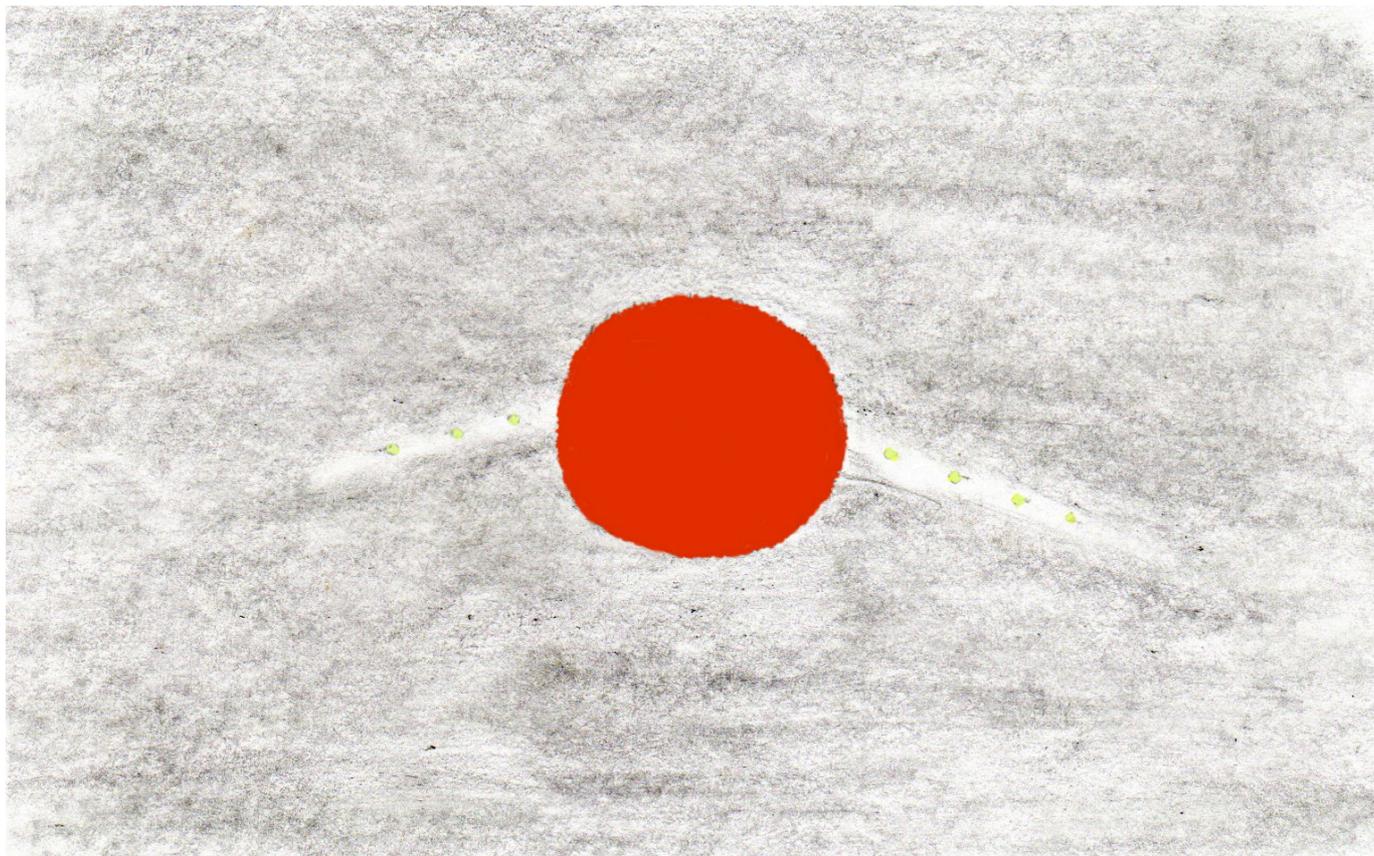
Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation

Environ 160° par rapport à l'horizon est et sa disparition vers l'ouest.

