

Reçu le 16 AOUT 2012

GENDARMERIE NATIONALE

RENSEIGNEMENT MILITAIRE  
PROCÈS-VERBAL D'AUDITION  
TÉMOIN

Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
15398	01484	2012	

Nmr pièce	N° feuillet
02	1 / 1

Le mardi 17 avril 2012 à 11 heures 50 minutes.

Nous soussigné Adjudant

Brigadier

Vu les articles 16 à 19, 21 1° bis, 21-1 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale.

Nous trouvant au bureau de notre unité à \_\_\_\_\_, rapportons les opérations suivantes :

**IDENTITE DE LA PERSONNE TÉMOIN**

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare :

-- Je me présente au bureau de votre unité pour vous faire part des faits dont je suis témoin.

--- Le 7 mars 2012, j'ai observé dans le ciel, aux alentours de midi, un avion de ligne suivi de trois objets volants non identifiés de couleur indéfinie. Ils se dirigeaient vers le nord, ces trois objets suivaient donc l'avion, en changeant de place entre eux. Je n'ai constaté aucun bruit inhabituel en plus de celui de l'avion. ----

--- J'ai assisté à cela pendant environ trois minutes, puis ils ont disparu dans les nuages en même temps que l'avion.-----

--- De mon jardin, j'ai clairement aperçu ces objets. J'ai écrit au GEIPAN ( Groupe d' Études et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés ), j'ai rempli un questionnaire d'observation que je vous transmets suite à leur directives---

Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

le 17 avril 2012 à 12 heures 00 minute.

La personne entendue

Les enquêteurs

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

**Très important** : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

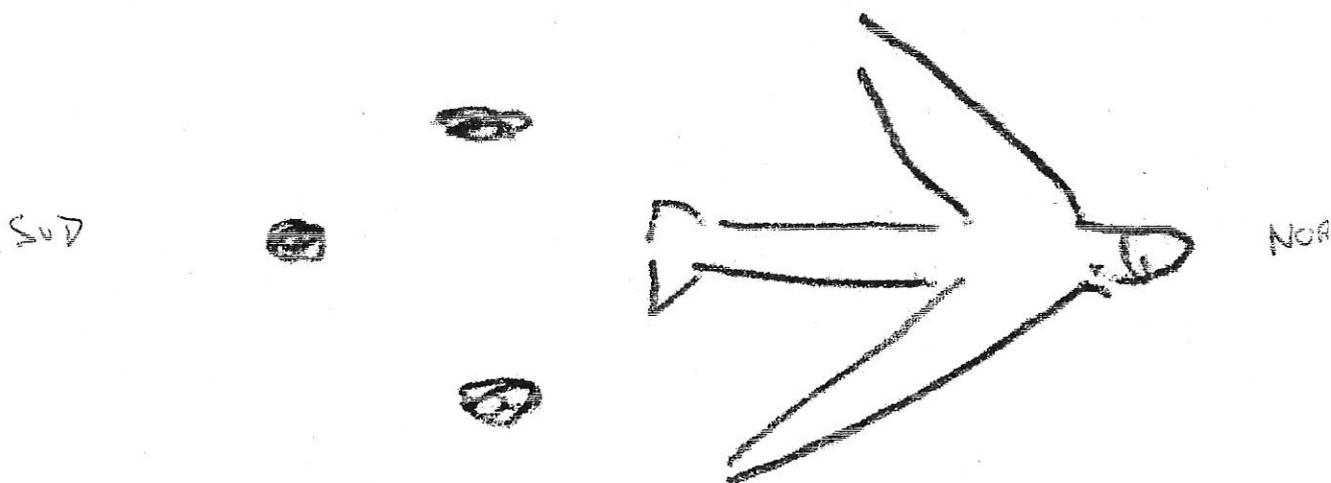
Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Observation BAS-RHIN

Ce jour Mercredi 07 Mars 2012 – ai observé aux environs de Midi – région de Mutzig - Lieu de l'observation : Heiligenberg - un avion de ligne ( altitude approx. 10 000 m ) – suivi de 3 objets formant un triangle – se déplaçant vers le Nord – Ciel découvert – aucun nuage – légère brume - temps d'observation : env 3 mn – les objets étaient très près de la queue de l'avion - ai vu ces 3 objets s'interchanger de place – bruit normal d'avion de ligne - pas de son supersonique relatif à d'éventuels avions de chasse – quand l'avion a disparu progressivement vers le Nord, ces objets le suivaient encore - ( çï-joint dessin ) . Salutations.



Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : HEILIGENBERG (

Adresse précise : ...

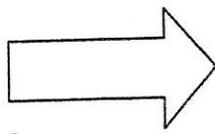
Ville : HEILIGENBERG CP : 67190

Date d'observation : 07 MARS 2012 Age au moment de l'observation : 63

Heure du début de l'observation : env. Midi (12h) Durée de l'observation : env. 3mn

Autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : /

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation



Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	(c-joint)	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire		<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement	(nombre : .....	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé	(nombre : .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map	(nombre : .....	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation	(nombre : .....	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation	(nombre : .....	<input type="checkbox"/>
Autre :		<input type="checkbox"/>

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

### Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

*bleu*

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

*un peu brumeux mais bonne visibilité*

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible        | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |

description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

observation effectuée dans la cour de mon habitation (maison)

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui  Non

- |   |                                      |                                 |  |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo             | <input type="checkbox"/> Voiture     | <input type="checkbox"/> Bus    | <input type="checkbox"/> Train             |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière     | <input type="checkbox"/> Deltaplane  | <input type="checkbox"/> ULM    | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre .....       |

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui  Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Radio<br>(fréquence : ..... | <input type="checkbox"/> Phares<br>(nombre : ..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures<br>(nombre : ..... | <input type="checkbox"/> Télévision<br>(chaîne : ..... |
| <input type="checkbox"/> Moteur                      | <input type="checkbox"/> Téléphone               | <input type="checkbox"/> Radar                                   | <input type="checkbox"/> Autre .....                   |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui  Non

