

N° SEPRA : 1998-2-08303

Référence du Compte Rendu :

N° Témoignage :

Date et Heure de l'observation : 12 septembre 1998 à 21h53

Onglet TEMOIN – VOL

TEMOIN

Nom, Prénom :

CDB COPIL PNC (nb :) PAX (nb :)

Compagnie : Air Protéus

VOL

Identification :

Type : BE90

Indicatif d'Appel : Proteus 8081

Départ : Toulouse

Destination : Dijon

Onglet SITUATION – CONDITION

SITUATION

Position Estimée : entre Mende MEN et Dijon DIJ

Cap :

340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339

Date et Heure TU : 12 / 09 / 98 21 h 53

Plan de Vol : IFR VFR COM A/B/C Com V

ALTITUDE

Niveau : 180

Calage : 1013 (FL) QNH (Altitude) QFE (Hauteur)

Stable Montée Descente

METEO

Position par rapport aux nuages :

Au-Dessus Sous Entre Dans Hors Nuages Non précisé

Visibilité :

Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km >10km

Soleil / Lune : Face dos

Onglet DESCRIPTION Obs [1]

Nature de l'observation :

Non précisé

Terme descriptif : Trafic non identifié, 2 points lumineux qui montent et qui descendent.

Terme OVNI

Phénomène

Objet

Engin

Autre : Points lumineux Trafic non identifié.

Caractéristique de l'observation :

Unique

Unique puis se divise

Multiple de formes différentes

Multiple

Avec traînée

Avec halo

Autre :

Forme globale :

Etoile

Triangle

Rond

Ovale

Cigare, Cylindre

Cône

Soucoupe

Rectangle

Autre :

Taille apparente :

Non précisé

Etoile

0-10m 10-50 50-100 100-200 200-500m 500-1000 +1000

Nombre d'objet :

1

1 à 10

> 10

Distance par rapport au phénomène :

Non précisé

0-10 10-50 50-100 100-500m 500-1000m

Indéterminée

Onglet DESCRIPTION Obs [2]

Couleur :

Noir

Blanc

Jaune

Orange feu

Rouge

Vert

Bleu

Brun

Gris, métallique

Multicolore

Autre : Lumineux

Non précisé

Vitesse apparente :

Non précisé

Variable

Rapide

Nulle

Lente

Fulgurante

Chiffrée :

Autre :

Durée : **10 minutes**

Effet sur l'environnement :

Non précisé

Enregistrement (Vidéo, Photo, Radar,)

Effets physiques :

Chute d'objet

Anomalie en vol

Aucun

Autre :

Réaction Témoin :

Non précisé

Neutralité

Peur

Fuite

Curiosité active

Curiosité passive

Comportement :

Non précisé

Stationnaire

Oscillations :

En formation

Suit

Fuit

Disparition

Ascension / Descente

Collision proche

Virage(s) serré(s)

Rapide

Lent

Combat

Autre manœuvre :

Trajectoire :

Non précisé

Montante

Ligne droite

Immobile

Descendante

Courbe

Avec changement direction

Arabesques

Autres :

Onglet RADAR

Centre de Contrôle Radar : **CCR**

Echo radar : **Non**

Détection radar de bord : **Non**

Déclenchement détecteur CAT/T : **Non**

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal : **Non**

Description :

Onglet AUTRES

Signalement

Moyen : **Radio** *Radars* *Téléphone* *Télétype*

Organisme : **CCR**

Organisme de type : **Civil** *Militaire*

Enquête Airprox : *Oui* **Non**

Pré-classification :

A Phénomène parfaitement identifié

B Phénomène probablement identifié

C Phénomène non identifiable (Manque de données)

D Phénomène Non-Identifié

Aucune pré-classification possible

TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

12.09.1998 PRB8081 Fréquence: 123,8 Secteur: LO

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations
LO	PRB8081	213704	Proteus <u>80 81</u> , Marseille, bonjour, maintenez <u>180, 1 8 0</u> sur Dijon direct.	
PRB LO PRB8081	LO PRB8081 LO		Proteus <u>80 81</u> , c'était pour nous le direct Dijon? Affirm, <u>80 81</u> , faites route sur Dijon. Route direct Dijon, <u>80 81</u> .	
PRB8081 LO PRB8081	LO PRB8081 LO	214638	Proteus <u>80 81</u> , que, que pourrait être ce que j'aurais dans mes <u>9</u> heures? Qui m'appelle? C'est Proteus <u>80 81</u> , j'ai besoin de confirmation, trafic dans mes <u>9</u> heures.	
LO	PRB8081		Alors, dans vos <u>9</u> heures. Moi, j'ai personne-une seconde.	
LO	PRB8081	214708	Bon, écoutez, à votre niveau, y a personne. Y a - tout ce que je vois là, en mettant toutes les couches, y a un trafic-euh-plutôt à <u>8</u> heures au niveau <u>310</u> , y a un trafic à <u>1</u> heure au niveau <u>2 7 0</u> .	
PRB8081	LO		Ouais, c'est les deux points clignotants dans les, dans, dans les <u>270</u> là, vers-euh-vers les <u>9</u> heures. Bon, on verra bien.	
LO	PRB8081		Ou alors, y a du monde très loin, hein, y a du monde à <u>40</u> , peut-être même <u>60</u> nautiques.	
PRB8081 LO	LO PRB8081		On verra, à moins que ce soit des extraterrestres! Ah, ah, ah!	
LO	PRB8081	214745	Oui, c'est ça, y en a un qui est-euh-pile au bout de <u>318</u> , enfin, votre travers gauche, mais y a <u>65</u> nautiques, y a deux traffics niveau-il est au même niveau, par contre, celui-là-y a deux traffics plutôt derrière-euh-pour <u>55, 50</u> nautiques ; ça, tout est loin, là, dans le coin j'ai rien, hein; vous me tenez au courant.	
PRB8081	LO		D'accord.	
PRB8081 LO PRB8081	LO PRB8081 LO	214903	Proteus <u>80, 80 81</u> , ça se rapproche vers nous. Pardon? Je confirme-euh-pour le trafic, là, non identifié, peut-être que ça se..., on dirait que ça se rapproche vers nous.	
LO	PRB8081	214926	Bon, ben, écoutez-euh-j'ai aucun, aucun trafic- on amême une possibilité, là, « autre code », où on peut visualiser tout le monde, éventuellement des militaires-et puis y en a pas-euh- je vais quand même demander s'il y a une activité militaire, mais normalement y en a pas- soy, soyez prudents.	
PRB8081	LO		Non, mais, écoutez, non, c'est quand même une chose très au-dessus de nous maintenant, donc une activité militaire, je pense.	
PRB8081	LO	215110	Proteus <u>80 81</u> , je pense que c'est les deux chasseurs, ils sont l'un au-dessus de l'autre, trafic militaire.	
LO	PRB8081		Vous confirmez que vous voyez un trafic militaire, donc, en route vers vous?	
PRB8081	LO		Oui, il vient de nous croiser, mais largement au-dessus de nous, et je pense que c'est deux avions pour l'instant.	
LO	PRB8081		Ouais, ben, écoutez, a priori, ils ont pas non plus de transpondeur, parce que je les vois pas.	
PRB8081	LO		D'accord.	

TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

12.09.1998 PRB8081 Fréquence: 123,8 Secteur: LO

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations
LO	PRB8081	215324	Proteus <u>80 81</u> ?	
PRB8081	LO		Proteus <u>80 81</u> .	
LO	PRB8081		Euh, ça y est, les traffics sont passés, donc?	
PRB8081	LO		Oh oui, ça fait maintenant, on les voit même très loin, je pense que ça, fait, une minute, on a été-plus de deux minutes-qu'on a été croisés.	
LO	PRB8081		Ouais, bein, ok, écoutez, j'ai appelé le DMC, là, parce qu'effectivement, bon, y a personne, j'ai réveillé le gars qui avait l'air alarmé complètement et y m'a dit que pour lui, y avait pas d'activité militaire connue.	
PRB8081	LO	215358	Je les vois toujours-euh-ils seraient dans un cap-euh- <u>90</u> -soit à mes trois, à mes trois heures à peu près.	
LO	PRB8081		Ouais,bon, ben, écoutez, je vous remercie de l'info.	
PRB8081	LO	215437	Proteus <u>80 81</u> , on dirait que ça revire maintenant vers nous, mais, c'est, je pense que c'est au moins à <u>30</u> nautiques, <u>40</u> nautiques de nous.	
PRB8081	LO	215644	Proteus <u>80 81</u> , le, le point monte et descend, c'est vraiment, très très bizarre, hein, je pense que- à part les chasseurs -ca peut pas être autre chose.	
PRB8081	LO	215656	Confirm.J'ai deux points à mes trois heures, deux points lumineux qui montent et qui descendent, je suis pas encore(inaudible).	
LO	PRB8081		D'accord, ben là, je, je ne sais que vous dire-euh- <u>80 81</u> .	
PRB8081	LO	215726	Oui, et le point défile très très rapidement, c'est bizarre!	
LO	PRB8081		Oui, d'accord-euh- il faut, il faudrait déposer un rapport si c'est possible.	
PRB8081	LO		Bon, ben, on verra!	
LO	PRB8081	215906	Vous voyez toujours quelque chose-euh- Proteus <u>80 81</u> ?	
PRB8081	LO		Oui, toujours la même chose, depuis <u>5</u> minutes, j'ai deux points qui sont en parallèle à mes, là, dans les <u>0 60°</u> et ça, ça monte et ça descend très rapidement.	
LO	PRB8081		D'accord, bon, ben, écoutez.	
PRB8081	LO	220445	Proteus <u>80 81</u> , à qui on doit faire le rapport pour les, les phénomènes observés?	
LO	PRB8081		Répétez, pardon, j'ai pas bien reçu.	
PRB8081	LO		Oui, quelle est la procédure pour faire des -euh- des rapports, à qui on doit déposer ça?	
LO	PRB8081		Oui, je vous rappelle, on va voir ce qu'on, ce qu'on peut faire parce qu'on a, on a contacté tous les organismes militaireslà, et le, pour l'instant ils sont pas au courant.Alors, bon, je pense qu'il faudrait quand même faire quelque chose, nous d'un côté et vous du vôtre, hein!	
PRB8081	LO		Oui, et vraiment le phénomène s'observe-euh- là, depuis vraiment <u>10</u> minutes et ça zigzague un peu dans tous les sens, ça monte, ça descend.	
LO	PRB8081		D'accord.	
LO	PRB8081	220702	Euh-Proteus <u>80 81</u> ?	
PRB8081	LO		Oui, <u>80 81</u> !	

TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

12.09.1998 PRB8081 Fréquence: 123,8 Secteur: LO

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations
LO	PRB8081		Oui, alors, il faudrait que vous envoyiez par fax ou par courrier-enfin, je, par fax c'est au -euh-à monsieur , à monsieur , vous envoyez votre-euh-rapport.	
PRB8081	LO		C'est, attendez, je vous..	
LO	PRB8081		Alors, monsieur , c'est c'est une personne qui s'occupe de ça, de ces rapports-là.	
PRB8081	LO		Reçu.	
LO	PRB8081		C'est au et c'est par fax.Nous, on va faire le ménage de notre côté aussi.	
PRB8081	LO		et le numéro après?	
LO	PRB8081		Reçu.	
LO	PRB8081		Et avant oui!	
PRB8081	LO	221411	Proteus <u>80 81</u> , pour débiter la descente.	
LO	PRB8081		Oui, pour vous envoyer directement avec Reims, la fréquence <u>124 95</u> , au revoir!	
PRB8081	LO		Alors, <u>124 95</u> , merci, au revoir!	

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIEENNE

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION AERIEENNE
SUD-EST**

SERVICE EXPLOITATION

**CNES/EO/SC/SEBRA
18 Avenue Edouard BELIN
31055 TOULOUSE**

N/REF : **557** / CRNA/SE-E

Réf.doc :

BORDEREAU D'ENVOI

DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Trajectographie: PRB8081 du 12 09 1998	1	Pour attribution, Pour le Chef du CRNA/SE et par délégation Le Chef du Service Exploitation

XFFL PRB8081

****2221 OPE IT4 COMMANDE GENEREES VERS STIP

****2221 OPE REPONSE DE STIP A LA COMMANDE IT4 (22H21)

====STI- TR 1/1

A5756PE99 121100

A5756 121100 LFPYZMFP

(FPL-PRB8081-IN

-B190/M-S/C

-LFBO2100

-N0280F130 MEN 65 LSA AG DIJ OCT

-LFSD0130 LFL

-REG/FGNPM DOF/980912)

-ZQ - N-B190/280/ -LFBO-2100/12/ -LFSD-C-

-180/ / / -P-LFBO-XTLE-BISET ESPAL MEN MINDI/VEROT MURRO VNE/ LSA DANBO R

AKOS/ TONUS DIJ

1100

PLN CREE

NUMERO CAUTRA: 3173

CCR TRAVERSEES: FOUL BORD AIX REIM

NUMERO DE TRANSACTION 1/1

(STIP)

****2222 OPE REPONSE DE STIP A LA COMMANDE IT4 (22H21)

====STI- PRB8081 TR 1/1

A6468PE99 121250

A6468 121250 LFPYZMFP

(FPL- -IG
-B190/M-S/C
-LFSD2250
-N0280F180 DCT DIJ
-LFPB0100 LFPO
-REG/FGNPM DOF/980912)

-ZQ - -I-G-B190/280/ -LFSD-2250/12/ -LFPB-C-
-190/ / / -P LSD DIJ KASON XTRO TRO ROVIN SUSIN PBSE
1250

PLN CREE
NUMERO CAUTRA: 3504
CCR TRAVERSESES: CDG
NUMERO DE TRANSACTION 1/ 1
(STIP)

****2222 OPE REPONSE DE STIP A LA COMMANDE 114 (22H2T)

===STI- TR 1/ 2

A0184PE99 112101
A0184 112100 LFPYZMFP

(FPL- -IN

-B190/M-S/C
-LFSD0700
-N0280F190 DCT TONUS A6 LSA G5 MEN
-LFBO0130 LFCK
-REG/FGREA DOF/980912)

-ZQ - -I-N-B190/280/ -LFSD-0700/12/ -LFBO-C- -

-190/ / / -P LSD DIJ TONUS RAKOS/ DANBO LSA MURRO VEROT MINDI MEN ESPAL A
LBI/ XTLB TLB
2101

PLN CREE
NUMERO CAUTRA: 7744
CCR TRAVERSESES:
NUMERO DE TRANSACTION 1/ 2
(STIP)

****2222 OPE REPONSE DE STIP A LA COMMANDE 114 (22H2T)

===STI- TR 2/ 2

A3103PE99 120637

A3103 120637 LFPYZMFP

(CHG-PRB908I-LFSD0700-LFBO-18/REG/FGNPM DOF/980912)

-M7744 - -I-N-B190/280/ 1-LFSD-0700/12/ -LFBO-C- -

-190/ / / -P LSD DIJ TONUS RAKOS/ DANBO LSA MURRO VEROT MINDI MEN ESPAL A
LBI/ XTLB TLB
0637

PLN MODIFIE
NUMERO CAUTRA: 7744
CCR TRAVERSESES:
NUMERO DE TRANSACTION 2/ 2
(STIP)

CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI

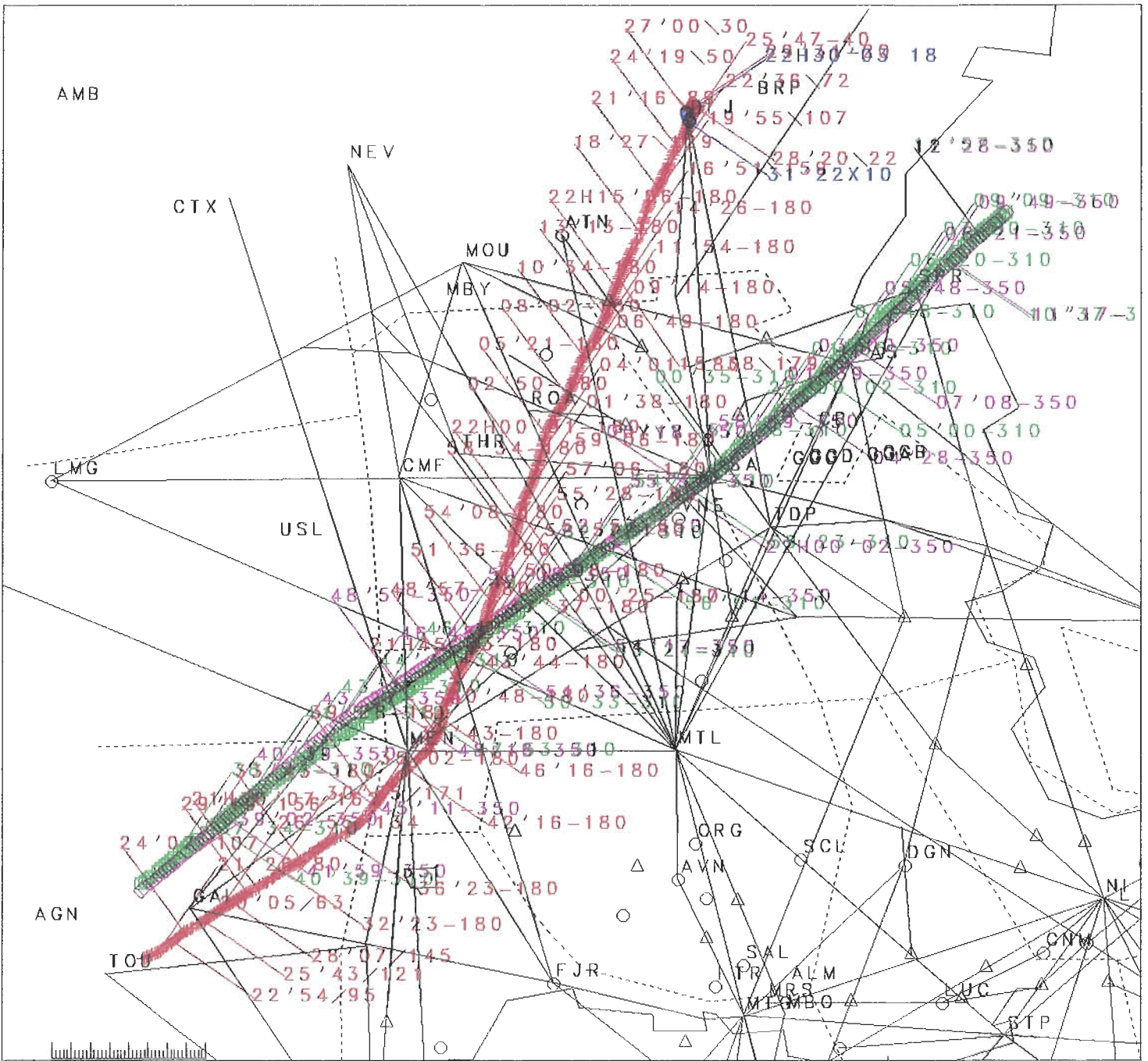
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): **PRB8081** => (O): **4337** =>
([x]): **FIN2156** (*) : **2334** (<>): **LTU1411** (<+>): **2335**