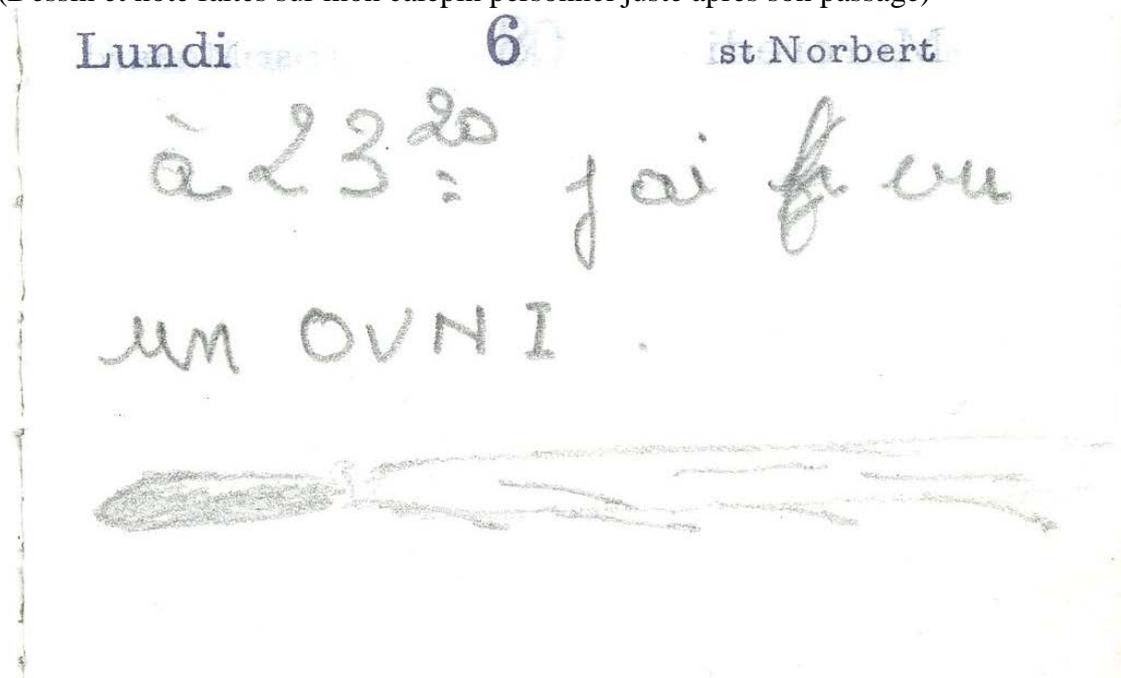
Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Aucun.

1- Croquis de l'observation du 19 décembre 2015.



2- Observation faite le **6 juin 1983** sur un parking pour avion C-135F de la Base Aérienne d'Istres.
(Dessin et note faites sur mon calepin personnel juste après son passage)



Le lendemain, je téléphonais à la tour de contrôle de Marseille qui me confirma, après une certaine hésitation, que les contrôleurs aériens en poste à la vigie avaient aussi vu cet énorme engin dans le ciel (forme de cigare) se déplaçant très rapidement (transhorizon environ 15 sec). Les contrôleurs radar, n'avaient détecté aucun écho. L'engin avait été vu sur un trajet Florence, Marseille, Orange, Limoge puis Brest pour disparaître ensuite vers l'Atlantique.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Stupéfiant, surnaturel, mystérieux, euphorique.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Je suis resté avec mon fils à scruté le ciel pendant encore un quart d'heure (environ), tout en discutant de ce phénomène étrange que nous venions de voir. C'est au cours de ce laps de temps qu'il m'a décrit tout ce qu'il avait vu des deux autres engins qui avaient précédé le passage du troisième que j'ai donc scrupuleusement observé. Après nous sommes rentrés et tout au long du repas nous n'avons pas cessé de nous rappeler les moindres détails de tout ce que nous avons remarqués. Une fois le repas terminé, je suis allé sur internet afin de faire des recherches et tenter de comprendre, j'y ai passé toute la soirée en ayant trouvé de nombreux sites qui mentionnent l'observation d'objets volant non-identifiés de formes triangulaires, en V ou en forme de boomerang.

