

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN



**CENTRE EN ROUTE  
DE LA NAVIGATION AERIENNE  
SUD-EST**

SERVICE EXPLOITATION

N/REF : 816 / CRNA/SE-E

Réf.doc :


Division Exploitation Scientifique et Technique Arrivée le				
09 DEC. 1996				
D	MT	SC	SE	N°

**CNES/EO/SC/SEBRA  
18 Avenue Edouard BELIN  
31055 TOULOUSE**

**BORDEREAU D'ENVOI**

DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Trajectographie	1	Pour attribution,

EXPLOITATION DES EXPERIENCES SCIENTIFIQUES ARRIVEE LE	
-9 DEC. 1996	
JJV	N° 152

Pour le  du CRNA/SE  
et/par délégation.

**CRNA/SUD-EST**

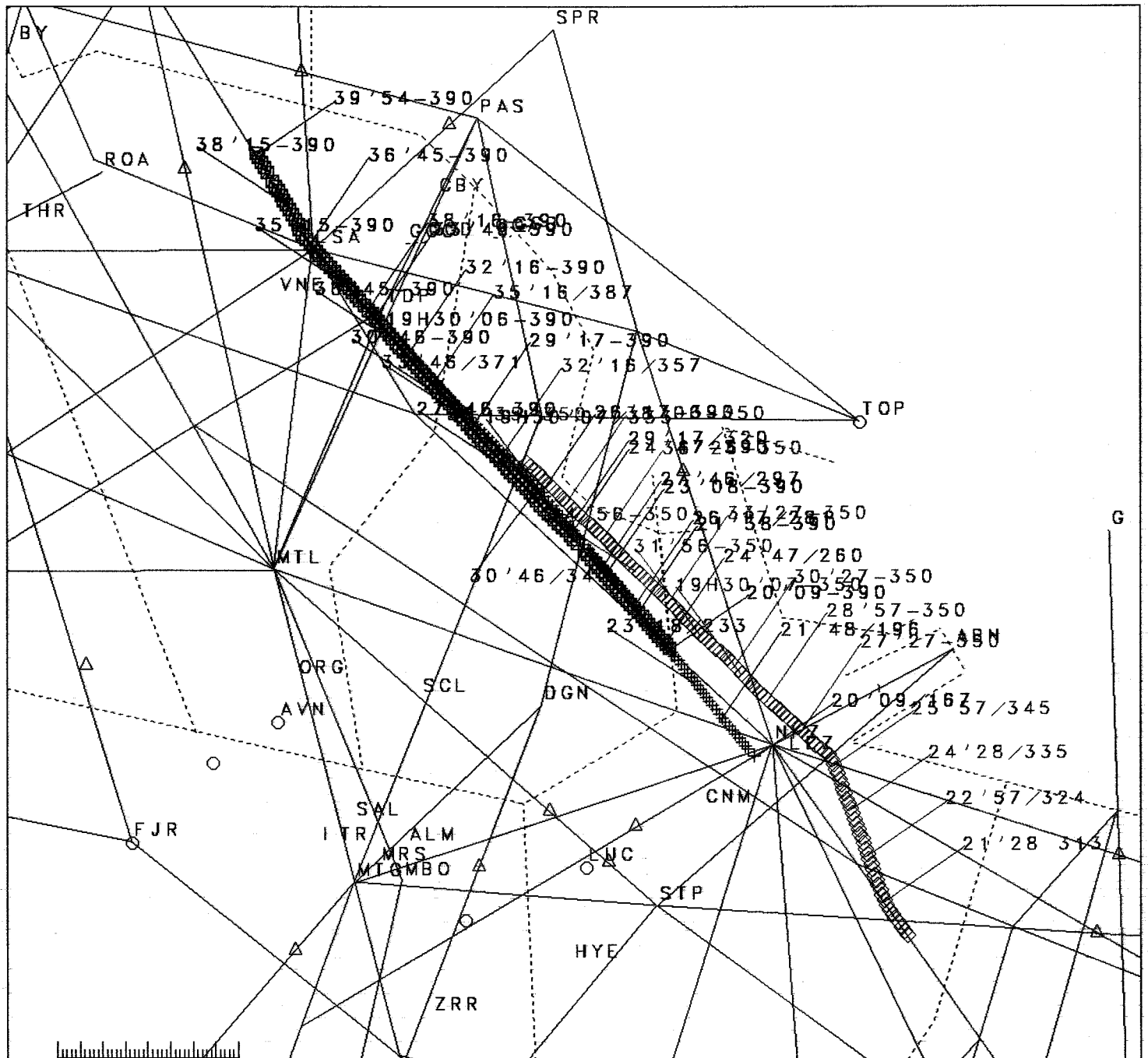
Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés:(+): IT-FP => (O): =>  
([x]): IT-UQ (\*) : (<>): TA-QY



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.  
paramètres de cadrage: K=0.0707, Ex=50140, EY=24300