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.
paramètres de cadrage: K=0.0602, Ex=44138, EY=27376

CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

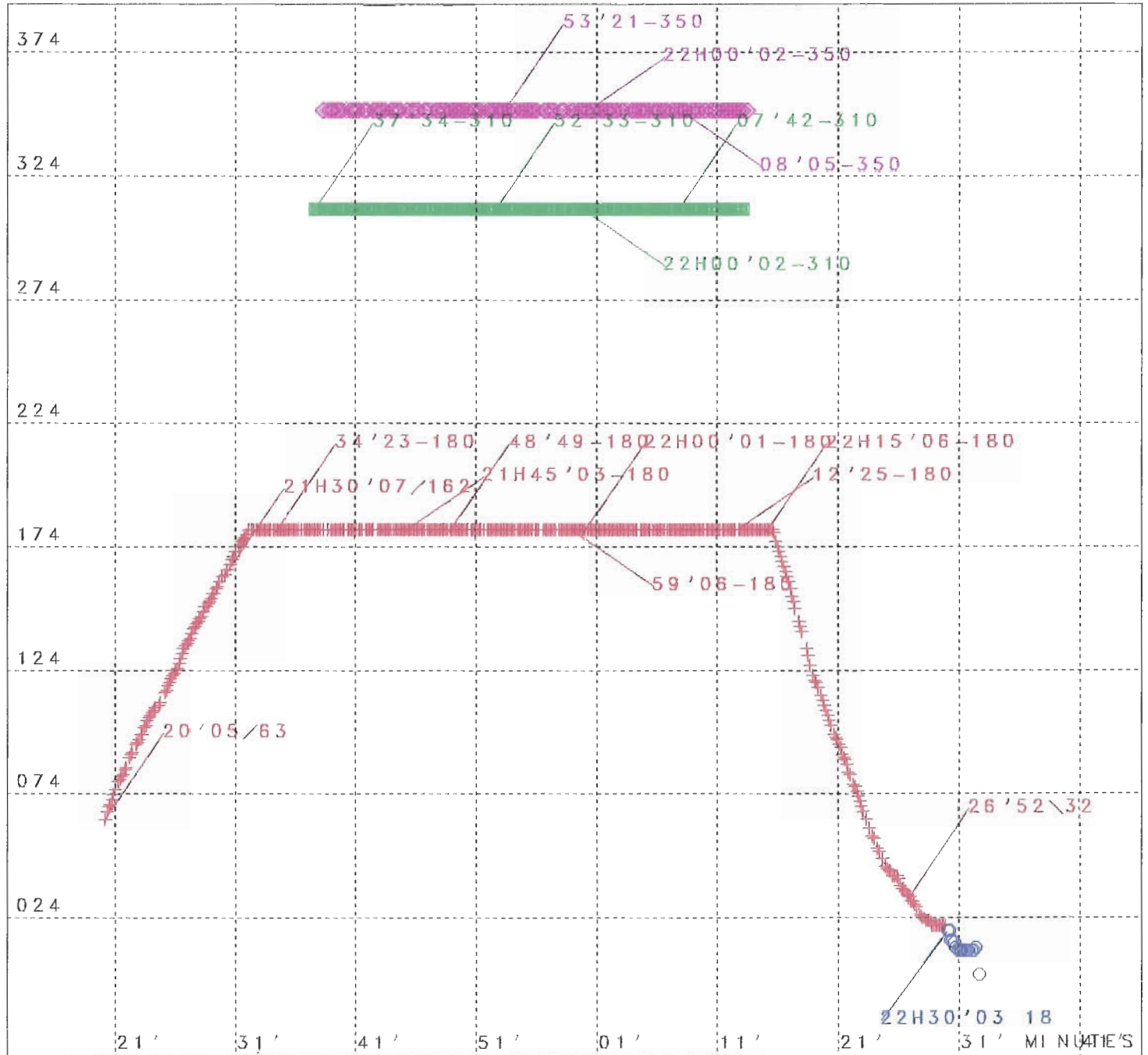
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (O): 4337 =>
([x]): FIN2156 (*) : 2334 (<>): LTU1411 (<+>): 2335

TRAJECTOGRAPHIE VERTICALE (Niveau en fonction du temps)



----- Temps ----->

CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI

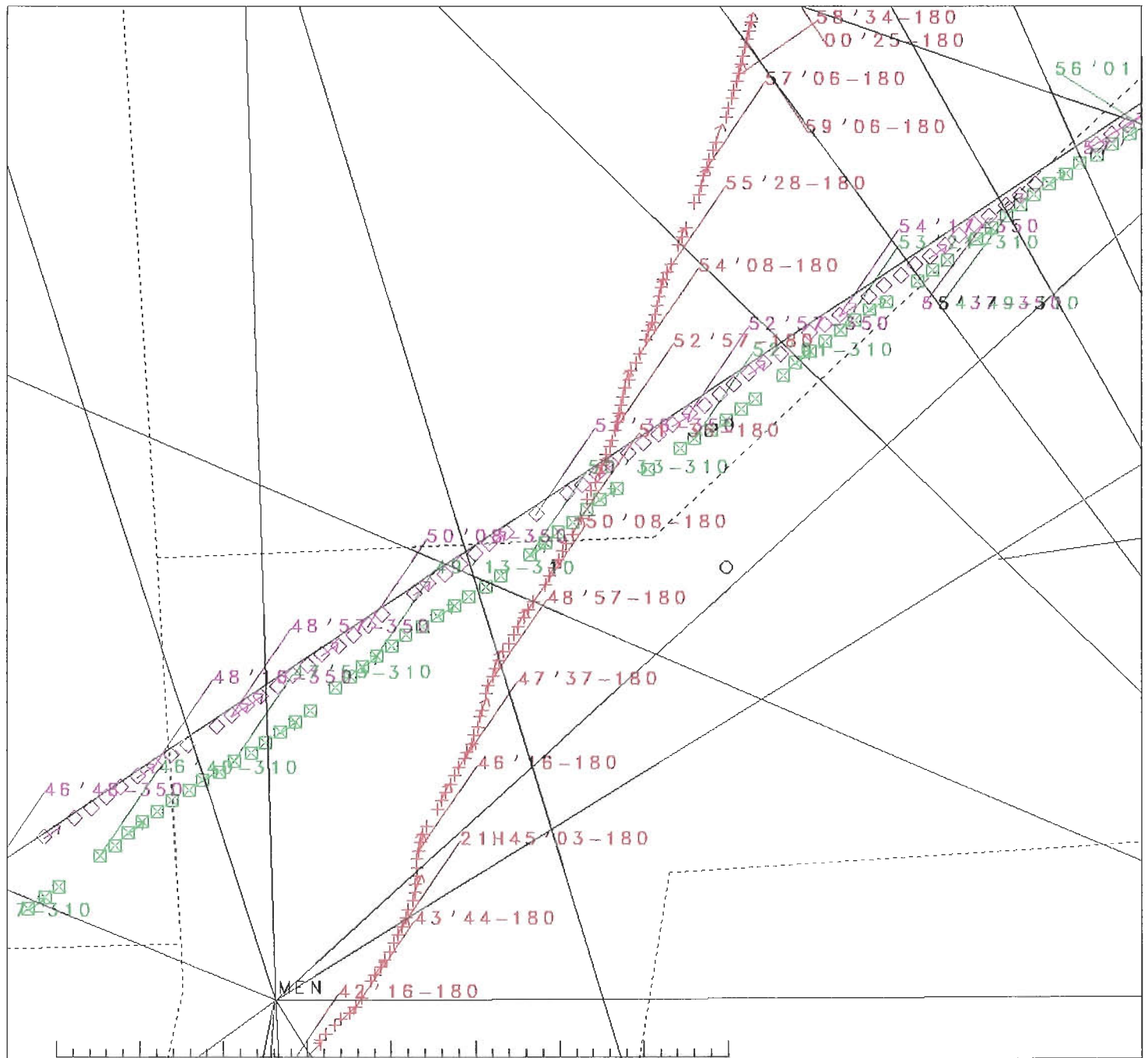
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (O): 4337 =>
([x]): FIN2156 (*) : 2334 (<>): LTU1411 (<+>): 2335



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.
paramètres de cadrage: K=0.2629, Ex=42572, EY=25543

CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081

=> (O): 4337

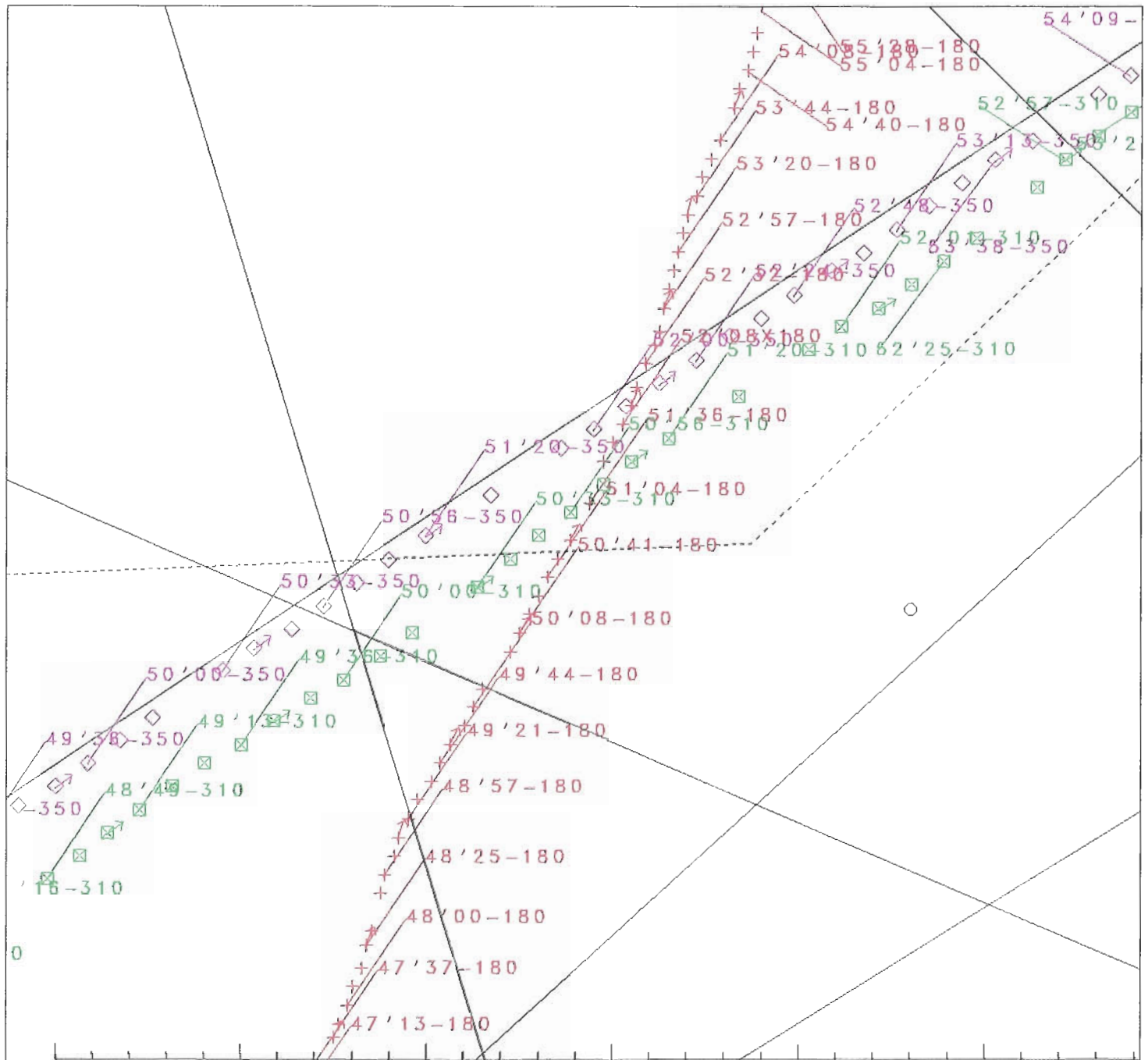
=>

([x]): FIN2156

(*): 2334

(<>): LTU1411

(<+>): 2335



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.

paramètres de cadrage: K=0.5811, Ex=42572, EY=25543

CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081

=>

(O): 4337

=>

([x]): FIN2156

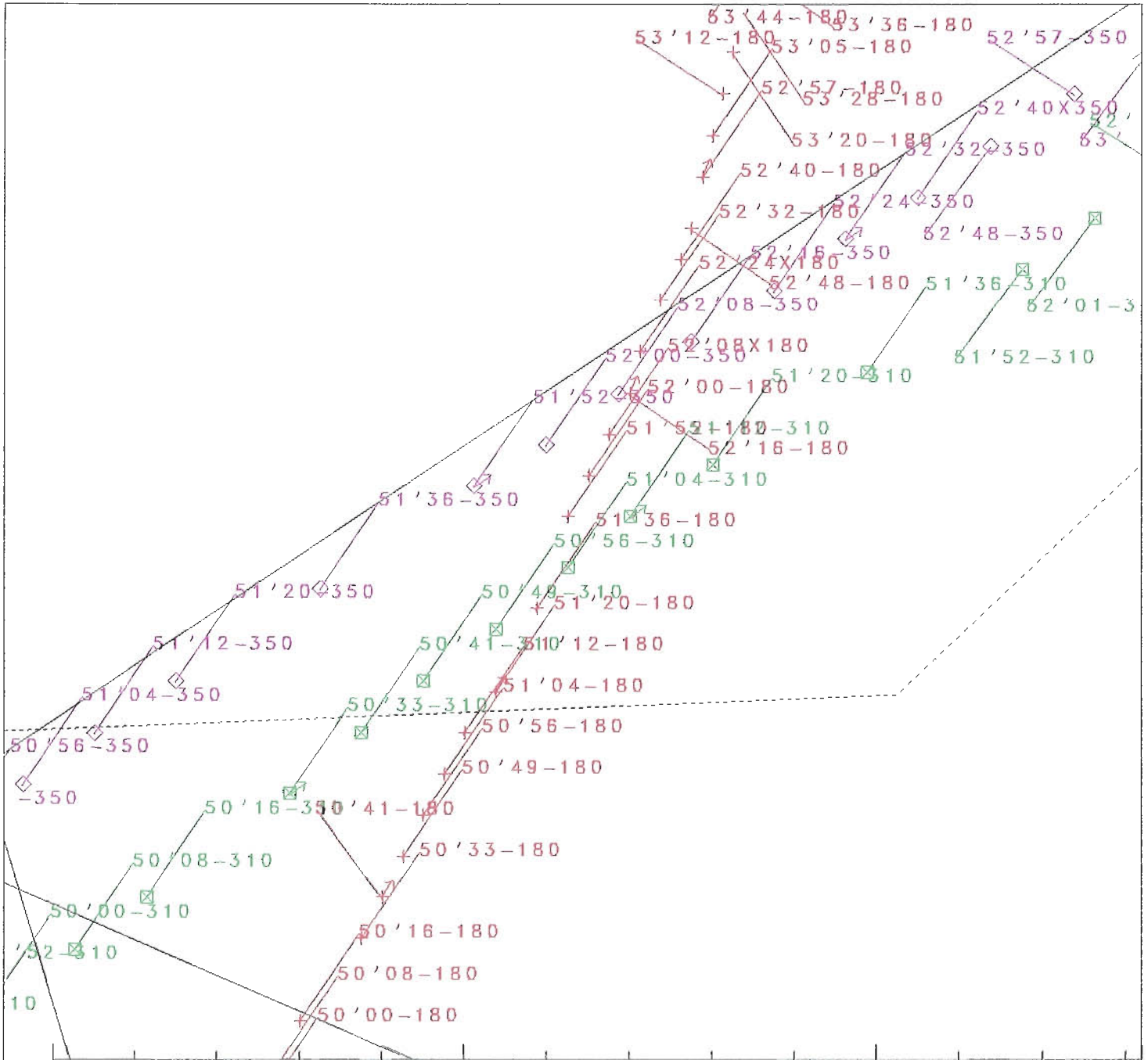
(*):

2334

(<>): LTU1411

(<+>):

2335



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.

paramètres de cadrage: K=1.2847, Ex=42627, EY=25653

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiqu: 310)
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO (Ref:INCIDENT)

Période de temps désignée: de 21:45'00" à 22:00'59" UTC.

Avions listés: (1): PRB8081 => (2): 4337 =>
 (3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

21UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	21UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
45'03↑ 1	180	240	44N40'19	03E21'15	47'29" 3	310	480	44N48'58	03E03'47
45'11¼ 5	350	470	44N36'16	02E32'09	47'29" 1	180	250	44N49'11	03E26'12
45'11¼ 3	310	470	44N39'02	02E41'57	47'36↑ 5	350	490	44N47'36	02E54'11
45'12" 1	180	240	44N40'49	03E21'38	47'37" 3	310	480	44N49'33	03E05'03
45'19¼ 5	350	480	44N36'59	02E33'24	47'37" 1	180	250	44N49'40	03E26'35
45'19¼ 3	310	470	44N39'37	02E43'12	47'44¼ 5	350	490	44N48'11	02E55'37
45'20" 1	180	240	44N41'18	03E21'51	47'45" 3	310	480	44N50'01	03E06'29
45'28¼ 1	180	240	44N41'48	03E22'14	47'45" 1	180	250	44N50'09	03E27'09
45'35½ 5	350	480	44N38'18	02E35'45	47'52¼ 5	350	490	44N48'46	02E56'53
45'35½ 3	310	480	44N40'41	02E45'54	47'53" 3	310	480	44N50'36	03E07'45
45'36¼ 1	180	240	44N42'17	03E22'26	47'53" 1	180	250	44N50'31	03E27'21
45'43½ 5	350	480	44N38'54	02E37'01	48'00" 5	350	490	44N49'22	02E58'09
45'43½ 3	310	480	44N41'16	02E47'20	48'00½ 3	310	490	44N51'04	03E09'11
45'44½ 1	180	230	44N42'47	03E22'28	48'00½ 1	180	250	44N51'00	03E27'44
45'51½ 5	350	480	44N39'37	02E38'06	48'08½ 5	350	490	44N49'57	02E59'36
45'51½ 3	310	480	44N41'44	02E48'35	48'08½ 3	310	490	44N51'39	03E10'28
45'52½ 1	180	230	44N43'17	03E22'40	48'08½ 1	180	250	44N51'30	03E27'56
45'59½ 5	350	480	44N40'13	02E39'11	48'16↑ 5	350	490	44N50'32	03E01'02
45'59½ 3	310	490	44N42'20	02E49'51	48'16↑ 3	310	490	44N52'14	03E11'44
46'00" 1	180	230	44N43'47	03E22'42	48'16↑ 1	180	240	44N51'59	03E28'19
46'07¼ 5	350	480	44N40'56	02E40'27	48'25" 5	350	500	44N51'07	03E02'29
46'07¼ 3	310	490	44N42'55	02E51'18	48'25" 3	310	490	44N52'50	03E13'00
46'08" 1	180	230	44N44'17	03E22'44	48'25" 1	180	240	44N52'37	03E28'32
46'16¼ 5	350	480	44N41'32	02E41'32	48'33" 5	350	500	44N51'43	03E03'56
46'16¼ 3	310	490	44N43'31	02E52'33	48'33" 3	310	480	44N53'25	03E14'16
46'16¼ 1	180	230	44N44'47	03E22'56	48'33" 1	180	240	44N52'59	03E28'44
46'24¼ 1	180	230	44N45'16	03E23'08	48'49" 5	350	500	44N52'46	03E06'28
46'32½ 1	180	230	44N45'46	03E23'21	48'49" 3	310	480	44N54'44	03E16'28
46'40¼ 5	350	480	44N43'34	02E45'10	48'49" 1	180	230	44N53'58	03E29'09
46'40¼ 3	310	480	44N45'17	02E56'10	48'57↑ 5	350	500	44N53'21	03E07'44
46'40½ 1	180	230	44N46'15	03E23'44	48'57↑ 3	310	480	44N55'19	03E17'45
46'48½ 5	350	480	44N44'10	02E46'25	48'57↑ 1	180	230	44N54'28	03E29'22
46'48½ 3	310	480	44N45'53	02E57'26	49'05½ 5	350	500	44N53'57	03E09'00
46'56½ 5	350	480	44N44'46	02E47'41	49'05½ 3	310	470	44N55'55	03E18'50
46'56½ 3	310	470	44N46'36	02E58'32	49'05½ 1	180	230	44N54'57	03E29'45
46'56½ 1	180	240	44N47'13	03E24'40	49'13½ 5	350	490	44N54'25	03E10'16
47'04↑ 5	350	480	44N45'21	02E48'57	49'13½ 3	310	470	44N56'30	03E20'07
47'04↑ 3	310	470	44N47'12	02E59'48	49'13½ 1	180	230	44N55'27	03E29'57
47'05" 1	180	240	44N47'43	03E25'03	49'21½ 5	350	490	44N55'00	03E11'43
47'13" 3	310	470	44N47'47	03E01'04	49'21½ 3	310	470	44N57'05	03E21'23
47'13" 1	180	240	44N48'12	03E25'26	49'21½ 1	180	240	44N55'56	03E30'20
47'20↑ 5	350	480	44N46'32	02E51'29	49'28½ 5	350	490	44N55'35	03E12'59
47'21" 3	310	470	44N48'23	03E02'20	49'28½ 3	310	480	44N57'40	03E22'40
47'21" 1	180	250	44N48'41	03E25'49	49'28½ 1	180	240	44N56'25	03E30'43

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N
 ?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " =Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiqu: 310)

Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO (Ref:INCIDENT)

Période de temps désignée: de 21:45'00" à 22:00'59" UTC.

Avions listés: (1): PRB8081 => (2): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

21UTC a/c ? Niv Vit	Lat	Long	21UTC a/c ? Niv Vit	Lat	Long
49'36½ 5	350 490	44N56'10 03E14'15	51'52½ 1	180 250	45N05'18 03E38'23
49'36½ 3	310 480	44N58'08 03E24'06	52'00¼ 5	350 490	45N06'12 03E38'05
49'36½ 1	180 240	44N56'54 03E31'17	52'00¼ 1	180 250	45N05'48 03E38'46
49'44½ 5	350 490	44N56'45 03E15'32	52'01½ 3	310 490	45N08'38 03E47'39
49'44½ 3	310 480	44N58'43 03E25'23	52'08¼ 5	350 490	45N06'47 03E39'22
49'44½ 1	180 250	44N57'23 03E31'40	52'08¼ 1	180 250	45N06'17 03E39'09
49'52½ 5	350 490	44N57'13 03E16'58	52'09½ 3	310 500	45N09'05 03E49'07
49'52½ 3	310 490	44N59'18 03E26'50	52'16½ 5	350 490	45N07'22 03E40'39
49'52½ 1	180 250	44N57'53 03E32'03	52'16½ 1	180 250	45N06'46 03E39'33
50'00" 5	350 490	44N57'48 03E18'15	52'17½ 3	310 490	45N09'40 03E50'24
50'00" 3	310 490	44N59'45 03E28'06	52'24½ 5	350 480	45N07'56 03E42'06
50'00" 1	180 250	44N58'22 03E32'37	52'24½ 1	180 250	45N07'16 03E39'45
50'08¼ 5	350 490	44N58'23 03E19'31	52'25↑ 3	310 490	45N10'14 03E51'41
50'08¼ 3	310 490	45N00'20 03E29'33	52'32½ 5	350 480	45N08'31 03E43'23
50'08¼ 1	180 250	44N58'51 03E33'00	52'32½ 1	180 250	45N07'53 03E40'09
50'16¼ 5	350 490	44N58'59 03E20'48	52'33↑ 3	310 490	45N10'49 03E52'58
50'16¼ 3	310 490	45N00'55 03E30'50	52'40↑ 5	350 480	45N08'59 03E44'40
50'16¼ 1	180 260	44N59'20 03E33'23	52'40↑ 1	180 250	45N08'22 03E40'32
50'33¼ 5	350 490	45N00'09 03E23'31	52'48↑ 5	350 480	45N09'34 03E45'57
50'33¼ 3	310 490	45N02'05 03E33'23	52'48↑ 1	180 240	45N08'44 03E40'44
50'33¼ 1	180 260	45N00'18 03E34'31	52'49↑ 3	310 480	45N12'07 03E55'22
50'41¼ 5	350 490	45N00'44 03E24'48	52'57↑ 1	180 240	45N09'21 03E40'57
50'41¼ 3	310 490	45N02'48 03E34'40	52'57↑ 5	350 490	45N10'08 03E47'24
50'41¼ 1	180 260	45N00'47 03E34'54	52'57↑ 3	310 480	45N12'50 03E56'29
50'49½ 5	350 490	45N01'11 03E26'15	53'05½ 1	180 240	45N09'51 03E41'10
50'49½ 3	310 490	45N03'23 03E35'46	53'05↑ 5	350 480	45N10'36 03E48'41
50'49½ 1	180 260	45N01'17 03E35'17	53'05↑ 3	310 470	45N13'24 03E57'46
50'56½ 5	350 490	45N01'47 03E27'31	53'12½ 1	180 240	45N10'20 03E41'23
50'56½ 3	310 480	45N03'58 03E37'03	53'13↑ 5	350 480	45N11'11 03E49'58
50'56½ 1	180 260	45N01'46 03E35'40	53'13↑ 3	310 470	45N13'59 03E59'03
51'04" 5	350 490	45N02'22 03E28'48	53'20↑ 1	180 240	45N10'50 03E41'35
51'04" 3	310 480	45N04'41 03E38'20	53'21↑ 5	350 480	45N11'45 03E51'15
51'04" 1	180 260	45N02'15 03E36'03	53'21↑ 3	310 480	45N14'34 04E00'21
51'12¼ 5	350 490	45N02'57 03E30'04	53'28↑ 1	180 240	45N11'20 03E41'48
51'12¼ 3	310 480	45N05'16 03E39'27	53'30" 5	350 480	45N12'20 03E52'32
51'12¼ 1	180 260	45N02'45 03E36'26	53'30" 3	310 480	45N15'09 04E01'38
51'20¼ 5	350 490	45N03'32 03E31'32	53'36↑ 1	180 240	45N11'49 03E42'01
51'20¼ 3	310 480	45N05'51 03E40'54	53'38" 5	350 480	45N12'55 03E53'49
51'20¼ 1	180 260	45N03'13 03E37'00	53'38" 3	310 480	45N15'44 04E02'55
51'36½ 5	350 490	45N04'34 03E34'05	53'44↑ 1	180 240	45N12'19 03E42'24
51'36½ 3	310 490	45N06'53 03E43'38	53'45↑ 5	350 480	45N13'22 03E55'17
51'36½ 1	180 260	45N04'12 03E37'47	53'45↑ 3	310 490	45N16'10 04E04'23
51'52½ 5	350 490	45N05'44 03E36'49	53'52↑ 1	180 240	45N12'48 03E42'37
51'52½ 3	310 490	45N08'03 03E46'22	54'00¼ 1	180 240	45N13'17 03E43'00

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N
?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, "=Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiqu: 310)
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO (Ref:INCIDENT)

Période de temps désignée: de 21:45'00" à 22:00'59" UTC.