A aucun moment, les témoignages parlent d'une boule lumineuse orange au centre du phénomène. C'est cela qui m'interpelle encore le plus actuellement !!!

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Passionné depuis toujours par l'aéronautique, l'espace, l'observation du ciel, tout ce qui déplace dans les airs, la propulsion et toutes les technologies modernes s'y rattachant, la recherche, les sciences, ma connaissance du vol sous de nombreuses formes et situations, tout ça me permet formellement de dire que ce que j'ai vu ne correspond à rien de ce que l'homme sait faire voler. La curiosité a toujours été pour moi le besoin de comprendre et avec cette observation, cela ne fait que renforcer la nécessité de décortiquer, analyser tout ce que la vie rend mystérieux. Pour ce phénomène aérospatial, je n'aurai jamais de réponses objectives mais ma motivation pour mieux comprendre reste intact.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Cette dernière observation constitue la quatrième de ce genre que j'ai pu être à même de voir. Parmi les trois autres, une avait été très significative pour moi (voir 2^{ème} dessin). Mon intérêt pour les phénomènes aérospatiaux a été prononcé depuis l'âge de huit ans environ, après avoir assisté un soir d'hiver, vers 21h, à un phénomène très étrange balayant verticalement le ciel. Je vivais à la ferme avec mes parents et mes trois sœurs, le soir avant d'aller au lit je sortais pour les besoins naturels (nous n'avions pas de toilette dans la maison). Je venais de gravir une petite bute sur le côté ouest de la maison lorsque j'aperçus comme un immense projecteur dans les nuages (faisceau circulaire de lumière blanche très puissant, concentré et directif comme un laser) qui allait de haut en bas sur un gros chêne situé à une centaine de mètres. Je suis resté comme pétrifié pendant peut-être une vingtaine de secondes, sans rien faire je suis rentré dans la maison complètement livide et incapable d'expliquer à mes parents ce que j'avais vu. À la suite de ça, ce soir-là, pendant un certain temps, ils ont dû me remettre à dormir dans la même chambre que mes sœurs je suis resté très longtemps marqué, j'en faisais des cauchemars la nuit et je suis resté quelques jours sans pouvoir m'exprimer. C'est après le 2^{ème} cas survenant le 6 juin 1983 que j'ai pris conscience que des objets volants aux caractéristiques techniques encore inexplicables à ce jour, nous observaient dans la plus grande discrétion possible et si comme moi, on a la tête dans les étoiles, il arrive de faire ce genre de rencontre surnaturelle.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Elle a encore plus renforcé ma conviction que des dispositifs obéissants à une intelligence bien plus avancée et sophistiquée que celle que nous connaissons existent et nous observent pacifiquement.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Non, pas pour l'instant

