

DAKAR, le 20 Juin 1952

MARINE NATIONALE

MARINE EN A.O.F.

ETAT-MAJOR

N° 38 E.M.2

COPIE

TRANSMISSION

SA. 4.5

O B J E T : Observation d'un objet volant inconnu dans le ciel de PORT GENTIL dans la nuit du 1er Juin 1952.

TRANSMIS

à

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Marine
(E.M.G/2)

1 Copie d'un rapport du Commandant du S/S "LE VERDON"
du 2 Juin 1952.

A toutes fins utiles

Ce rapport m'a été adressé par le Commandant de la
Marine en A.E.F. CAMEROUN.

DESTINATAIRE

E.M.G/2

P.O. le Capitaine de Vaisseau : [redacted]
Chef d'Etat-Major

COPIES

Comar POINTE NOIRE
E.M.2
Archives

Signé : [redacted]

MARINE NATIONALE

MARINE EN A.O.F.

ETAT-MAJOR

N° 38 E.M.S.

DAKAR, le 20 Juin 1952

COPIE

24.11.52

TRANSMISSION

O B J E T : Observation d'un objet volant inconnu dans le ciel de PORT GENETIL dans la nuit du 1er Juin 1952.

TRANSMIS

à

Monsieur le Secrétaire d'Etat à la Marine (E.M.G/2)

1 Copie d'un rapport du Commandant du S/S "LE VERDON" du 2 Juin 1952.

A toutes fins utiles

Ce rapport m'a été adressé par le Commandant de la Marine en A.O.F. CAMEROUN.

P.O. le Capitaine de Vaisseau
Chef d'Etat-Major

Signé : [redacted]

Port Genetil

DESTINATAIRE

E.M.G/2

C O P I E S

Comer POINTE NOIRE

E.M.S.

Archives

S/S "LE VERDON"

COMPAGNIE DES TRANSPORTS OCEANIQUES

Voyage n° 405/CTO/4 CM

Commandant : [REDACTED]

O B J E T : Observation d'un objet volant inconnu dans le ciel de PORT-GENTIL dans la nuit du 1er Juin 1952.

ORIGINE : S/S "LE VERDON"

-o- RAPPORT DU COMMANDANT -o-

- 1.- Situation du navire : Le 1er Juin 1952 à 2 h.40, le navire étant au mouillage en rade de Port-Gentil, évite cap au 150.
- 2.- Conditions atmosphériques : Lune au premier quartier. Temps clair et étoilé dans le Nord, légèrement couvert dans le Sud. Très bonne visibilité. Légère brise de SW. Mer calme.
- 3.- Conditions d'observation : Le Second Capitaine, Mr [REDACTED] était au poste d'appareillage à l'avant, paré à virer la chaîne, avec le Maître d'Equipage [REDACTED], le charpentier [REDACTED] et l'E.O.P. [REDACTED]

Je me trouvais moi-même sur la passerelle avec l'Officier de quart, Mr [REDACTED] 2ème Lieutenant. Tous les feux du navire, sauf les feux de mouillage, étaient éteints, permettant ainsi une excellente visibilité de nuit.

- 4.- Observation de l'objet volant : A 2h.40, le Second Capitaine m'appelait au téléphone et me dit avoir observé dans le ciel, venant de Port-Gentil, un objet inconnu et lumineux qui venait de passer à la verticale du navire. Cherchant dans le ciel avec mes jumelles (ZEISS 7 x 50 vision de nuit) j'ai vu très distinctement par Bd AR une lueur circulaire de couleur orange extrêmement lumineuse et comme phosphorescente, qui se déplaçait à une très grande vitesse en suivant une trajectoire sensiblement rectiligne. J'ai relevé sa route moyenne à l'aide du répétiteur du gyro-compas de l'aile de passerelle Td. Cette route était sensiblement du 10.

J'ai suivi cette lueur très distinctement dans mes jumelles pendant environ trois minutes et je l'ai perdue de vue alors qu'elle faisait route à grande vitesse sur la bouée du Prince distante d'environ 7° du navire.

Je n'ai perçu aucun bruit. Il était difficile d'apprécier avec précision une hauteur de vol. Je l'ai estimée à 3 ou 4.000 mètres. Son diamètre apparent visible était celui d'une planète.

Mr [REDACTED] Sd Capitaine m'a déclaré qu'avant de me prévenir il avait vu très distinctement l'objet inconnu et qui venait de l'intérieur des terres au-dessus de Port-Gentil, stopper, virer sur la droite et reprendre sa route initiale, et ceci à deux reprises, la deuxième ayant eu lieu à la verticale du navire.

J'ajoute que 20 ans de service à la mer dont 6 années de guerre me permettent d'affirmer qu'il ne s'agissait là, ni d'un phénomène céleste connu (Etoile filante ou météore) ni d'un engin volant d'un type courant.

A bord, Libreville, le 2 Juin 1952

(signé) [REDACTED]

[REDACTED]
Capitaine au long cours
Lieutenant de Vaisseau (R)
Commandant le S/S "LE VERDON"
CIE DE TRANSPORTS OCEANIQUES, [REDACTED]
P A R I S (8ème)