

2ème Légion.

GENDARMERIE NATIONALE.

0649

Compagnie du Pas-de-Calais.

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

Section de Saint-Omer.

Ce jourd'hui, trente octobre mil neuf cent cinquante quatre.

Brigade d'

Nous soussignés: [redacted], M.D.L. Chef

N° 1030 du 30/10/1954.

et [redacted], gendarme à la résidence [redacted], département du Pas-de-Calais, rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

Procès-Verbal.

RENSEIGNEMENTS.

Le trente octobre mil neuf cent cinquante quatre, à quatorze heures, en service à OYE-PLAGE (Pas-de-Calais), avons appris que dans la nuit du 27 octobre 1954, un engin non identifié, survolant cette localité, avait été aperçu par Mr [redacted], [redacted], à Oye-Plage.

sur un survol de la commune de OYE-PLAGE par un engin non identifié.

Entendu à ce sujet:

Expédition.

[redacted] nous a déclaré:

".. Le 27 octobre 1954, vers 22 heures 30, je me suis rendu au domicile de Mr [redacted], maire de la commune, pour lui annoncer le décès de Mr [redacted] habitant le village. J'en suis sorti à 23 heures 15. Après avoir fait quelques pas sur le trottoir droit en direction de la mairie j'aperçus tout à coup à une dizaine de mètres devant moi une lueur "opalescente" qui "marchait" au dessus de la route nationale n° 40, à une hauteur d'environ 20 mètres, en direction de Calais. Je fus extrêmement surpris car je n'avais nullement l'esprit aux soucoupes volantes et, je me suis arrêté l'espace de quelques secondes; regrettant l'heure tardive qui ne laissait briller aucune lumière aux maisons ou j'aurais pu frapper pour avoir d'autres témoins. Puis, reprenant ma route, je pus me rendre compte exactement des formes de cet engin qui se déplaçait à une vitesse que j'estime à 30 kms à l'heure. Cela m'est apparu comme un cigare, ou encore comme la carlingue d'un avion sans aile. L'avant paraissait légèrement plus large que l'arrière, car comme il suivait les sinuosités de la route nationale j'ai pu l'apercevoir en plein travers. Quant aux dimensions de la chose, je les évalue ainsi: huit mètres environ de longueur et de 1 mètre à 0 mètre 80 de diamètre. Je me suis même dit qu'il aurait été impossible à un homme moyen de se tenir debout à l'intérieur. L'engin dégageait une lumière qui m'a paru blanc jaunâtre, mais cependant ne produisant aucun rayonnement et qui se limitait aux seuls contours de l'appareil; n'éclairant même pas le toit des maisons qu'il survolait. Je me suis bien rendu compte que le dit appareil suivait les sinuosités de la route nationale ..../.

Vu et transmis par le Commandant de Section à Monsieur le Commandant de la Sécurité "Airm", de la 2ème Région Militaire, à CAMBRAI le 30 Octobre 1954.

S. Novelle 1954.

S.A. CAMBRAI ARRIVÉE DATE 4 NOV 1954 9.4.80 CLT

Phares auto

" en direction de Calais, car je l'ai vu disparaître dans la  
" courbe de la chaussée, un peu au-dessus de la boucherie ---  
" ROUSSEL et réapparaître au carrefour BLOQUEL (R.N.40 et C.D.G.C  
" 219) pour continuer sa route en direction de Calais et lon-  
" geant toujours la R.Nle. A un endroit que je situe à l'en-  
" trée de Marck, l'engin a obliqué brusquement sur sa gauche  
" vers Sud-Ouest. Je suis bien certain de cette direction, car,  
" ayant quitté la Route nationale, j'ai couru dans la rixix rue  
" de la Mairie où j'ai de nouveau aperçu cette chose qui venait  
" d'obliquer.  
" De cette distance (environ 5 kms) et de l'endroit où je me  
" trouvais, cela m'est apparu en forme de sphère et d'un rayonne-  
" ment plus intense et plus jaune. A ce moment, comme cela parais-  
" sait immobile, je suis allé frapper chez mon voisin Mr [redacted]  
" directeur de l'école de Oye-Plage; puis, mon voisin n'arrivant  
" pas, je suis revenu sur la route. J'ai encore regardé l'engin  
" quelques instants, puis je suis allé frappé de nouveau chez  
" Mr [redacted]; finalement, ne voyant venir personne, je suis allé  
" préparer des moules pour mon souper. Pendant la cuisson de  
" ces moules, je suis sorti de nouveau sur la route et j'ai en-  
" core aperçu l'engin à la même place et à la même hauteur. Ensu-  
" te, je suis rentré et j'ai mangé. Dès mon repas terminé, étant  
" sorti une nouvelle fois, je n'ai plus rien remarqué.  
" J'ai oublié de vous signaler que l'appareil en cause ne fai-  
" sait aucun bruit et ne dégageait aucune fumée ni odeur, ce  
" que j'aurais sûrement entendu ou senti quand il s'est trou-  
" vé à une dizaine de mètres devant moi. Je n'y ai pas remarqué  
" non plus de fenêtre, porte ou hublot.  
" A mon avis, il s'agit d'un engin militaire relevant le tra-  
" cé de la route nationale par photographie, ou autre procédé.  
" Je crois être le seul à l'avoir aperçu ce soir là, car  
" je n'ai rencontré personne sur ma route et, Mr [redacted], que j'a-  
" vais tenté de réveiller ne s'est pas dérangé.  
" S.I. Si je n'ai pas avisé Mr [redacted] quant cet engin m'est  
" apparu, c'est parce que je ne voulais pas perdre l'engin  
" de vue.