Récapitulatif

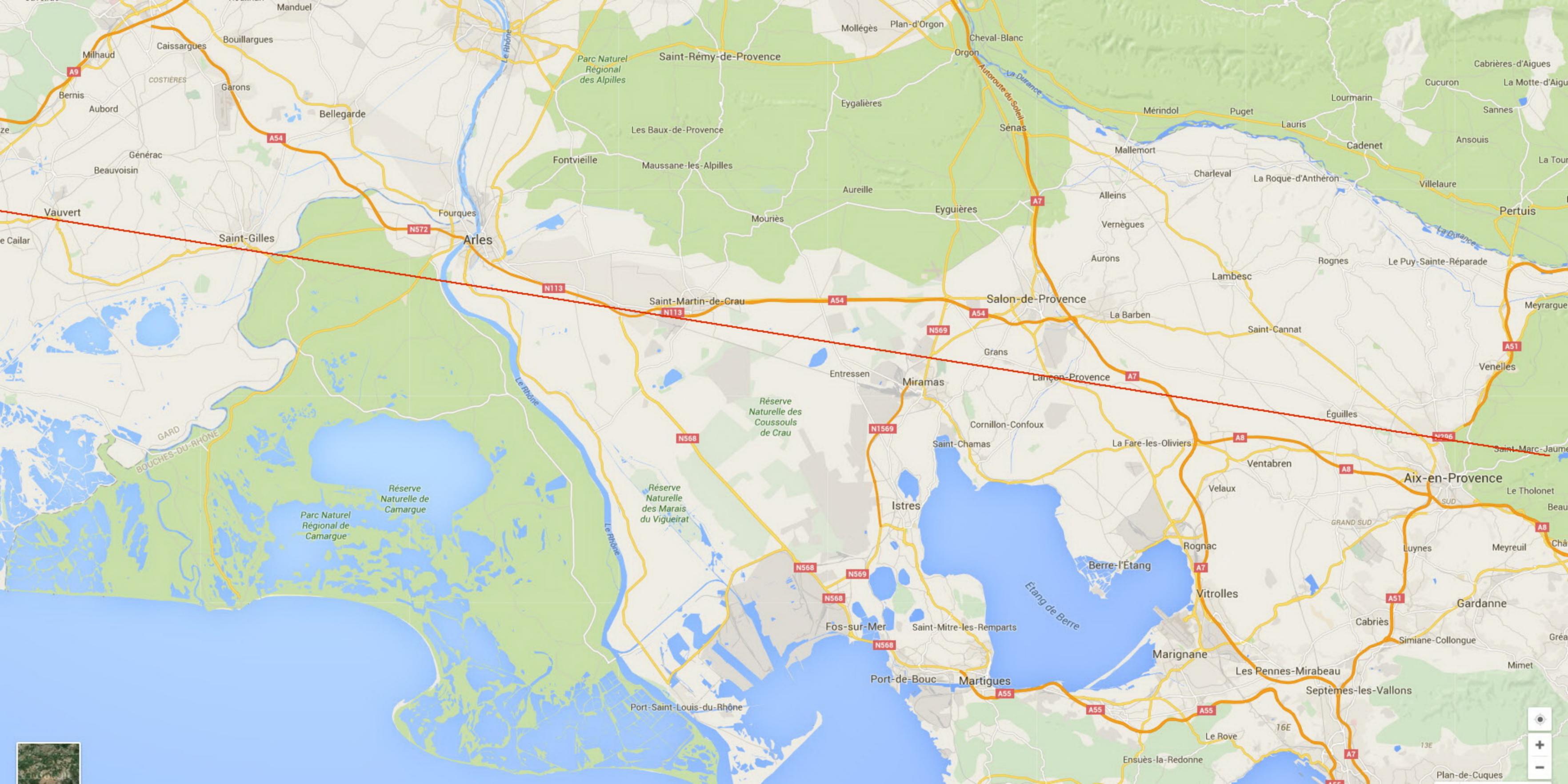
Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) : *le 23/12/2015 à 17h50 avec procès verbal*
- **Base Aérienne d'Istres** le 22/12/2015 (début d'après-midi) avec témoignage téléphonique
- **Service du Contrôle Aérien de Marseille Marignane** le 22/12/2015 (fin de matinée)
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) : le 21/12/2015 (matinée), je ne me souviens plus du nom de la personne, c'était une dame.
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) : BLTV le 22/12/2015
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