**CRNA/SUD-EST**

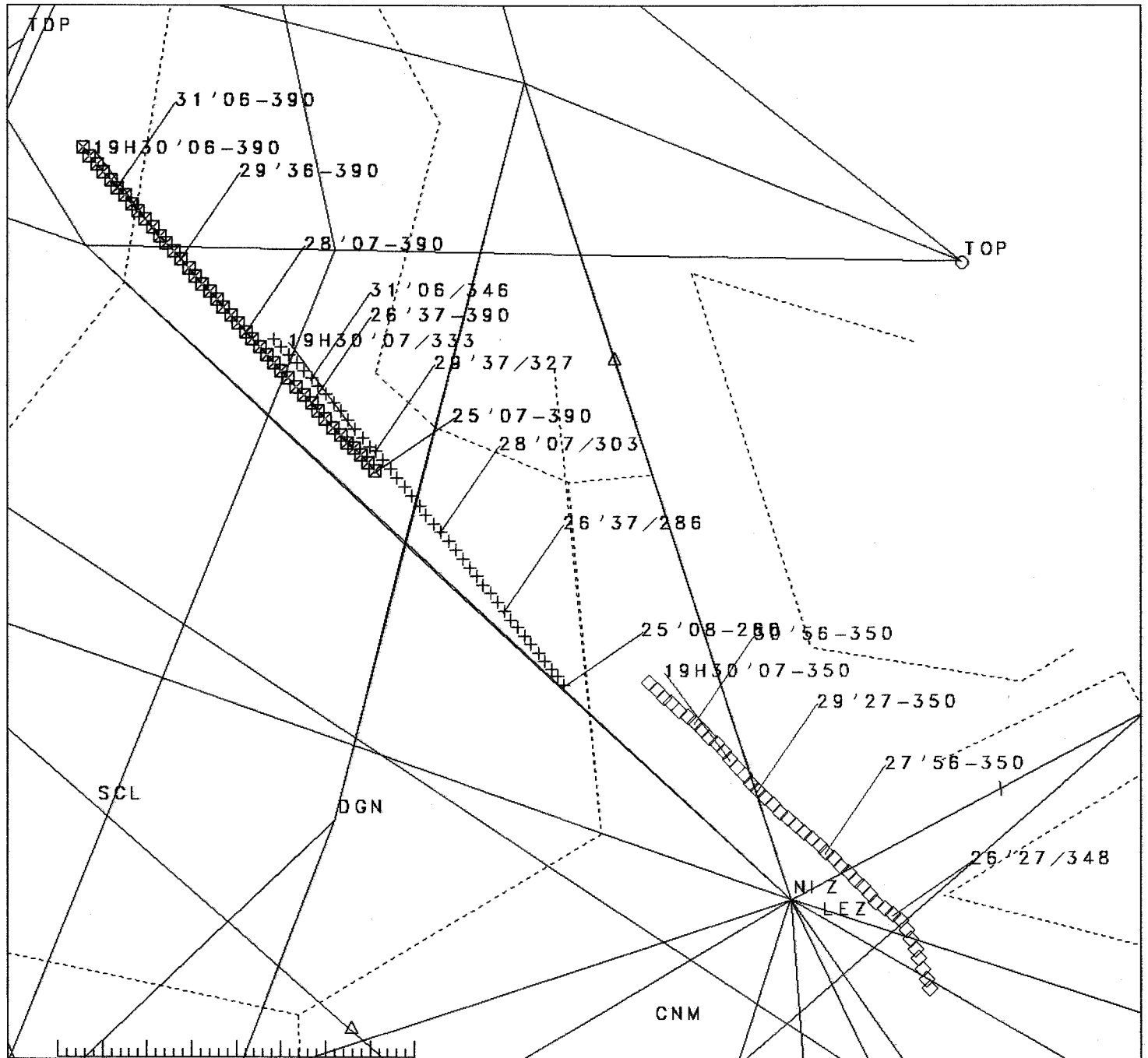
Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2

Période de temps désignée: de 19:25'00" à 19:31'59" UTC.

Avions listés:(+): IT-FP => (O): =>  
([x]): IT-UQ (\*) : (<>): TA-QY



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.

paramètres de cadrage: K=0.1395, Ex=51396, EY=23942

Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI  
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 357)  
**Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2 (Ref: SURVOL)**

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés: (1): IT-FP => (2): =>  
 (3): IT-UQ (4): (5): TA-QY