Lecture faite, persiste et signe.

Entendu verbalement: Mr [redacted], directeur de l'école  
des garçons, à Oye-Plage, nous a déclaré, qu'effectivement, sa  
belle-mère: Mme [redacted], avait été alertée dans la nuit du 27  
octobre par des coups frappés à la porte, mais que, croyant à  
une plaisanterie, elle n'avait pas crû devoir réveiller son  
gendre qui dormait.

[redacted], nous a déclaré:

" Effectivement, le 27 octobre 1954, vers 22 heures 30, Mr [redacted]  
" est venu m'aviser à mon domicile du décès de [redacted].  
" Nous avons conversé à ce sujet jusqu'à environ 23 heures 15 et  
" il m'a quitté pour regagner son domicile à la mairie. Je l'ai  
" accompagné jusqu'au seuil de la porte et j'ai même attendu  
" qu'il se soit éloigné d'une vingtaine de mètres avant d'étein-  
" dre la lumière du couloir. Ensuite, j'ai fait un peu de lectu-  
" re et je me suis couché.  
" Le lendemain, à mon arrivée à la mairie, Mr [redacted] m'a fait part  
" ...

que , la veille, après avoir quitté mon domicile et alors qu'il  
" se trouvait à hauteur du débit de boisson [redacted] sur la  
" route nationale n° 40, il avait aperçu "un cigare volant" à  
" une dizaine de mètres devant lui et à une hauteur d'environ  
" 20 mètres en suivant la chaussée en direction de Calais.  
" Il m'a dépeint cet engin comme ayant environ 8 mètres de  
" longueur, d'un diamètre de 80 centimètres, de forme arrondie  
" aux deux extrémités, dégageant un lumière blanc jaunâtre se  
" limitant aux contours de l'engin. Mr [redacted] m'a en outre in-  
" diqué qu'il avait suivi des yeux cet engin jusqu'à l'entrée  
" de la commune de Marck, où il a obliqué brusquement à gauche.  
" pour s'immobiliser un assez long temps.  
" Ce jour là, j'ai demandé à mon secrétaire pourquoi il n'était  
" pas revenu sur ces pas pour m'aviser, il m'a répondu que  
" cet engin, remontant sur Calais, il avait craint de le perdre  
" de vue.  
" En ceci, Mr [redacted] me paraît sincère. Il n'était pas pris de  
" boisson et, bien que correspondant de divers journaux locaux,  
" je ne le soupçonne nullement d'avoir monté cette affaire  
" pour en faire de la copie.  
Lecture faite, persiste et signe.

Dressé en dix expéditions, destinées:

Les quatre premières: Au Général, Commandant Régional de la  
Gendarmerie, à Lille.  
La cinquième: Au Colonel, Commandant la 2ème Légion de  
Gendarmerie, à Lille.  
La sixième et la  
septième. Au Chef d'Escadron, Commandant la Compa-  
gnie de Gendarmerie, à Arras.  
La huitième: Au Commandant de la Sécurité Militaire,  
de la 2° Région Militaire, à Lille.  
La neuvième: Au Commandant de la Sécurité Air de la  
2ème Région Militaire, à CAMBRAI.  
La dixième: aux archives.

Fait et clos, à [redacted], le 30 octobre 1954.

*Reçu par  
M. [redacted]*

Gendarmerie Nationale.

Le 6 Novembre 1954.

Commandement Régional de la Gendarmerie de la 2<sup>e</sup> Région Militaire.

2<sup>e</sup> Légion.

Compagnie du Pas de Calais.

Section  
N° 139/4

- R A P P O R T -

de l'Adjudant-Chef  
renant la Section

Commandant Provisoi-

sur un survol de la commune de OYE-PLAGE par un engin non identifié.

REFERENCE : Note n° 926/2 Compagnie du 13 Octobre 1954.

Le 27 Octobre 1954 vers 23 h 15. Mr.

aperçu à une dizaine de mètres de lui une lucarne "opalocente" qui survolait la route Nationale n°40 à Oye-Plage à une hauteur d'environ vingt mètres et se dirigeait vers Calais.

D'après lui, cet engin, qui se déplaçait à une vitesse approximative de 30 Km heure, avait la forme d'un cigare. L'avant lui est apparu légèrement plus large que l'arrière. Monsieur évalue les dimensions ainsi : longueur : 8 mètres, diamètre : 0m60 à 1m.

L'engin émettait une lumière qui a d'abord paru à l'observateur de couleur blanc jaunâtre, sans rayonnement, puis en s'éloignant il lui est apparu en forme de sphère et d'un rayonnement plus intense et plus jauné.

Aucun autre témoin n'a vu cet engin dont Mr. n'a pu fournir d'autres détails permettant son identification.

S.A. CAMBRAI  
ARRIVÉE  
DATE: 8 NOV 1954  
N° 4552  
CLT

RELEVÉS :

- Général Commandant Régional de la Gendarmerie à Lille (par V.H. - 4 exemplaires)
- Colonel Commandant la 2<sup>e</sup> Légion de Gendarmerie (par V.H. - 1 ex.)
- Chef d'Escadron Commandant la Cie du P.d.C. à Arras (2 exemplaires)
- Sécurité Militaire 2<sup>e</sup> Région ( 1 ex.)
- Sécurité "Air" 2<sup>e</sup> Région ( 1 ex.)