

REF.

**CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES**  
**Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux**

**FORMULAIRE DE COMPTE-RENDU (STATEMENT)**

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des compte-rendus d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés (PAN), et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels compte-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLLEUR (**) <input type="checkbox"/>		
B	Grade, nom, prénoms (rank, surname, first name)	CNE		
C	Compagnie ou service (airline or flight control center) Adresse (address)	ARJEE DE L'AIR		
D	Identification appareil (aircraft identification)			
E	Type	C135		
F	Indicatif d'appel (call sign)	VESTE 222		
G	Aérodrome de départ (departure airport)	LFTI		
H	Destination	LFTI		
I	Position estimée et cap (**) (location and heading)	300°/40 à dUTACAN ITR Cap 300 à 360°		
J	Date et heure TU (**) (date and time GMT)	230 loc 1003 11.06.03		
K	Altitude / calage altimétrique (flight level) (**) m/ft FL230	montée (climb)		calage altimétrique (altimetric matching) Q3nb/QFE/QNH/1013,2mb
		vol horizontal (flight)	X	
		descente (descent)		
L	Type de plan de vol	IFR <input checked="" type="checkbox"/> COMB	VFR <input type="checkbox"/>	
(*) Rayer les mentions inutiles (**) au début de l'observation (beginning of sighting)				
Suite du compte-rendu au verso				

REF. \_\_\_\_\_

## VERSO DU COMPTE-RENDU

M	Météorologie	.....m/ft au dessus / au-dessous des nuages / brouillard / brume sèche (above / below clouds layer / fog / mist) <b>SKY CLEAR</b> m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance from clouds) Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> (between cloud layers) Volant soleil de face / de dos (flying the sun ahead / behind) Visibilité en vol estimée ...../NM (estimated visibility)	
N	Description de l'observation et du phénomène : trajectoire, position relative, forme, couleur, dimension, altitude, vitesse, comportement, autres .....  (description of sighting and phenomenon : trajectory, relative position, shape, color, size, altitude, speed, behaviour, others .....)  Dessin (drawing) :	à 40 m, environ, bout d'aile gauche flamme verte lumineuse, volume maximum 1 m <sup>3</sup> , effectuant une fin de parabole avant de disparaître	
O	Détection radar au sol (ground radar)	Centre contrôle radar : <b>BPAA</b> (radar control center)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>
P	Détection radar de bord (airborne radar)	Echos : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	
Q	Détecteur CAT /TAC	Déclenchement : oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	
R	Fonctionnement anormal des instruments de vol (malfunction of flight instruments)	oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no) <input checked="" type="checkbox"/>	Description :
S	L'observation a-t-elle été signalée, de quelle manière, à quel organisme ?	oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no) <input type="checkbox"/>	Radio <input type="checkbox"/> Téléphone <input checked="" type="checkbox"/> Télétipe <input type="checkbox"/> à : Organisme civil <input type="checkbox"/> Organisme militaire <input checked="" type="checkbox"/>
T	Durée de l'observation (sighting duration)	20 <sup>h</sup> 3 secondes	
U	Date et heure TU du compte-rendu : (date and time GMT of the statement)	8 <sup>00</sup> le 24.06.03	
Ces imprimés ont été réalisés par le SEPRA (Service d'Expertise des Phénomènes Rares Aérospatiaux)			
Adresse : SEPRA - Centre National d'Etudes Spatiales 18, avenue Edouard Belin 31401 Toulouse Cedex 4 - France tel : 05.61.28.31.31 fax : 05.61.28.16.40 repondeur : 05.61.28.15.45 (717)		Le mode de circulation de ce document, une fois rempli est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le SEPRA	

116

2