19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
20'00½ 1	163	390	43N43'06	07E12'11	22'27↑ 3	390	430	44N22'35	06E34'15
20'00↑ 3	390	420	44N08'16	06E49'11	22'28" 1	216	410	43N56'37	06E58'55
20'00↑ 5	310	410	43N00'16	07E53'05	22'28½ 5	319	430	43N16'28	07E43'57
20'09" 1	167	360	43N43'40	07E11'02	22'37½ 3	390	430	44N23'31	06E33'19
20'09¼ 3	390	420	44N09'12	06E48'04	22'38" 1	220	410	43N57'41	06E58'00
20'09½ 5	310	420	43N01'12	07E52'21	22'38" 5	320	430	43N17'37	07E43'36
20'19¼ 3	390	420	44N10'09	06E47'08	22'47½ 3	390	430	44N24'28	06E32'11
20'19½ 5	310	420	43N02'16	07E51'28	22'47↑ 1	223	410	43N58'36	06E57'15
20'28↑ 1	176	370	43N45'24	07E09'31	22'48" 5	322	430	43N18'47	07E43'04
20'29" 3	390	420	44N11'05	06E46'12	22'57½ 3	390	430	44N25'24	06E31'15
20'29" 5	310	420	43N03'12	07E50'45	22'57↑ 1	226	410	43N59'32	06E56'30
20'38↑ 1	181	370	43N46'13	07E08'35	22'57↑ 5	324	430	43N19'55	07E42'53
20'38↑ 3	390	420	44N12'01	06E45'05	23'08½ 3	390	430	44N26'20	06E30'18
20'38↑ 5	310	420	43N04'15	07E50'02	23'08↑ 1	227	410	44N00'28	06E55'34
20'48½ 1	184	370	43N47'09	07E07'39	23'08↑ 5	325	430	43N21'05	07E42'21
20'48↑ 3	390	420	44N12'58	06E44'09	23'18¼ 3	390	430	44N27'16	06E29'21
20'48↑ 5	310	420	43N05'19	07E49'09	23'18½ 1	233	410	44N01'23	06E54'48
20'58¼ 1	187	380	43N47'57	07E06'53	23'18½ 5	326	430	43N22'15	07E41'59
20'58¼ 3	390	430	44N13'54	06E43'13	23'27↑ 3	390	430	44N28'20	06E28'15
20'58¼ 5	310	420	43N06'15	07E48'25	23'28¼ 1	238	410	44N02'27	06E53'53
21'08" 3	390	430	44N14'50	06E42'16	23'28¼ 5	327	430	43N23'24	07E41'37
21'08¼ 1	189	390	43N48'53	07E05'58	23'37↑ 3	390	430	44N29'16	06E27'18
21'08½ 5	310	420	43N07'11	07E47'41	23'38¼ 1	240	410	44N03'23	06E52'57
21'18" 3	390	430	44N15'46	06E41'20	23'38¼ 5	328	430	43N24'26	07E41'04
21'18¼ 1	191	390	43N49'50	07E05'02	23'47½ 3	390	430	44N30'12	06E26'21
21'18½ 5	310	420	43N08'14	07E46'58	23'48" 1	244	410	44N04'19	06E52'12
21'28" 3	390	430	44N16'42	06E40'24	23'48" 5	330	430	43N25'35	07E40'43
21'28½ 1	191	400	43N50'46	07E04'07	23'57¼ 3	390	430	44N31'16	06E25'15
21'28½ 5	313	420	43N09'24	07E46'26	23'57↑ 1	247	410	44N05'22	06E51'17
21'38" 3	390	430	44N17'39	06E39'17	23'57↑ 5	331	430	43N26'45	07E40'21
21'38¼ 1	190	400	43N51'50	07E03'12	24'07↑ 3	390	440	44N32'12	06E24'18
21'38¼ 5	314	420	43N10'34	07E45'54	24'08½ 1	250	420	44N06'18	06E50'21
21'48" 3	390	430	44N18'35	06E38'20	24'08½ 5	332	430	43N27'54	07E39'59
21'48¼ 1	196	410	43N52'45	07E02'27	24'18¼ 1	254	420	44N07'15	06E49'24
21'48¼ 5	315	420	43N11'35	07E45'32	24'18¼ 5	333	430	43N29'04	07E39'27
21'57↑ 3	390	440	44N19'39	06E37'14	24'27↑ 3	390	440	44N34'04	06E22'24
21'58" 1	201	410	43N53'41	07E01'31	24'28" 1	256	420	44N08'11	06E48'28
21'58¼ 5	316	420	43N12'45	07E45'00	24'28¼ 5	335	430	43N30'13	07E39'05
22'08" 3	390	430	44N20'35	06E36'18	24'37½ 3	390	430	44N35'01	06E21'16
22'08¼ 1	206	410	43N54'45	07E00'36	24'38" 1	258	420	44N09'14	06E47'33
22'08½ 5	317	420	43N13'55	07E44'39	24'38" 5	336	430	43N31'23	07E38'33
22'18" 3	390	430	44N21'32	06E35'11	24'47" 3	390	430	44N35'57	06E20'19
22'18¼ 1	211	410	43N55'41	06E59'41	24'47↑ 1	260	420	44N10'10	06E46'47
22'18½ 5	318	430	43N15'11	07E44'18	24'47↑ 5	337	430	43N32'25	07E38'10

