

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
Groupe d'Etudes et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux non identifiés

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, teletype ou radio.

Statement to be used by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Air Traffic Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) Pilot	<input type="checkbox"/>	CONTROLEUR (*) Controller	<input checked="" type="checkbox"/>	
B	Grade, nom, prénoms / grade, name, surname	ICNA - CONQ			
C	Compagnie ou service de contrôle <i>Company or flight control center</i> Adresse <i>Address</i>	CRNA OUEST			
D	Identification appareil <i>Aircraft identification</i>	<input type="checkbox"/>			
E	Type	<input type="checkbox"/>			
F	Indicatif d'appel <i>Call or flight number</i>	<input type="checkbox"/>			
G	Aérodrome départ <i>Departure airport</i>	<input type="checkbox"/>			
H	Destination	<input type="checkbox"/>			
I	Position estimée et cap au début de l'observation <i>Estimated position and course at the beginning of the observation</i>	<input type="checkbox"/>			
J	Date et heure UTC au début de l'observation <i>(Zoulou Time)</i> <i>Date and time UTC at the beginning of the observation</i> <i>(Zoulou time)</i>	19635T4			
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation <i>Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation</i> <i>(flight level)</i>	Vol horizontal (flight) m/ft	Montée (Up)	Descente (Down)	Calage altimétrique <i>Altimeter setting</i> <i>... hPa/QFE/QNH/1013,2 hPa</i>
L	Type de plan de vol <i>Type of flight plan</i>	IFR	<input type="checkbox"/>	VFR	<input type="checkbox"/>
(*) Rayer la mention inutile (*) Delete where inapplicable Suite du Compte rendu au verso / Statement continued overleaf					

VERSO DU COMPTE RENDU / Statement overleaf			REF.
M	Météorologie <i>Meteorology</i>m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche <i>over/below clouds/fog/haze</i>m/ft distance horizontale des nuages <i>horizontal distance of clouds</i> Entre couches de nuages <input type="checkbox"/> <i>Between cloud layers</i> Volant soleil de face/de dos / <i>Flying in front of the sun/behind</i> Visibilité en vol estimée.....m/NM / <i>estimated visibility</i>	
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre <i>Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/color/other</i> Croquis : <i>Drawn it:</i>	Faible lucar observée à Douarnenez par des témoins qui ont prévenu les gendarmes (Douarnenez). Lucar alternativement verte et rouge, constatée également par les gendarmes aux jumelles vers le Sud/Sud Est, avec huit dans le ciel, environ 45° à l'horizon, distance non évaluable.	
O	Radar sol <i>Ground radar</i>	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <i>Position of radar control center :</i> <input type="checkbox"/> Non / No	
P	Radar bord <i>Board radar</i>	Echos <input type="checkbox"/> Oui / Yes <input type="checkbox"/> Non / No	
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC Detector</i>	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / Yes <i>Starting</i> <input type="checkbox"/> Non / Nothing	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol <i>Anormal functionning of flight instruments</i>	<input type="checkbox"/> Oui / Yes DESCRIPTION : <input type="checkbox"/> Non / No	
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ? <i>Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?</i>	<input type="checkbox"/> Oui / Yes Radio <input type="checkbox"/> à / to : <input type="checkbox"/> Non / No Téléphone <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Non / No Télécopie <input type="checkbox"/> Organisme civil <input type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>	
T	Date : <i>18 Nov. 2012</i> Heure UTC du compte rendu : <i>20455</i> <i>Time UTC of the statement</i>	Signature du rapporteur : <i>Sign:</i>	

Cette heure était fixe dans le ciel.
Les pilotes, en approche à quinze n'ont
rien vu, le contrôleur non plus.
Les militaires (ARMOR) n'avaient pas
d'activité dans le secteur et leurs radars primaires
de Lanvieu et Landivisiau ne voyaient rien.