Avions listés: (1): PRB8081 => (2): 4337 =>
 (3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

21UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	21UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
54'01½ 5	350	480	45N14'32	03E57'51	56'33↑ 1	180	250	45N22'37	03E48'37
54'01½ 3	310	490	45N17'19	04E07'08	56'33↑ 5	350	480	45N24'52	04E22'52
54'08¼ 1	180	240	45N13'47	03E43'23	56'33↑ 3	310	490	45N28'15	04E32'05
54'09½ 5	350	480	45N14'59	03E59'08	56'41↑ 1	180	250	45N23'06	03E49'01
54'09½ 3	310	490	45N17'54	04E08'25	56'41↑ 5	350	480	45N25'26	04E24'10
54'17½ 5	350	480	45N15'34	04E00'25	56'42" 3	310	480	45N28'50	04E33'23
54'17½ 3	310	490	45N18'29	04E09'43	56'49↑ 1	180	240	45N23'36	03E49'14
54'24½ 1	180	240	45N14'38	03E43'59	56'49↑ 5	350	480	45N25'53	04E25'27
54'32½ 1	180	240	45N15'08	03E44'11	56'49↑ 3	310	480	45N29'32	04E34'41
54'33↑ 5	350	480	45N16'36	04E02'59	56'57↑ 1	180	240	45N24'13	03E49'27
54'33↑ 3	310	490	45N19'38	04E12'18	56'57↑ 5	350	480	45N26'28	04E26'45
54'40↑ 1	180	240	45N15'37	03E44'35	56'58" 3	310	480	45N30'06	04E35'59
54'41½ 5	350	480	45N17'11	04E04'16	57'06¼ 1	180	240	45N24'42	03E49'50
54'41½ 3	310	490	45N20'13	04E13'35	57'06¼ 5	350	480	45N27'02	04E28'03
54'48½ 1	180	240	45N16'07	03E44'47	57'06½ 3	310	480	45N30'41	04E37'06
54'49½ 5	350	480	45N17'45	04E05'44	57'14¼ 1	180	240	45N25'12	03E50'03
54'49½ 3	310	490	45N20'55	04E14'53	57'14¼ 5	350	480	45N27'37	04E29'21
54'56½ 1	180	240	45N16'36	03E45'00	57'14½ 3	310	480	45N31'15	04E38'24
54'57½ 5	350	480	45N18'20	04E07'02	57'22½ 1	180	250	45N25'41	03E50'27
54'57½ 3	310	490	45N21'30	04E16'11	57'22½ 5	350	480	45N28'03	04E30'49
55'04¼ 1	180	240	45N17'13	03E45'13	57'22↑ 3	310	480	45N31'49	04E39'53
55'05½ 5	350	480	45N18'47	04E08'19	57'30½ 1	180	250	45N26'11	03E50'39
55'05½ 3	310	490	45N22'05	04E17'18	57'30½ 5	350	480	45N28'38	04E32'07
55'12½ 1	180	240	45N17'43	03E45'26	57'30½ 3	310	480	45N32'23	04E41'11
55'13½ 5	350	480	45N19'22	04E09'36	57'38↑ 3	310	490	45N32'50	04E42'40
55'13½ 3	310	490	45N22'39	04E18'35	57'54½ 1	180	250	45N27'39	03E51'39
55'20½ 1	180	240	45N18'13	03E45'39	57'55½ 5	350	480	45N30'21	04E36'11
55'21½ 5	350	480	45N19'56	04E10'54	57'55½ 3	310	490	45N33'58	04E45'27
55'21½ 3	310	490	45N23'13	04E20'04	58'01↑ 1	180	250	45N28'08	03E51'52
55'28½ 1	180	240	45N18'34	03E46'02	58'02↑ 5	350	480	45N30'55	04E37'29
55'29½ 5	350	480	45N20'31	04E12'11	58'02↑ 3	310	490	45N34'25	04E46'44
55'29½ 3	310	490	45N23'48	04E21'21	58'09↑ 1	180	240	45N28'45	03E52'16
55'36↑ 1	180	240	45N19'04	03E46'25	58'11" 5	350	490	45N31'29	04E38'58
55'37↑ 5	350	480	45N20'58	04E13'28	58'11" 3	310	490	45N34'59	04E48'13
55'37↑ 3	310	490	45N24'14	04E22'49	58'18" 1	180	240	45N29'15	03E52'29
55'45↑ 5	350	480	45N21'32	04E14'56	58'19" 5	350	480	45N31'56	04E40'15
55'45↑ 3	310	490	45N24'49	04E24'07	58'19" 3	310	490	45N35'33	04E49'31
55'52↑ 1	180	240	45N20'10	03E47'02	58'25↑ 1	180	240	45N29'44	03E52'42
55'54" 5	350	480	45N22'07	04E16'14	58'34" 1	180	240	45N30'14	03E52'54
55'54" 3	310	500	45N25'23	04E25'35	58'35" 5	350	480	45N33'04	04E42'51
56'00½ 1	180	240	45N20'39	03E47'25	58'35" 3	310	490	45N36'49	04E52'09
56'01↑ 5	350	480	45N22'42	04E17'31	58'42" 1	180	240	45N30'44	03E53'07
56'01↑ 3	310	500	45N25'50	04E26'53	58'50" 1	180	240	45N31'13	03E53'20
56'08½ 1	180	250	45N21'09	03E47'48	58'51" 5	350	490	45N34'12	04E45'39

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N
 ?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, "=Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 310)
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO (Ref:INCIDENT)

Période de temps désignée: de 21:45'00" à 22:00'59" UTC.

Avions listés: (1): PRB8081 => (2): 4337 =>
 (3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

21UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	22UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
58'51" 3	310	480	45N37'57	04E54'34	00'59" 5	350	500	45N43'02	05E07'15
58'58" 1	180	240	45N31'43	03E53'33	00'59" 3	310	470	45N47'35	05E14'41
58'59" 5	350	490	45N34'47	04E46'57					
58'59" 3	310	480	45N38'32	04E55'42					
59'06" 1	180	230	45N32'12	03E53'46					
59'07" 5	350	490	45N35'13	04E48'25					
59'07" 3	310	480	45N39'14	04E57'01					
59'14" 1	180	230	45N32'42	03E53'59					
59'22" 1	180	230	45N33'12	03E54'11					
59'23" 5	350	490	45N36'21	04E51'02					
59'23" 3	310	480	45N40'22	04E59'38					
59'30" 1	180	230	45N33'41	03E54'24					
59'31½ 5	350	490	45N36'56	04E52'20					
59'31½ 3	310	480	45N40'56	05E00'57					
59'38" 1	180	240	45N34'11	03E54'37					
59'39" 5	350	490	45N37'30	04E53'38					
59'39" 3	310	480	45N41'30	05E02'15					
59'46" 1	180	240	45N34'40	03E54'50					
59'47" 5	350	490	45N38'04	04E55'07					
59'47" 3	310	490	45N41'56	05E03'44					
59'53↑ 1	180	240	45N35'10	03E55'03					
59'55" 5	350	490	45N38'30	04E56'25					
59'55" 3	310	490	45N42'30	05E05'02					
00'01½ 1	180	230	45N35'40	03E55'16					
00'02↑ 5	350	490	45N39'04	04E57'43					
00'02↑ 3	310	490	45N42'57	05E06'20					
00'10↑ 5	350	490	45N39'38	04E59'02					
00'10↑ 3	310	490	45N43'38	05E07'40					
00'17½ 1	180	230	45N36'47	03E55'31					
00'18↑ 5	350	490	45N40'12	05E00'31					
00'18↑ 3	310	490	45N44'12	05E08'58					
00'25↑ 1	180	230	45N37'16	03E55'44					
00'26↑ 5	350	490	45N40'46	05E01'50					
00'26↑ 3	310	480	45N44'46	05E10'17					
00'33↑ 1	180	240	45N37'46	03E56'08					
00'35" 5	350	500	45N41'20	05E03'19					
00'35" 3	310	480	45N45'28	05E11'26					
00'41↑ 1	180	240	45N38'15	03E56'21					
00'43" 5	350	500	45N41'54	05E04'37					
00'43" 3	310	480	45N46'10	05E12'34					
00'49↑ 1	180	240	45N38'44	03E56'44					
00'51" 5	350	500	45N42'28	05E05'56					
00'51" 3	310	470	45N46'53	05E13'32					
00'57↑ 1	180	240	45N39'14	03E57'08					

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N
 ? : "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " =Nbre entier)

P R B 8 0 8 1<4337>	<180>
proteus	
B190 280 LFB0 LFSD	
180	
3173 DIJ	
RIP 2214	SE 124.95

