

	SNA-SE	SERVICE EXPLOITATION TITRE : NOTIFICATION	MOD_599/SNASE/SE-QSS V1.3 13/05/2013
--	--------	--	--

**Destinataires exemplaire papier :  
Aucun**

<b>Objet :</b>	<b>Notification au GEIPAN évènement EX14LFMN00179</b>
<b>Date de publication :</b>	14/11/2014

Date d'occurrence	Heure UTC	Evènement	Classe d'espace	Type d'espace	Secteur
26/10/2014	15:20	EX14LFMN00179	C	TMA	DEP


**Résumé des faits**

**Un Citation au départ de Nice signale un Phénomène Aérospatial Non identifié au FL106.  
Dépôt d'un AIRPROX**



**Lieu : 220°/02NMAZR**

**Aéronef :**

Aéronef concerné	Type	De	Vers	Règle de vol	FL
FHCCP 	C25A	LFMN	LFRI	IFR	106

**Type(s) d'évènement :**

21. Demandes diverses	02. Remarques/réclamations de l'utilisateur	01. Airprox
-----------------------	---	-------------

	SNA-SE	SERVICE EXPLOITATION TITRE : <b>NOTIFICATION</b>	MOD_599/SNASE/SE-QSS V1.3 13/05/2013
--	--------	---	--

## Faits rapportés

### ASR :

LORS DE LA MONTEE ALORS QUE J EFFECTUE UN REGLAGE SUR MON PFD JE VOIS DANS MON CHAMP DE VISION PERIPHERIQUE UNE TACHE SOMBRE ET RECTANGULAIRE PASSER DEVANT NOUS.  
 ELLE A SUIVI UNE TRAJECTOIRE DEPUIS NOS UNE HEURE VERS NOS SEPT HEURES. CETTE TRAVERSEE DEVANT NOTRE NEZ N A DURE QU UNE DEMI SECONDE.  
 JE RELEVE ALORS RAPIDEMENT LA TETE EN M INTERROGEANT A HAUTE VOIX SUR CE QUE CELA POUVAIT ETRE. MON PASSAGER A LA MEME REACTION QUE MOI AU MEME MOMENT CE QUI CONFIRME QUE JE NE SUIS PAS LE SEUL A AVOIR VU CETTE CHOSE.  
 NOUS ETIONS EN MONTEE A 230 KT IAS PASSANT LE FL 105 EN CONDITIONS VMC DE JOUR. NOUS N AVONS PAS PU SAVOIR CE QUE CELA ETAIT. NOUS NE POUVONS DIRE QU UNE CHOSE C EST QUE CETTE CHOSE EST PASSEE TRES PRES DU COCKPIT VU LA FULGURANCE DE SON PASSAGE. POUR MA PART JE ME DEMANDE SI CELA N ETAIT PAS UN DRONE...  
 JE L AI SIGNALÉ IMMEDIATEMENT AUX CONTROLEURS QUI ME CONFIRMENT NE PAS AVOIR D AVION DANS LE COIN, NOUS N AVONS EVIDEMMENT RIEN AU TCAS. LES MILITAIRES NON PLUS N ONT PAS REPORTE D ACTIVITE DANS LE COIN.

**ATIS** : information Juliet à 14h35UTC - APP ILS04R - ATT : RWY04R - DEC : RWY04R - RWY04L fermée pour cause travaux - NT 050 - Nombreux TWY fermés : suivre attentivement les consignes de roulage - Hélicos 500ft Sud terrain - Risque aviaire - Vent 110°/8kt - Visi 10km - BKN33 - 20°/11° - QNH et QFE 1021 hPa -

### CHRONO :

**15:18:07** : Détection de F-HCCP après envol RWY04R.

**15:20:14** : F-HCCP est transféré sur 127,9 Mhz.

**15:20:51** : **Heure de l'évènement** : Phénomène Aérospatial Non identifié (PAN). Aucune piste radar (primaire ou secondaire) n'est détectée autour de la piste du F-HCCP.

**15:22:34** : appel téléphonique entre secteurs MN et INI-Est pour reporter l'annonce du pilote du F-HCCP d'avoir croisé un "objet d'une taille de l'ordre du mètre- peut-être un drone, passé très près du pare-brise". Nice signale activité militaire à Canjuers.

**15:35:34** : appel téléphonique de MN : les militaires de Canjuers ont été contactés : RAS. Fin.

## Analyse locale

### PRE-ANALYSE :

L'évènement retenu est le signalement par l'équipage du F-HCCP d'un Phénomène Aérospatial Non identifié (PAN). L'incidence est classée sûreté.

L'hypothèse d'une rencontre avec un drone a été vérifiée de deux façons différentes.

D'une part, l'activité consistant à faire évoluer un drone en Espace Aérien Contrôlé est soumise à l'obtention d'une autorisation de la part du Service de la Navigation Aérienne Sud-Est (SNASE) : aucune autorisation n'a été délivrée le 26 Octobre pour une activité de drone dans la TMA de Nice.

D'autre part, le Centre en Route de la Navigation Aérienne d'Aix a signalé par ligne téléphonique "en direct" le phénomène auprès des autorités militaires qui n'ont pas reporté d'activité dans ce secteur.

La demande d'information de l'équipage F-HCCP est en dehors du périmètre du Service de la Navigation Aérienne Sud-Est.

La réponse à l'ASR du F-HCCP signalant un PAN sera transmise au GEIPAN dans le cadre du protocole d'accord entre le Centre National d'Etudes Spatiales et la Direction des Services de la Navigation Aérienne.

## Trajectographie

