
De: @aviation-civile.gouv.fr
Envoyé: lundi 30 juin 2008 10:18
À: Patenet Jacques
Objet: RE : RE : Fiche de notification d'événement



Trajectos nuit 21 22
juin NTS....

Suite à notre conversation de ce jour, le CD part aujourd'hui.

Vous trouverez ci-joint toutes les **trajectoires radar** dans le créneau 00h00 / 02h00 locales dans la nuit du 21 au 22 juin. Il s'agit d'un enregistrement radar secondaire, les heures sont en UTC sur la trajectographie. Les cercles sont espacés de 5 miles nautiques

Bonne réception

Cordialement,

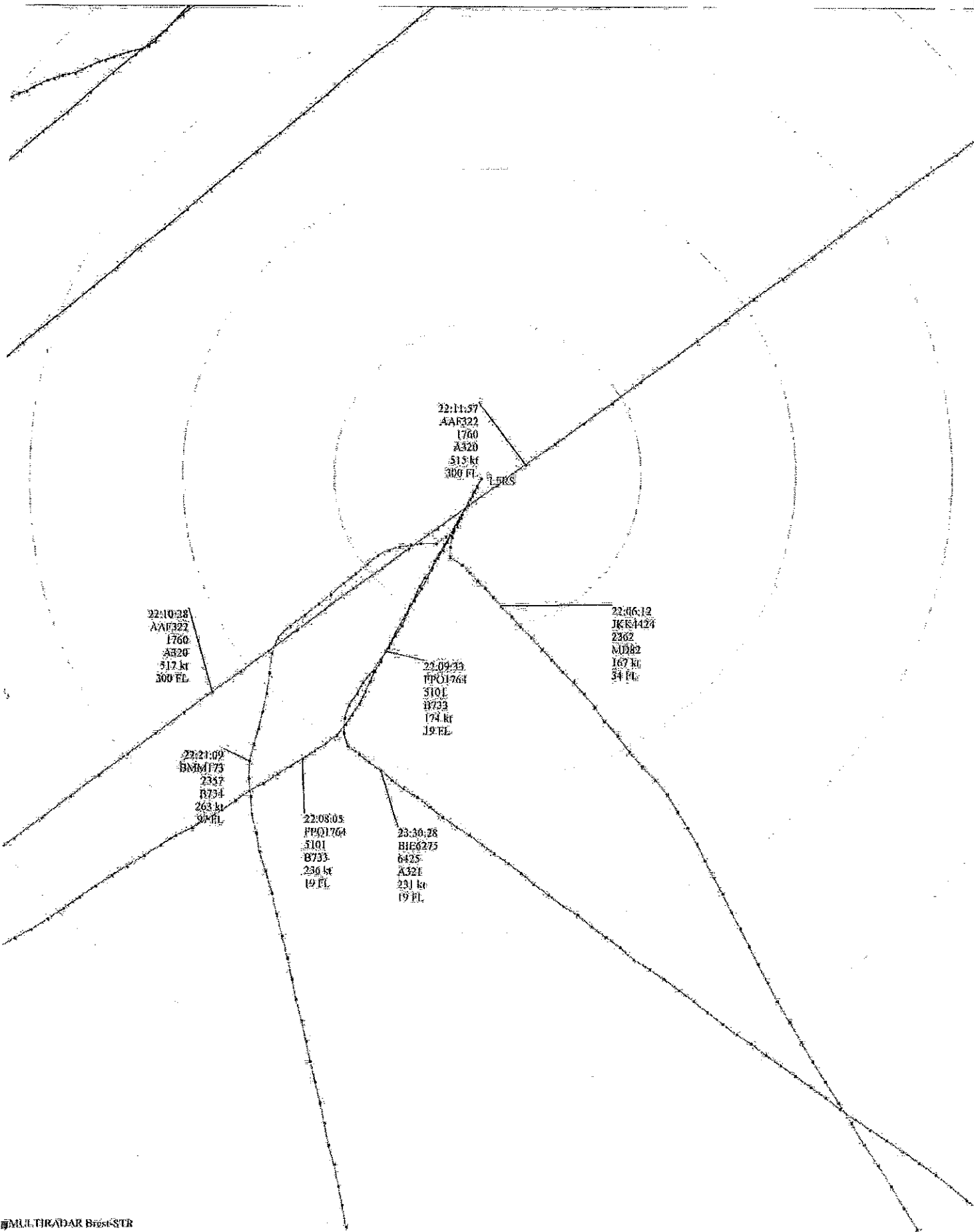
(See attached file: Trajectos nuit 21 22 juin NTS.pdf)