MJRR0	LSA	DANB0	T0NLIS	LE
59	11	13	15	12
21	22	22	22	09
				98

CRNA/SUD-EST

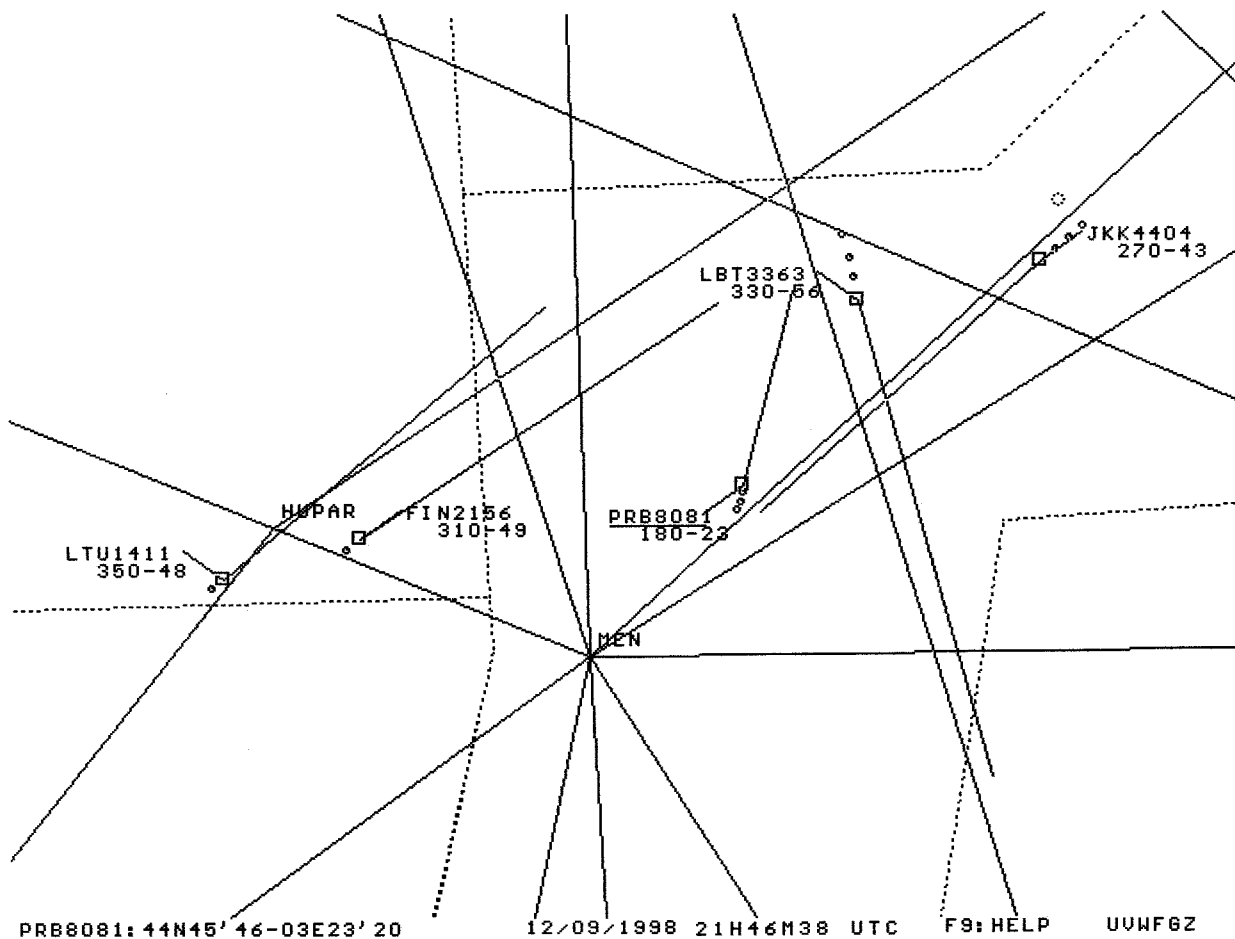
Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (0): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC



CRNA/SUD-EST

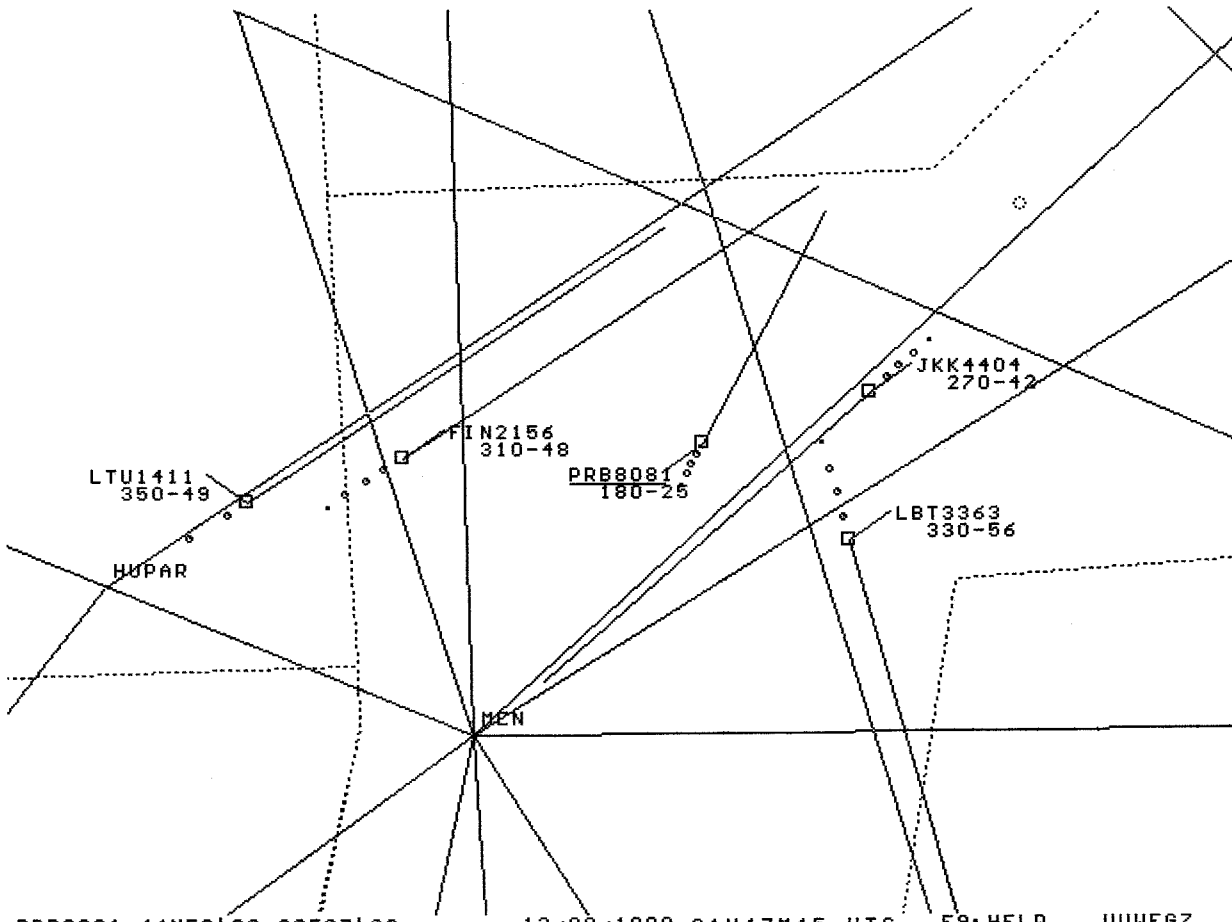
Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (O): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC



CRNA/SUD-EST

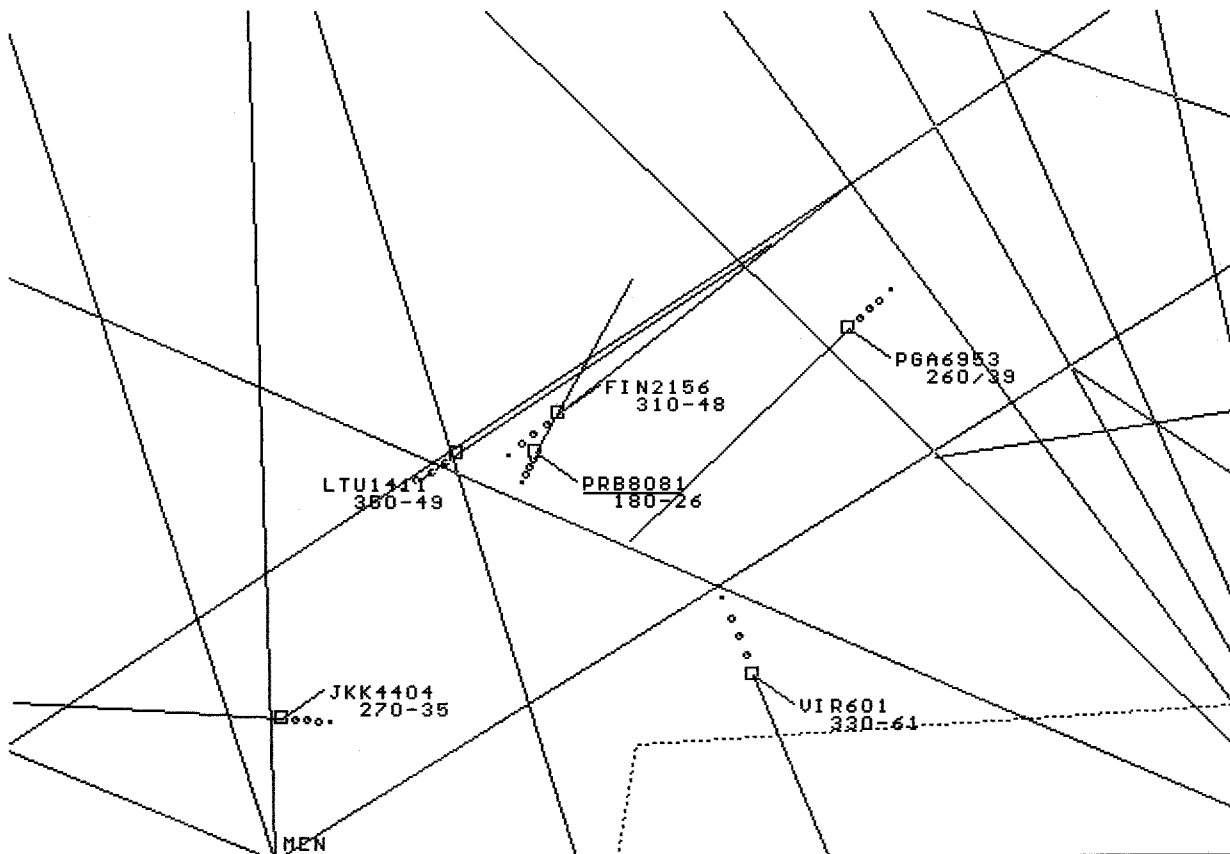
Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (O): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC



PRB8081: 45N02' 15-03E36' 02

12/09/1998 21H51M10 UTC

F9:HELP

UUVF62

CRNA/SUD-EST

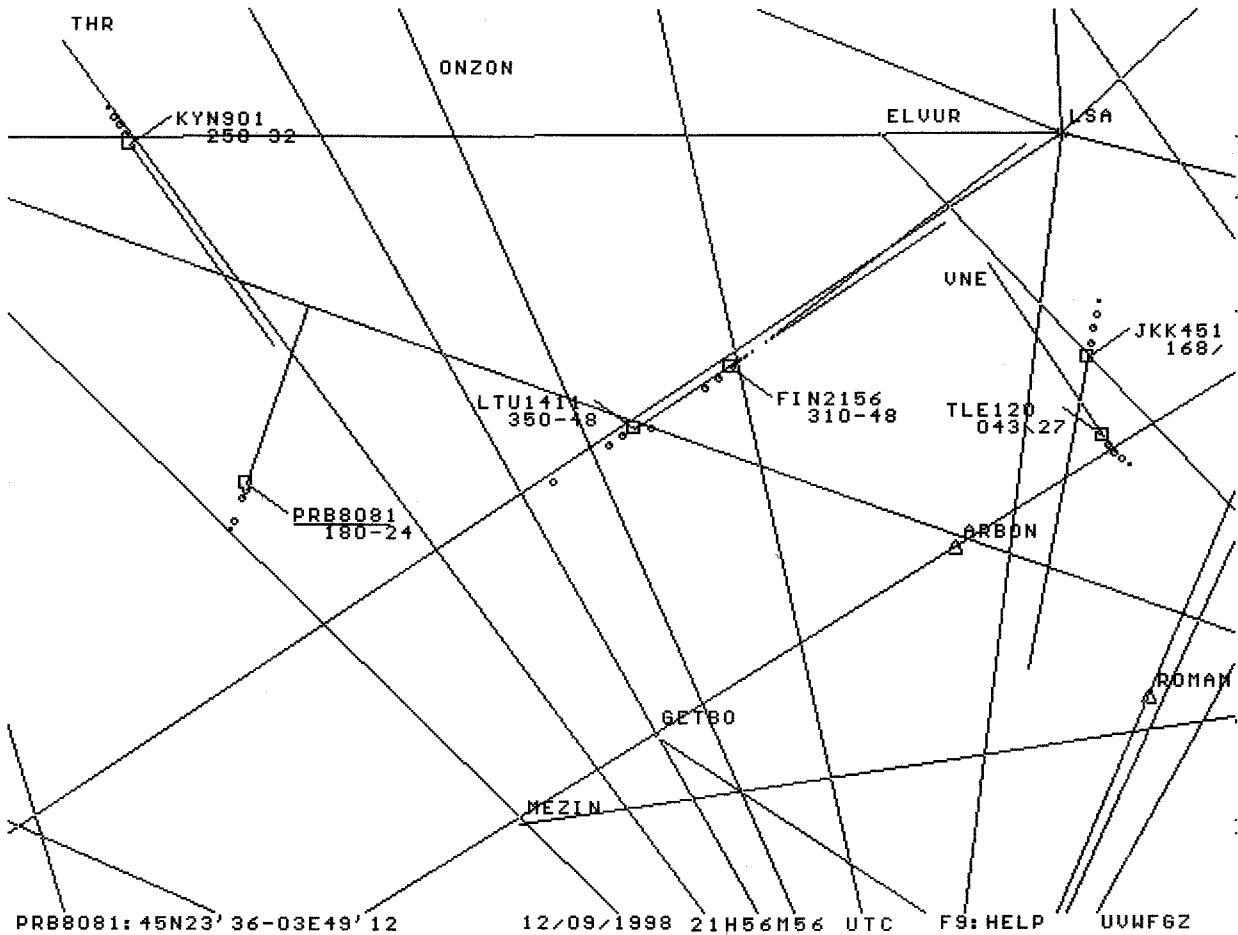
Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (0): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC



CRNA/SUD-EST

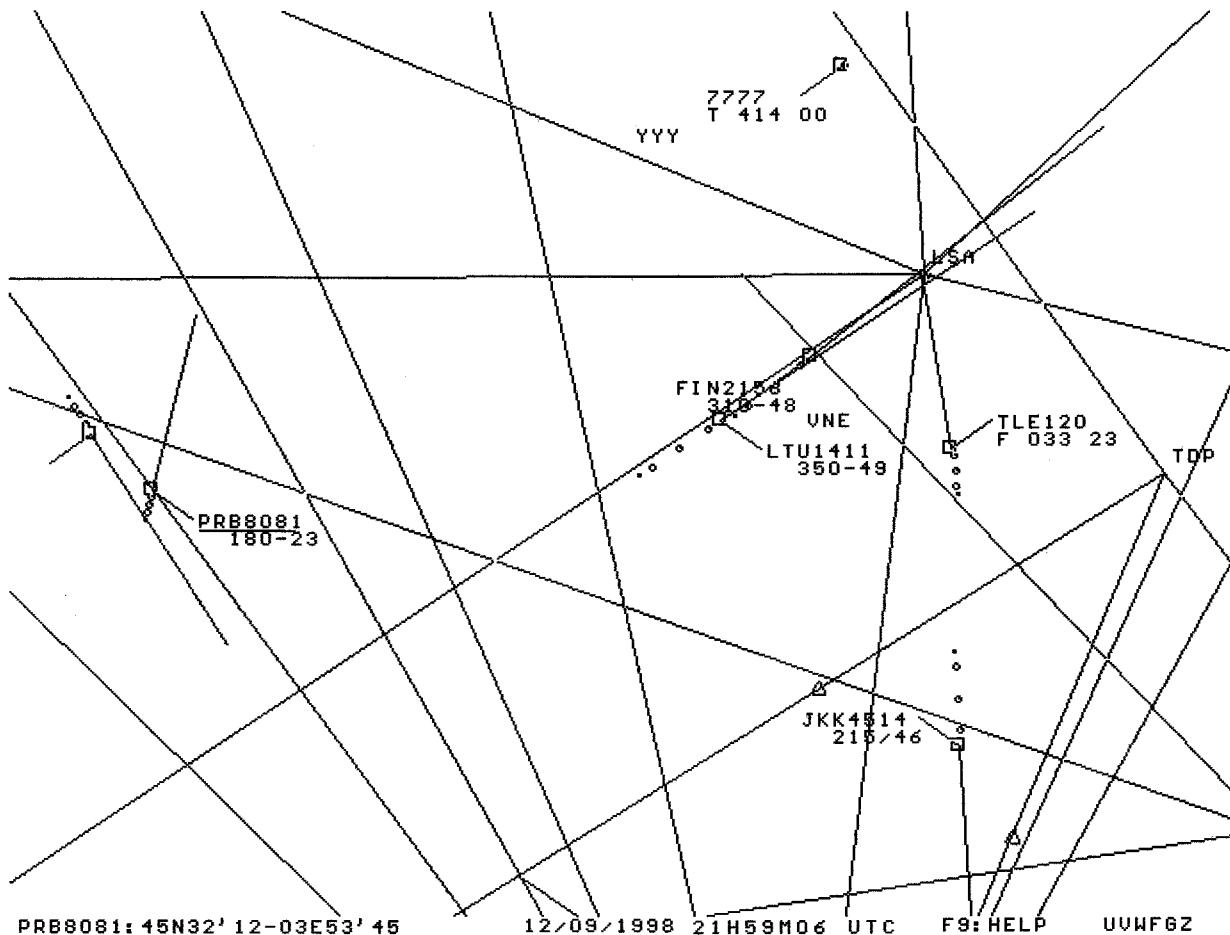
Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (O): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC



CRNA/SUD-EST

Trajectoires réalisées à partir des fichiers PRB8081A.STR et PRB8081A.AVI
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: INCIDENT du Sa 12/09/1998 Secteur LFMM/LO

Période de temps désignée: de 21:19'00" à 22:33'59" UTC.

Avions listés:

(+): PRB8081 => (0): 4337 =>
(3): FIN2156 (4): 2334 (5): LTU1411 (6): 2335

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC

