

DESCRIPTION EVENEMENT

Etat de traitement: EN COURS

| Date | Heure UTC | Événement | Classe d'espace | Type d'espace | Secteur |
|----------|-----------|---------------|-----------------|---------------|---------|
| 07/07/05 | 14:14 | 930 LFPG 2005 | A | TMA | ITM.S |

| Aéronefs concernés | Type | De | Vers | Règle de vol | FL |
|--------------------|------|------|------|--------------|----|
| AFR705BR | B735 | LFMN | LFPG | IFR | 84 |

OVNI

Autres aéronefs : []

Lieu : Entre OMAKO et PG512

Type(s) d'événement

01- Rapprochement anormal | 01. AIRPROX

Classement gravité

Abordage Dysf. NA Tech

Local :

Sép. H : (en NM)

National :

Sép. V : (en pieds)

Résumé des faits

AIRPROX avec OVNI

Faits rapportés

Objet volant qui semblait être stationnaire, croisé à moins d'un 1/2 nautique (difficile à estimer car nous ne connaissons pas sa taille).

Forme approximative : voir croquis sur ASR papier.

Couleur gris.

L'objet semblait être métallique et ne ressemblait absolument pas à un ballon sonde.

Nous nous sommes demandé comment il pouvait voler. il ne semblait pas être en chute libre.

Nous avons failli effectuer une manoeuvre d'évitement.

position : entre OMAKO et PG512 sur arrivée DIL SW.

Degré de sévérité : élevé.

Espacement estimé : moins de 0,5 NM et 0 FT.

Analyse locale

Atis de 14h00 UTC : WL - NT40 - 270°/17kts - 10KM - FEW700FT - SCT 900FT - BKN 1100FT - QNH 1013 - 14°/12°

AFR705BR à destination de Roissy, arrive par OMAKO. Il a reçu l'instruction de descendre au FL60 à 250kts et a été transféré de l'INI Sud vers l'ITM Sud à 14h12.28. Le message de collationnement s'est terminé à 14h12.33 sans aucune remarque.

14h13.33 : AF-BR collationne la première instruction du contrôleur ITM Sud et signale avoir croisé un objet volant non identifié, travers gauche. Il précisera ensuite que cet OVNI était assez petit, inidentifiable, en sens inverse et qu'il ne s'agissait pas d'un ballon. Les conditions étant VMC, les pilotes l'ont bien vu.

Au moment du signalement, AF-BR se trouvait sur le QDR 125/CLM pour 15NM et croisait le FL84.

Les analyses des enregistrements radar civiles et militaires n'ont pas permis de trouver des plots suspects.

Rmq : peut-il s'agir d' un ballon "échappé" du parc EuroDisney situé au nord-ouest de CLM pour 10NM environ ? (vent au sol du 270°/17kts)

D'après le croquis réalisé par le pilote, l'objet avait une forme de sablier.

Fichier son et Elvira dans Nice n°3 - Airprox 2005 - RY07-05

Analyse nationale

08/07/2005
08-07-200511:39
11:37+33 141567809
DE AIR FRANCE OH.NI

A 00169577777

P.01

AIR FRANCE**TELECOPIE / TELEFAX**

Date : 8 juillet 2005

Emetteur / From : AIR FRANCE - OA.NI - M.
N° téléphone :
N° télécopie :

Destinataire / To : DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIEENNE
Subdivision « ANALYSE ET TRAITEMENT DES EVENEMENTS »
A l'attention de / Attn : Monsieur
N° téléphone :
N° télécopie :

Objet / Subject : AIRPROX - ASR 201/ 05/ 735

Veuillez trouver ci-joint pour suite à donner :
 L'ASR établi par le Commandant de bord Mr
 GHXM du Jeudi 07 Juillet 2005.

du vol AF 7705 (AF 705 BR) - B 735/ F

CITATION ASR

Date : 07/07/05
 Heure TU (hhmm) : 1414
 N° Vol : AF 7705 - AF 705 BR
 Etape : NCE-CDG - LFMN/LFPG
 Immatriculation : F-GHXM
 Altitude : FL 70
 Vitesse / Mach : 250 kt
 Phase de vol : Approche
 Météo : VMC

Evénement : CROISEMENT AVEC UN OBJET VOLANT A MOINS D'UN NM

Description :

Objet volant qui semblait être stationnaire, croisé à moins d'un 1/2 nautique (difficile à estimer car nous ne connaissons pas sa taille).

Forme approximative : voir croquis sur ASR papier.

Couleur gris.

L'objet semblait être métallique et ne ressemblait absolument pas à un ballon sonde.

Nous nous sommes demandé comment il pouvait voler. Il semblait pas être en chute libre.

Nous avons failli effectuer une manoeuvre d'évitement.

Position : entre OMAKO et PG 512 sur arrivée DIL SW.

Nombre de pages (fiche de transmission incluse) / Number of pages (including transmission sheet)

Si toutes les pages ne sont pas reçues, téléphoner ou renvoyer un telex aussitôt que possible.
 If not all pages are received, please telephone or telex as soon as possible.