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N  
 ? : "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " = Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI  
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 357)  
**Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2 (Ref: SURVOL)**

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés: (1): IT-FP => (2): =>  
 (3): IT-UQ (4): (5): TA-QY

19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
24'57" 3	390	440	44N37'01	06E19'13	27'17½ 5	350	410	43N47'34	07E27'32
24'57½ 1	260	420	44N11'13	06E45'52	27'27" 1	296	440	44N26'08	06E31'41
24'57½ 5	338	430	43N33'42	07E37'39	27'27" 3	390	430	44N50'49	06E03'26
25'07½ 3	390	430	44N37'50	06E18'04	27'27½ 5	350	410	43N48'31	07E26'26
25'08¼ 1	260	420	44N12'10	06E44'45	27'36↑ 1	296	440	44N27'11	06E30'45
25'08¼ 5	339	430	43N34'44	07E37'16	27'36↑ 3	390	430	44N51'44	06E02'29
25'17↑ 3	390	430	44N38'46	06E17'07	27'37¼ 5	350	410	43N49'13	07E25'19
25'18¼ 1	264	420	44N13'13	06E44'00	27'46" 3	390	430	44N52'40	06E01'31
25'18¼ 5	341	430	43N35'46	07E36'54	27'46½ 1	297	440	44N28'15	06E29'39
25'27¼ 3	390	430	44N39'42	06E15'59	27'47" 5	350	410	43N50'10	07E24'24
25'27↑ 1	266	420	44N14'09	06E43'04	27'56" 3	390	430	44N53'37	06E00'23
25'27↑ 5	342	430	43N36'55	07E36'32	27'56½ 1	298	450	44N29'19	06E28'43
25'37½ 1	268	420	44N15'05	06E42'08	27'56↑ 5	350	410	43N51'00	07E23'17
25'37½ 3	390	430	44N40'38	06E15'02	28'07" 3	390	430	44N54'32	05E59'25
25'38" 5	343	430	43N38'12	07E36'00	28'07½ 1	303	450	44N30'23	06E27'36
25'47" 1	273	420	44N16'01	06E41'22	28'08" 5	350	410	43N51'48	07E22'21
25'47¼ 3	390	430	44N41'11	06E14'02	28'17" 3	390	430	44N55'36	05E58'18
25'47½ 5	344	430	43N39'14	07E35'38	28'17↑ 1	306	450	44N31'26	06E26'40
25'57" 1	276	430	44N17'05	06E40'16	28'18" 5	350	410	43N52'38	07E21'14
25'57" 3	390	430	44N42'07	06E13'05	28'27" 3	390	430	44N56'32	05E57'20
25'57½ 5	345	430	43N40'24	07E35'05	28'27½ 1	307	450	44N32'30	06E25'34
26'07¼ 1	278	430	44N18'01	06E39'20	28'27↑ 5	350	410	43N53'28	07E20'08
26'07½ 3	390	430	44N43'04	06E11'57	28'36↑ 3	390	430	44N57'28	05E56'12
26'08" 5	346	430	43N41'26	07E34'32	28'37½ 1	309	450	44N33'34	06E24'38
26'17¼ 1	281	430	44N19'05	06E38'24	28'37↑ 5	350	410	43N54'17	07E19'01
26'17½ 3	390	430	44N44'08	06E10'50	28'46↑ 3	390	430	44N58'24	05E55'14
26'17↑ 5	347	420	43N42'37	07E33'49	28'47¼ 1	311	460	44N34'45	06E23'32
26'27" 1	284	430	44N20'01	06E37'27	28'47½ 5	350	410	43N55'07	07E17'54
26'27¼ 3	390	430	44N45'04	06E09'53	28'56½ 3	390	430	44N59'20	05E54'16
26'27½ 5	348	420	43N43'19	07E32'42	28'57" 1	314	460	44N35'49	06E22'36
26'37" 1	286	440	44N21'04	06E36'32	28'57¼ 5	350	410	43N55'57	07E16'47
26'37" 3	390	430	44N46'00	06E08'55	29'07¼ 3	390	430	45N00'16	05E53'07
26'37½ 5	349	400	43N44'09	07E31'36	29'07½ 1	317	460	44N36'53	06E21'29
26'47" 1	288	440	44N22'08	06E35'36	29'07↑ 5	350	410	43N56'54	07E15'42
26'47" 3	390	430	44N46'56	06E07'47	29'17" 3	390	430	45N01'12	05E52'09
26'47½ 5	350	400	43N44'52	07E30'18	29'17¼ 1	320	460	44N37'56	06E20'33
26'56½ 1	291	440	44N23'11	06E34'40	29'17½ 5	350	410	43N57'43	07E14'35
26'56↑ 3	390	430	44N47'52	06E06'39	29'26↑ 3	390	430	45N02'08	05E51'11
26'57" 5	351	410	43N45'49	07E29'23	29'27" 1	325	460	44N39'00	06E19'26
27'07¼ 1	293	440	44N24'08	06E33'33	29'27½ 5	350	420	43N58'32	07E13'38
27'07¼ 3	390	430	44N48'56	06E05'32	29'36↑ 3	390	430	45N03'11	05E50'04
27'07↑ 5	350	410	43N46'45	07E28'28	29'37" 1	327	460	44N40'04	06E18'30
27'17¼ 1	295	440	44N25'11	06E32'38	29'37¼ 5	350	420	43N59'28	07E12'43
27'17¼ 3	390	430	44N49'52	06E04'35	29'46¼ 3	390	430	45N04'07	05E49'06