Date début : 21 Juin 2008 à 00:00:05
Date fin : 21 Juin 2008 à 23:59:59
Créneau horaire : 22:00:05 à 23:59:59
Voie 1 : Brés-SFR - Astérix SIMADACOTA
Voie 3 : - Format inconnu

@d217echadData\2008_06_21_a_00h00.cle - 30 Juin 2008 à 07:38:12 /

Référence écran : -65.67 10.02 NM
Echelle : 10.00 - Marqueur : 5.00 NM

Voie 2 : - Format inconnu
Voie 4 : - Format inconnu
Sigma : Pas d'acquisition



De:
Envoyé: lundi 23 juin 2008 10:54
À: Patenet Jacques
Cc:
Objet: Fiche de notification d'événement

aviation-civile.gouv.fr]



2008 22 06_
vénement non iden.

Bonjour Jacques,

Ci, joint une **fiche de report d'événement** rédigée par un contrôleur de Nantes.

Faites-en bon usage !

Cordialement,

(See attached file: 2008 22 06_ événement non ident.jpg)



Aérodrôme de Nantes-Atlantique
Qualité de Service/Sécurité

FICHE DE NOTIFICATION D'ÉVÉNEMENT

N°INCA : reçue le: A/R le: traitée par:

INFORMATIONS GENERALES :

Date : 22.6.08	Heure UTC: 0930 <input type="checkbox"/> Jour <input type="checkbox"/> Nuit	Secteur: APP1	Position: APP1	Regroupement: APP / Siv	Fréquence / Téléphone: Tph APP	Piste en service:
Organisme / Lieu de l'évènement :		Type d'espace : A/D Contrôlé	Classe d'espace: <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> G		Instruction: <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	
Nom du rédacteur:						

TYPE D'ÉVÉNEMENT, cocher la (les) case(s) correspondante(s):

AIRPROX	TCAS (+ voir au verso)	STCA (FDS)	MSAW (near CFIT)	Incursion sur piste	Remise de gaz	Autre événement 'contrôle' (non respect clairance, procédure, phraséo...)	Accident, Urgence bord	ATFM (Créneaux Régul...)	Plainte usager riverain	Avis ou suggestion
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ÉVÉNEMENT TECHNIQUE

Domaine radar (visu, sources...)	Gestion des vols (PLN, listes, strips...)	Infos générales (écran de synthèse, météo, ATIS)	Balissage Energie	Radio	Radionav	Autre
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

AERONEFS CONCERNES (et/ou agraffer ici les strips) :

Indicatif ou immatriculation	Code SSR	Type Appareil	Règles de vol	Terrain Départ	Terrain Arrivée	Cap	Altitude / FL réel	Altitude / FL autorisé	Vitesse
A :									
B :									

DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT (Croquis si nécessaire)

La BOTA signale un témoignage visuel et filmé de 12 boules oranges se déplaçant en basse altitude du NW au SE sans bruit aux environs de 24³⁰/01³⁰ la nuit du 21/06 - c'est la gendarmerie de Champocéane qui a retenu le témoignage qui a eu lieu sur la commune de St Sauveur L. Une copie sur CD sera retournée à la QS.

Nom du Chef de Quart

Réservé au chef de quart: Action entreprises / Commentaires du chef de quart	Un message a-t-il été envoyé ? <input type="checkbox"/> Msg d'accident <input type="checkbox"/> Msg d'incident <input type="checkbox"/> Autre
	Une explication a-t-elle eu lieu (avec CDB, autre contrôleur, ...) ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Si oui, sur quel moyen ? :	
Rappels : - Pour tout problème concernant la vie du plan de vol n'oubliez pas de demander un vidage STR et un XFPL à la supervision technique du CRNA via le Chef de Salle du CRNA-Ouest - En cas d'AIRPROX recueillir le compte rendu initial et acheminer le message par le BRIA (modèle de message au RCA 5 1 p.16)	