4

AIRPROX/RECLAMATION ATC ET OU RA TCAS

Degré de sévérité : élevé

Manoeuvres d'évitement : non

Signalé à l'ATC (organisme) : oui

Instructions/infos ATC : nil

Votre indicatif d'appel : AF 705 BR

Fréquence : 118,15

Cap : 320

Altitude autorisée : FL 50

Séparation minimale verticale : 0 ft

Séparation minimale horizontale : < 0,5 Nm

Alerte TCAS : aucune

Message RA :

RA suivi : (déviation verticale) :

Le RA était :

Cordialement

Nombre de pages (fiche de transmission incluse) / Number of pages (including transmission sheet)
Si toutes les pages ne sont pas reçues, téléphoner ou renvoyer un télex aussitôt que possible.
If not all pages are received, please telephone or telex as soon as possible.

4

AIR FRANCE

E-mail: mail.securite.des.vol@airfrance.fr
FAX: 01 41 56 21 88

Sécurité des vols

ASR

AIR SAFETY REPORT

1 - ASR AIRPROX Réclamation ATC RA TCAS
 Collision vis. aux Turbulence Givrage Foudroiement

2 - CIR : Non/Prévu
 3 - Date : 07/07/05
 4 - Heure TU : 14h14 Min Jour/Nuit
 5 - N° Vol : AF 705 (AF 705R)
 6 - Type : NCE-COG / ... de
 7 - Type avion : B 737
 8 - Immatriculation : F-GKXM
 9 - Vidange carburant : l/p
 10 - Code transpondeur :
 11 - Altitude : FL 300 ft
 12 - Vitesse/Mach : 250 vj
 13 - Masse avion : T
 14 - ETOPS : OUI/NON
 15 - Ref. ATL :
 16 - Phase de vol :
 Aéroport Départ : ramp / Push back / Roulage / Decollage
 Montée initiale Montée Croisière (Position geo) : Descente Attente Approche
 Aéroport arrivée : atterrissage / Roulage / Parking

17 - Météo : IMC VMC
 18 - Conditions du jour : Vent / Visi / Nuages / Temp. / QNH
 19 - Temps significatif : Météo / Nébulosité / Pluie / Neige / Conditions givrantes / Brouillard / Turbulence / Gèle / Conseillement de vent
 20 - QFU :
 21 - Etat piste : Secche / Humide / Neige / Glace
 22 - Configuration avion : PA / Automatique / Train / Becs / Volets / Spoilers

23 - Evénement : **CROISEMENT AVEC UN OBJET VOLANT A MOINS D'UN NM**

24 - Description : Merci de résumer en langue anglaise les AIRPROX et RECLAMATIONS ATC qui impliquent des organismes ATO
 OBJET VOLANT QUI SEMBLAIT ETRE STATIONNAIRE
 CROISE A MOINS D'UN NM NAUTIQUE (DIFFICILE A ESTIMER CAR NOUS NE CONNAISSONS PAS SA TAILLE)
 FORME APPROXIMATIVE : 
 COULEUR : ~~GRIS~~ GRIS
 L'OBJET SEMBLAIT ETRE METALLIQUE ET NE RESSEMBLAIT ABSOLUMENT PAS A UN BALLON SONDE
 NOUS NOUS SOUMES DEMANDE COMMENT IL POUVAIT ETRE LIBRE
 NOUS AVONS FAIT EFFECTUER UNE MANOEUVRE D'ÉVITEMENT
 POSITION : ENTRE ORAKO ET PLS17 SUR ARRIVEE D L SW

25 - Commentaires et suggestions :
 26 - Dépassement des paramètres demandé par le CDB : OUI NON

Signature du rédacteur :
 CDB OPL OMN

Répon :  12
 quelle(s) question(s) ? :

27 - COLLISION OR EAUX

Espèce ornithologique
 Nombre d'oiseaux aperçus 1 2
 Nombre d'oiseaux touchés 1 2
 Taille des oiseaux : petit moyen grand

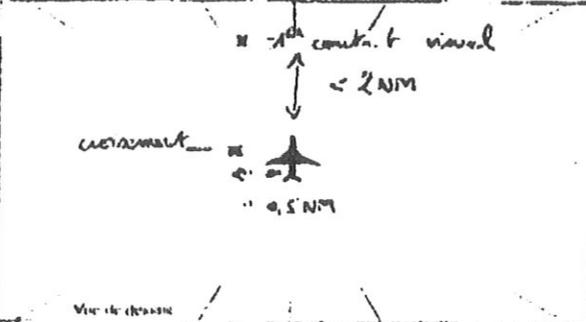
FAX **DANI** **FLE**
 04 04 **6013 011**
 [Signature]

épave Nant
 guidés
 OUI NON

DECRIRE EN CAS DE PARTI

28 - AIRPROX. RECLAMATION ATC. RA TCAS

Tracer la trajectoire de l'autre avion par rapport à vous-même, dans le plan horizontal à gauche et dans le plan vertical à droite, en prenant comme hypothèse que vous vous trouvez au centre de ce programme. Indiquez la distance lors du premier contact et la distance minimale de passage.



Degré de sévérité : Faible / Moyen / **Élevé**
 Manœuvres d'évitement : OUI / **NON**
 Signal à l'ATC (organisme) : **OUI**
 Instructions / infos ATC : **N.L.**
 Motre indicatif d'appel : **AF 705 BR**
 Fréquence : **M.P.A.S.**
 Cap : **320** degrés
 Altitude autorisée : **F 56**

Séparation minimale verticale : **0** ft
 Séparation minimale horizontale : **0.5** NM
 Alerte TCAS : **RA / TA / aucune**
 Message RA :
 RA suivi : **OUI / NON** (déviation verticale : ft)
 Le RA était-il : Nécessaire / Utile / Inopportun
 Renseignements concernant l'autre avion case 24 (type, marque, couleurs, type, indicatif d'appel, phase de vol, manœuvres d'évitement, etc.)

29 - TURBULENCE

Configuration de vol à début du phénomène
 FL (début) : FL (fin) : Long : Lat :
 Cas ou Mach : C : durée :
 Montée Descente Palier
 Caractéristiques du phénomène
 calme forte modérée
 intermittente continue nuages au clair
 Remarques : (genre de nuage)

31 - FOUOROIEMENT

Description du foudroiement
 a) VISUELLE :
 b) AUDITIVE :
 c) OUEURS :
 d) AUTRES REMARQUES :

30 - CIVRAGE

Configuration de vol à début du phénomène
 FL (début) : FL (fin) : Long : Lat :
 Cas ou Mach : C : durée :
 Montée Descente Palier
 Caractéristiques du phénomène
 fin modérée
 blanc ou opaque transparent
 nuages précipitations
 Remarques : (genre de nuage)

Dégats causés par le foudroiement
 a) Observés en vol :
 b) Observés après l'atterrissage :

TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTÉLÉPHONIQUES ET TÉLÉPHONIQUES

| | |
|--|--------------|
| Evénement : Airprox RY 07/05 du 07.07.05 Transcription de la fréquence 118.15 - ITM Sud regroupement | QSE/BF05/##T |
|--|--------------|

| Station émettrice | Station réceptrice | Heure UTC (HHMMS S) | Communications | Observations |
|-------------------|--------------------|---------------------|---|--------------|
| AF705BR | ITM Sud | 14h13.23 | Euh AF705BR bonjour | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h13.27 | Bonjour AF-BR descendez FL5 0 quidage ILS pour la 26L | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h13.33 | Ah donc on descend au FL5 0 euh euh pour euh la 26L AF-BR et on vient de croiser à l'instant un objet volant non identifié juste travers gauche. | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h13.46 | Reçu euh d'accord, quel style, gros, petit ? | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h13.50 | Plutôt assez petit mais en fait euh in identifiable, c'est vraiment euh, c'est pas un ballon, c'était c'est très étonnant quoi, c'est passé en sens inverse exactement à, sur notre côté gauche | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h14.01 | Reçu | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h14.02 | Et on n'était pas IMC à ce moment là donc on l'a bien vu | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h15.35 | AF-BR descendez altitude 4000FT 1013 vitesse 200kts | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h15.41 | On descend 4000FT 1013 et on réduit 200kts AF-BR | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h17.45 | AF-BR descendez à 3000FT | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h17.47 | On descend 3000 BR | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h18.35 | AF-BR tournez à gauche au cap 300 autorisé ILS26L | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h18.38 | A gauche cap 300 pour l'ILS26L AF-BR | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h19.05 | AF-BR vitesse 180kts | |
| AF705BR | ITM Sud | 14h19.08 | Euh on réduit 180kts BR | |
| ITM Sud | AF705BR | 14h22.01 | BR donc euh devant vous c'est bien un 320 4NM devant, contactez la Tour sur 120 9 au revoir | |

La présente transcription comporte 2 pages.

La durée de la transcription est de xxx minutes.

Je soussigné : **responsable de la transcription, certifie que la présente transcription a été effectuée sous ma direction, qu'elle a été examinée et vérifiée par moi.**

Fait à Aéroport de Paris - subdivision Qualité de Service et Environnement, le

Signature

**TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTÉLÉPHONIQUES ET
TÉLÉPHONIQUES**

| |
|--|
| Evénement : Airprox RY 07/05 du 07.07.05 Transcription de la fréquence 118.15 - ITM Sud regroupement |
| QSE/BF05/##T |

| Station émettrice | Station réceptrice | Heure UTC (HHMMS S) | Communications | Observations |
|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|
| AF705BR | ITM Sud | 14h22.07 | 120 9 avec la Tour BR au revoir | |

La présente transcription comporte 2 pages.

La durée de la transcription est de xxx minutes.

Je soussigné : _____ **responsable de la transcription, certifie que la présente transcription a été effectuée sous ma direction, qu'elle a été examinée et vérifiée par moi.**

Fait à Aéroport de Paris - subdivision Qualité de Service et Environnement, le

Signature