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N  
 ? : "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " =Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI  
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 357)  
Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2 (Ref: SURVOL)

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés: (1): IT-FP => (2): =>  
 (3): IT-UQ (4): (5): TA-QY

19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
29'46↑ 1	328	460	44N40'37	06E17'30	32'16" 1	357	450	44N55'10	06E01'37
29'47" 5	350	420	44N00'25	07E11'47	32'16" 3	390	430	45N18'19	05E33'50
29'56¼ 3	390	430	45N05'03	05E47'57	32'16½ 5	350	410	44N13'27	06E56'18
29'56½ 1	331	460	44N41'40	06E16'34	32'25↑ 1	358	450	44N56'07	06E00'29
29'56↑ 5	350	420	44N01'22	07E10'41	32'25↑ 3	390	430	45N19'15	05E32'40
30'06↑ 3	390	430	45N05'59	05E46'59	32'26¼ 5	350	410	44N14'16	06E55'21
30'07" 1	333	460	44N42'44	06E15'27	32'35↑ 1	360	440	44N57'02	05E59'31
30'07½ 5	350	420	44N02'18	07E09'45	32'35↑ 3	390	430	45N20'11	05E31'42
30'16½ 3	390	430	45N07'02	05E46'01	32'36¼ 5	350	410	44N15'12	06E54'25
30'16↑ 1	334	460	44N43'48	06E14'30	32'45↑ 1	362	440	44N57'59	05E58'23
30'17¼ 5	350	420	44N03'14	07E08'50	32'45↑ 3	390	430	45N21'06	05E30'43
30'26¼ 3	390	430	45N07'58	05E44'53	32'46¼ 5	350	410	44N16'02	06E53'17
30'26↑ 1	337	450	44N44'52	06E13'23	32'55↑ 1	364	440	44N58'55	05E57'14
30'27" 5	350	420	44N04'11	07E07'54	32'55↑ 3	390	430	45N22'10	05E29'35
30'36" 3	390	430	45N08'54	05E43'54	32'56¼ 5	350	410	44N16'58	06E52'21
30'36↑ 1	339	460	44N45'48	06E12'26	33'06↑ 1	366	440	44N59'51	05E56'16
30'36↑ 5	350	420	44N05'00	07E06'47	33'06↑ 3	390	430	45N23'13	05E28'37
30'46¼ 3	390	430	45N09'42	05E42'55	33'07¼ 5	350	410	44N17'46	06E51'24
30'46½ 1	342	460	44N46'52	06E11'19	33'16½ 1	367	440	45N00'47	05E55'08
30'46↑ 5	350	420	44N05'57	07E05'51	33'16½ 3	390	430	45N24'08	05E27'38
30'56" 3	390	430	45N10'45	05E41'58	33'17" 5	350	410	44N18'43	06E50'17
30'56¼ 1	344	450	44N47'48	06E10'11	33'26½ 1	368	440	45N01'52	05E53'49
30'56½ 5	350	410	44N06'46	07E04'44	33'26½ 3	390	430	45N25'12	05E26'29
31'06½ 3	390	430	45N11'42	05E40'49	33'27" 5	350	410	44N19'32	06E49'20
31'06↑ 1	346	450	44N48'44	06E09'14	33'36½ 1	370	440	45N02'40	05E52'51
31'07" 5	350	410	44N07'35	07E03'47	33'36½ 3	390	430	45N26'07	05E25'30
31'16¼ 3	390	430	45N12'37	05E39'50	33'37" 5	350	410	44N20'29	06E48'13
31'16↑ 1	349	450	44N49'40	06E08'06	33'46¼ 1	371	440	45N03'36	05E51'53
31'17" 5	350	410	44N08'18	07E02'29	33'46¼ 3	390	430	45N27'03	05E24'31
31'26" 3	390	430	45N13'33	05E38'41	33'46↑ 5	350	410	44N21'18	06E47'16
31'26½ 1	351	450	44N50'36	06E07'08	33'56" 1	372	450	45N04'40	05E50'34
31'27" 5	350	410	44N09'15	07E01'22	33'56" 3	390	430	45N27'58	05E23'43
31'36" 3	390	430	45N14'28	05E37'54	33'56½ 5	350	410	44N22'06	06E46'19
31'36½ 1	353	450	44N51'33	06E06'00	34'06¼ 1	375	450	45N05'36	05E49'26
31'36½ 5	350	410	44N09'56	07E00'24	34'06¼ 3	390	430	45N28'53	05E22'44
31'45↑ 3	390	430	45N15'25	05E36'45	34'06↑ 5	350	410	44N22'56	06E45'11
31'46¼ 1	354	450	44N52'29	06E04'52	34'16¼ 1	377	440	45N06'32	05E48'27
31'46½ 5	350	410	44N10'53	06E59'18	34'16¼ 3	390	430	45N29'57	05E21'35
31'55↑ 3	390	430	45N16'28	05E35'47	34'16↑ 5	350	410	44N23'52	06E44'14
31'56" 1	356	440	44N53'26	06E03'44	34'26" 1	380	440	45N07'36	05E47'19
31'56½ 5	350	410	44N11'42	06E58'11	34'26" 3	390	440	45N31'01	05E20'05
32'06¼ 3	390	430	45N17'23	05E34'48	34'26¼ 5	350	410	44N24'41	06E43'06
32'06½ 1	356	440	44N54'21	06E02'46	34'35¼ 3	390	440	45N32'04	05E19'07
32'07" 5	350	410	44N12'31	06E57'14	34'36" 1	382	440	45N08'32	05E46'11