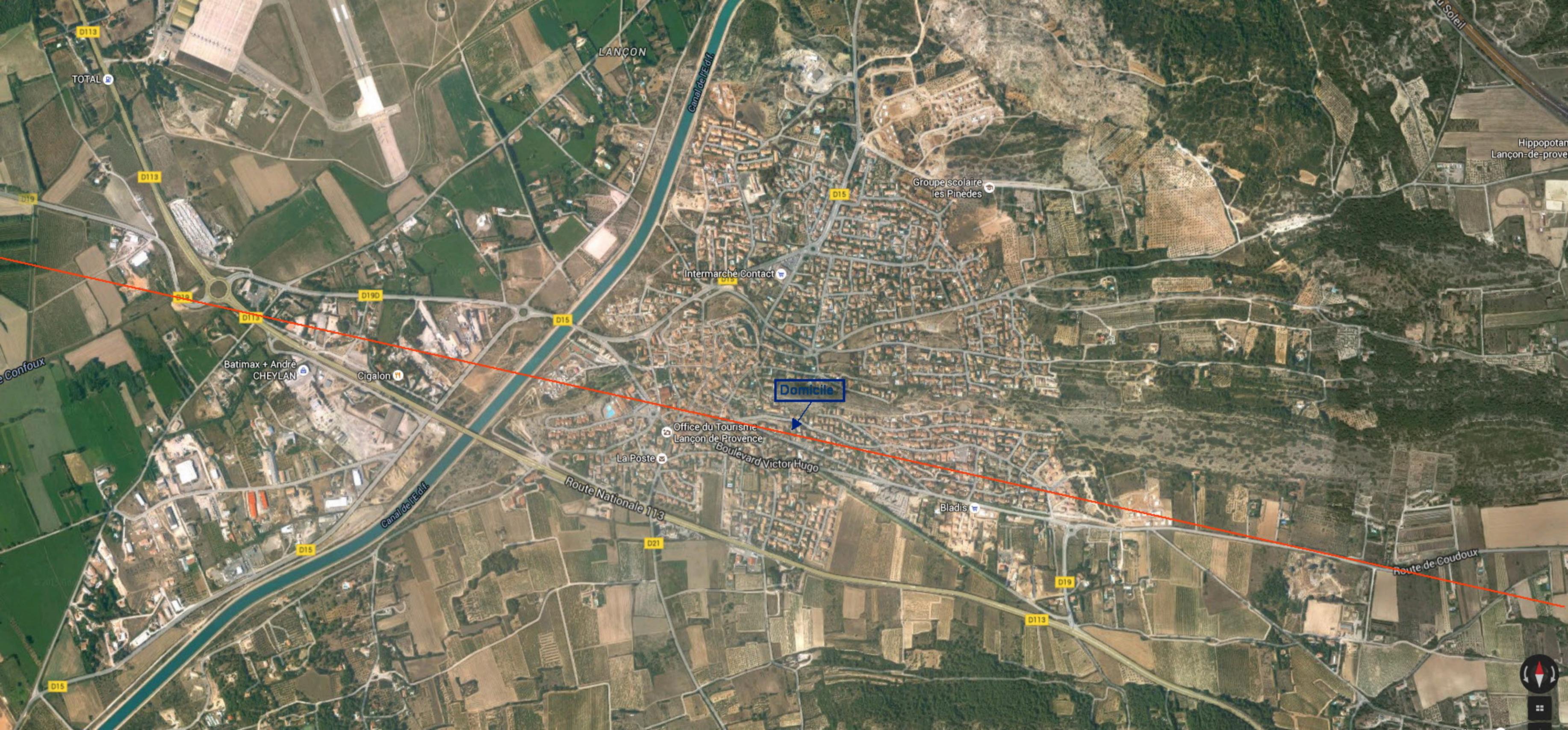
Nous autorisez-vous à publier cette dernière information ? OUI / NON
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre : 1.....)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre : 2.....)



Plan-de-Cuques



Domicile

Intermarché Contact

Office du Tourisme
Lançon de Provence

La Poste

Boulevard Victor Hugo

Bladis

Batimax + André
CHEYLAN

Cigalon

LANÇON

Canal de l'Edf

Canal de l'Edf

Route Nationale 113

Route de Coudoux