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N  
 ?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " = Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI  
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 357)  
Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2 (Ref: SURVOL)

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés: (1): IT-FP => (2): =>  
 (3): IT-UQ (4): (5): TA-QY

19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long	19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
34'36¼ 5	350	410	44N25'30	06E42'09	37'06↑ 1	390	430	45N22'38	05E30'20
34'45¼ 3	390	440	45N33'00	05E18'07	37'07" 5	350	410	44N38'27	06E26'47
34'46" 1	384	440	45N09'28	05E45'02	37'15↑ 3	390	440	45N47'38	05E02'38
34'46¼ 5	350	410	44N26'26	06E41'02	37'16½ 1	390	430	45N23'41	05E29'12
34'55¼ 3	390	440	45N33'56	05E16'58	37'25½ 3	390	440	45N48'47	05E02'12
34'55↑ 1	385	440	45N10'24	05E44'04	37'26¼ 1	390	430	45N24'29	05E28'12
34'56" 5	350	410	44N27'15	06E40'05	37'26↑ 5	350	410	44N39'50	06E24'28
35'05↑ 3	390	440	45N34'59	05E15'59	37'35½ 3	390	440	45N49'56	05E01'25
35'06½ 1	386	440	45N11'27	05E42'55	37'36¼ 1	390	430	45N25'32	05E27'14
35'06½ 5	350	410	44N28'04	06E38'57	37'36↑ 5	350	410	44N40'46	06E23'31
35'15½ 3	390	440	45N35'54	05E15'00	37'45½ 3	390	440	45N51'06	05E00'37
35'16¼ 1	387	440	45N12'23	05E41'57	37'46¼ 1	390	430	45N26'28	05E26'04
35'16↑ 5	350	410	44N28'53	06E37'59	37'46½ 5	350	410	44N41'35	06E22'23
35'25¼ 3	390	440	45N36'50	05E13'50	37'55¼ 3	390	440	45N52'16	04E59'50
35'26" 1	388	440	45N13'19	05E40'48	37'56" 1	390	430	45N27'32	05E24'56
35'26¼ 5	350	410	44N29'50	06E36'52	37'56¼ 5	350	410	44N42'24	06E21'25
35'35¼ 3	390	440	45N37'53	05E12'52	38'05↑ 3	390	440	45N53'18	04E59'01
35'36" 1	389	440	45N14'08	05E39'38	38'06½ 1	390	430	45N28'19	05E24'07
35'36¼ 5	350	410	44N30'38	06E35'54	38'06½ 5	350	410	44N43'20	06E20'28
35'45¼ 3	390	440	45N38'49	05E11'42	38'15¼ 3	390	440	45N54'21	04E58'13
35'46" 1	390	440	45N15'11	05E38'41	38'16" 1	390	430	45N29'15	05E22'57
35'46¼ 5	350	410	44N31'34	06E34'58	38'16½ 5	350	410	44N44'09	06E19'19
35'55" 3	390	440	45N39'45	05E10'31	38'25¼ 3	390	440	45N55'23	04E57'25
35'55↑ 1	390	440	45N15'59	05E37'42	38'26" 1	390	430	45N30'11	05E21'58
35'56" 5	350	410	44N32'31	06E33'50	38'26½ 5	350	410	44N45'05	06E18'22
36'05½ 3	390	440	45N40'48	05E09'33	38'35" 3	390	440	45N56'33	04E56'37
36'06¼ 1	390	430	45N17'03	05E36'33	38'36¼ 5	350	410	44N45'53	06E17'24
36'06↑ 5	350	410	44N33'20	06E32'53	38'45" 1	390	440	45N32'19	05E19'19
36'15½ 3	390	440	45N41'44	05E08'23	38'45" 3	390	440	45N57'35	04E55'48
36'16¼ 1	390	430	45N17'59	05E35'35	38'46¼ 5	350	410	44N46'50	06E16'16
36'16½ 5	350	410	44N34'16	06E31'56	38'54↑ 1	390	440	45N33'06	05E18'30
36'25¼ 3	390	440	45N42'31	05E07'33	38'54↑ 3	390	440	45N58'37	04E55'00
36'26" 1	390	430	45N18'55	05E34'25	38'56" 5	350	410	44N47'38	06E15'18
36'26½ 5	350	410	44N35'05	06E30'48	39'06¼ 5	350	410	44N48'27	06E14'09
36'35" 3	390	440	45N43'26	05E06'34	39'15" 1	390	440	45N34'58	05E16'10
36'36" 1	390	430	45N19'50	05E33'27	39'15" 3	390	440	46N00'50	04E53'23
36'36¼ 5	350	410	44N35'53	06E29'50	39'16" 5	350	410	44N49'16	06E13'11
36'45" 3	390	440	45N44'29	05E05'35	39'24↑ 1	390	440	45N35'54	05E15'11
36'45↑ 1	390	430	45N20'46	05E32'28	39'25" 3	390	440	46N01'52	04E52'35
36'46" 5	350	410	44N36'42	06E28'42	39'25↑ 5	350	410	44N50'12	06E12'13
36'55" 3	390	440	45N45'25	05E04'35	39'34½ 1	390	440	45N36'57	05E14'12
36'55½ 1	390	430	45N21'42	05E31'19	39'35" 3	390	440	46N02'54	04E51'57
36'56" 5	350	410	44N37'39	06E27'45	39'35↑ 5	350	410	44N51'01	06E10'54
37'06" 3	390	440	45N46'28	05E03'26	39'44½ 1	390	440	45N37'52	05E13'02

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N  
 ?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, " = Nbre entier)

Trajectoires réalisées à partir des fichiers IT-FP1.STR et IT-FP1.AVI  
 Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 357)  
Incident: SURVOL du Je 01/08/1996 Secteur LFMM/A2 (Ref: SURVOL)

Période de temps désignée: de 19:20'00" à 19:39'59" UTC.

Avions listés: (1): IT-FP => (2): =>  
 (3): IT-UQ (4): (5): TA-QY

19UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
39'44↑ 3	390	440	46N04'04	04E50'58
39'45½ 5	350	410	44N51'57	06E09'56
39'54½ 1	390	440	45N38'48	05E12'03
39'54½ 3	390	440	46N05'06	04E50'20
39'55½ 5	350	410	44N52'46	06E08'47

Vitesse en noeuds, Projection LAMBERT, Tangent au 47°N  
 ?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, "=Nbre entier)



TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

Date:01 08.1996

Fréquence :132.25

Secteur : G3

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations
UQ	G3	192820	Marseille, Air Inter <u>666</u> Uniform Québec, bonsoir!	
G3	UQ		Bonsoir, Air Inter Uniform Québec, je vous écoute.	
UQ	G3		Oui, on est au niveau <u>3 9 0</u> , on a le cap sur Lyon, et on va à Orly.	
G3	UQ		Bien compris-euh-quel est votre cap, actuel sur Lyon s'il vous plaît?	
UQ	G3		On a le cap <u>320</u> .	
G3	UQ		Roger, merci.	
UQ	G3	193149	Pour information, Uniform Québec, sur vos écrans, vous n'auriez pas vu à nos onze heures, beaucoup plus haut-euh-un phénomène très lumineux?	
G3	UQ		Ah, pas du tout, non, je suis désolé.	
UQ	G3		On va arrêter de boire, alors!	
G3	UQ		Ah, ah, ah!	
UQ	G3		ça vaudra mieux! Non, mais, on voit des, on a vu quelque chose et le - euh-des traces maintenant, de condensation.	
G3	UQ		Ah bon!	
FP	G3	193631	Marseille, Air Inter <u>456</u> Fox Papa, bonjour, niveau <u>3 9 0</u> , en route sur - euh-LSA.	
G3	FP		<u>156</u> Fox Papa, bonjour, contact radar, maintenez <u>3 9</u> sur Lyon, BADOR, Autun.	
FP	G3		<u>3 9</u> sur Lyon, Autun, Fox Papa.	

TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

Date:01.08.1996

Fréquence: 132.175

Secteur : S3

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations	
QY	S3	193143	Euh-Marseille, TAT Québec Yankee?		
S3	QY		Qui appelle?		
QY	S3		Oui, c'est TAT <u>905</u> Québec Yankee.		
S3	QY		Oui, Québec Yankee, allez-y!		
QY	S3		Oui, vous avez-euh-des tirs de missiles par, dans le secteur, là, quelque chose?		
S3	QY		Non, pourquoi?		
QY	S3		Eh ben, y a un objet qui est passé devant nous, et qui a laissé une trainée, qu'on voit encore là, et ça a fait comme une étoile filante, mais y a une trainée, ça fait pas penser à une étoile filante!		
S3	QY		Oui, vous pouvez le situer par rapport à vous, vous pouvez me donner une précision?		
QY	S3		Oui, elle est à nos -euh-presque midi -euh-à <u>10</u> degrés gauche et beaucoup plus haut.		
S3	QY		En nautiques?		
QY	S3		Alors, là-euh-peut-être <u>80</u> nautiques.		
S3	QY		Ok, on va se renseigner. En attendant, vous passez sur la fréquence <u>132</u> , pardon <u>125 85</u> , et puis, j'essaie de vous donner des précisions!		
QY	S3		193241	<u>125 85</u> , Tango Alpha.	

I T 6 6 6 U Q<6426>	<350>	↑	140	LFKJ	IS	MERLU	NIZ	C0
EA32 449 LFKJ LFP0		290	310	55	56	07	13	01
3122 COTTE ATN	1846	185	180	18	18	19	19	08
		K2 dec 1853 1908						96

I T 6 6 6 U Q<6426>	<350>		310	LFKJ	IS	ØMEDA	ABRØN	MERLU	K2
EA32 449 LFKJ LFP0		310		55	56	00	02	07	01
3122 NIZ ATN	1846			18	18	19	19	19	08
		K2 dec 1853 1908							96

I T 6 6 6 U Q<6426>	<350>	310	310	ABRØN	MERLU	NIZ	COTTE	S2
EA32 449 LFKJ LFP0		310	390	04	08	15	25	01
3122 LSA ATN	1859			19	19	19	19	08
MØD		K2 dec 1853 1908						96

I T 6 6 6 U Q<6426>	<350>	390	390	COTTE	LSA	BADØR	ATN	G3
EA32 449 LFKJ LFP0		390		27	37	39	47	01
3122 AVLØN	1920			19	19	19	19	08
		K2 dec 1853 1908						96

I T 4 5 6 F P<7340>	<310>	↑	<del>180</del> 14	LFMN	NC	AMIRØ	CØTTE	LSA	MN
EA32 457 LFMN LFPØ	310			13	19	22	30	40	01
3244 BADØR ATN	1907	S2		19	19	19	19	19	08 96

I T 4 5 6 F P<7340>	<310>		<u>260</u>	LFMN	NC		CØTTE		S2
EA32 457 LFMN LFPØ	310			13	19		30		01
3244 LSA ATN	1907	A2	131.2	19	19		19		08 96

I T 4 5 6 F P<7340>	390		390	MØD CØTTE	LSA	BADØR		ATN	G3
EA32 457 LFMN LFPØ	310			31	41	43		51	01
3244 AVLØN	MØD 1926		TLV 1523A	19	19	19		19	08 96



TRANSCRIPTION DE COMMUNICATIONS RADIOTELEPHONIQUES

Date:01.08.1996

Fréquence : 125.85

Secteur : A3

Station émettrice	Station réceptrice	hhmmss UTC	Communications	Observations
FP	A3	193120	Air Inter-euh-Fox Papa, on vient de voir -euh-un objet lumineux qui, qui pourrait être une météorite rentrant dans l'atmosphère, ou je ne sais quoi, à nos dix heures, haut, vous avez eu quelque chose sur votre radar?	
A3	FP		Euh-négatif, nous, on n'a rien sur le radar, et je vais regarder le primaire.	
FP	A3		Là, ça a disparu, hein, une fusée ou un truc militaire quelconque, hein!	
A3	FP		Oui, Fox papa, vous avez -euh- une idée, du, de la distance?	
FP	A3		Comme c'est très haut, c'est impossible à apprécier, mais enfin, la boule de feu était -euh-très reconnaissable, et ça laissait un sillage blanc derrière.	
A3	FP		Bien reçu.	
A3	FP	193538	Oui, Fox Papa, ce que vous avez vu, c'était plutôt dans la haute atmosphère?	
FP	A3		Oui.	
A3	FP		OK, merci-euh-contactez Marseille sur <u>132 25</u> , au revoir!	
QY	A3		C'est pour Québec Yankee?	
A3	QY		Non, c'est pour le Fox Papa, sur-euh-Marseille, <u>132 25</u> .	
FP	A3		<u>132 25</u> , Fox Papa. Merci monsieur, au revoir!	
QY	A3	193600	Oui -euh-pour info, c'est le Québec Yankee qui a fait une, une observation.	
A3	QY		Oui, Québec Yankee, y a un autre, y a un autre Air Inter qui vous précède de, d'une dizaine de minutes, qui a signalé le même phénomène.	
QY	A3		Ah, d'accord, la trainée est encore visible, hein -euh- trajectoire Est-Ouest, en gros.	
A3	QY		OK, merci!	