

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

AERO DREUX (28) 20.03.2011

1 – CONTEXTE

Le Geipan est informé le mardi 22 mars par courrier électronique de l'observation par un pilote amateur d'un objet volant qu'il n'identifie pas. Un Formulaire de compte-rendu Aero-Club disponible sur le site internet du Geipan est rempli et associé à ce courrier. Le Geipan accuse réception de ce courrier et demande au témoin d'aller témoigner en gendarmerie afin de donner un grand poids à votre témoignage, ainsi que l'ouverture très rapide par les gendarmes d'une enquête administrative locale auprès des aéroports, services météo etc de donner un grand poids à votre témoignage, ainsi que l'ouverture très rapide par les gendarmes d'une enquête administrative locale auprès des aéroports, services météo.

Le PV d'audition en gendarmerie est établi le 28 mars et reçu au Geipan le 08 avril 2011.

2- DESCRIPTION DU CAS

Le Dimanche 20 mars 2011 15h30 locales, le témoin unique observe à bord de son avion de tourisme un objet décrit comme un polygone à nombreuses facettes avec arêtes saillantes en ½ lune, avec un petit nombre de facettes vertes, les autres noires, de 2 à 3 mètres de diamètre.

L'observation s'est déroulée au sud de la verticale de l'aérodrome de DREUX, altitude 3200 ft (environ 1000m)

3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

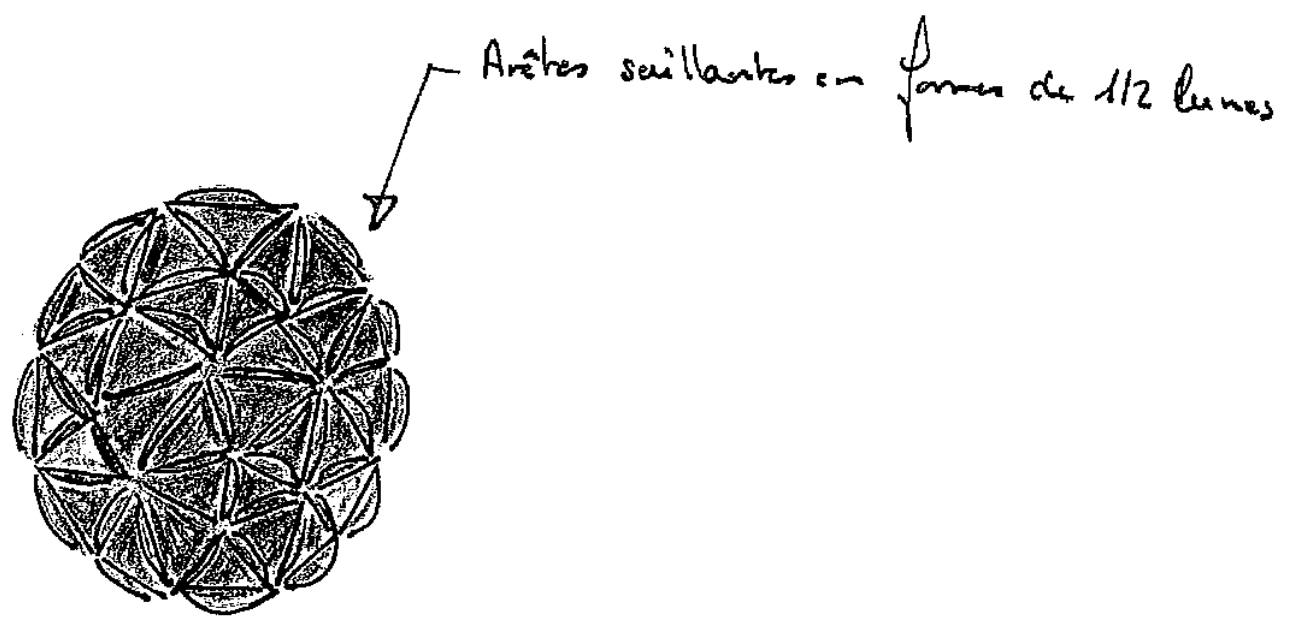


Figure 1 :Dessin du PAN par le témoin



Figure 2 : Robin DR 400-160CV et son cockpit



Figure 3 : situation aérodrome Dreux/Vernouillers

HEURE	NEB.	TEMP. S	TEMP.	HUMIDEX	IRE	PRECIP.	PRESSION	VAR. SUR 3H	HUMIDITE		VISI	VENT		
									HR	P. ROSEE		DIR.	MOYEN	RAFALES
00h00 UTC 02h00 CEST		=	4.7°C	4.7	4.7	0mm/3h 0mm/6h	1033.2 hPa	-0.4 hPa	89%	3°C		NE/40°	6 km/h	13 km/h
01h00 UTC 03h00 CEST		=	2.9°C	2.9	2.9	0mm/1h	1033.2 hPa	-0.6 hPa	91%	1.6°C		NE/50°	2 km/h	9 km/h
02h00 UTC 04h00 CEST		=	2.1°C	2.1	2.1	0mm/1h	1033.2 hPa	-0.6 hPa	95%	1.4°C		NNE/30°	2 km/h	6 km/h
03h00 UTC 05h00 CEST		=	0.5°C	0.5	0.5	0mm/3h	1033.2 hPa	-0.3 hPa	96%	-0.1°C		N/360°	4 km/h	6 km/h
04h00 UTC 06h00 CEST		=	0.5°C	0.5	0.1	0mm/1h	1033.1 hPa	-0.3 hPa	98%	0.2°C		NNO/340°	6 km/h	7 km/h
05h00 UTC 07h00 CEST	☾ 4/8	≡	0.5°C	0.5	0.1	0mm/1h	1033.2 hPa	-0.1 hPa	98%	0.2°C		N/350°	6 km/h	7 km/h
06h00 UTC 08h00 CEST	☾ 6/8	≡	-0.1°C	-0.1	-0.5	0mm/3h 0mm/12h	1033.4 hPa	+0.1 hPa	99%	-0.2°C		NNO/340°	6 km/h	7 km/h
07h00 UTC 09h00 CEST	☾ 7/8	≡	0.8°C	0.8	0.8	0mm/1h	1033.6 hPa	+0.5 hPa	99%	0.7°C	0.9 km	N/350°	4 km/h	7 km/h
08h00 UTC 10h00 CEST	☾ 7/8	=	2.8°C	2.8	2.8	0mm/1h	1033.8 hPa	+0.8 hPa	99%	2.7°C	2 km	N/350°	4 km/h	11 km/h
09h00 UTC 11h00 CEST	☾ 7/8	=	5.1°C	5.1	4.6	0mm/3h	1034 hPa	+1 hPa	92%	3.9°C	5 km	NNO/340°	7 km/h	11 km/h
10h00 UTC 12h00 CEST	☾ 7/8	☾	7.3°C	7.3	7.3	0mm/1h	1033.9 hPa	+0.8 hPa	78%	3.7°C		NNE/20°	6 km/h	13 km/h
11h00 UTC 13h00 CEST	☾ 7/8	☾	9.7°C	9.7	9.3	0mm/1h	1033.6 hPa	+0.2 hPa	57%	1.6°C	15 km	NE/40°	9 km/h	17 km/h
12h00 UTC 14h00 CEST	☾ 6/8	☾	11.3°C	11.3	10.6	0mm/3h 0mm/6h	1033.1 hPa	-0.5 hPa	38%	-2.5°C		ENE/60°	13 km/h	22 km/h
13h00 UTC 15h00 CEST	☾ 3/8	☾	12°C	12	11.9	0mm/1h	1032.7 hPa	-0.9 hPa	37%	-2.3°C	24 km	NE/50°	9 km/h	22 km/h
14h00 UTC 16h00 CEST	☾ 2/8	☾	13.2°C	13.2	13.2	0mm/1h	1032.2 hPa	-1.1 hPa	33%	-2.7°C	24 km	ENE/70°	9 km/h	24 km/h
15h00 UTC 17h00 CEST	☾ 1/8	☾	13.4°C	13.4	13.4	0mm/3h	1031.7 hPa	-1.2 hPa	32%	-3°C	24 km	ENE/70°	9 km/h	24 km/h
16h00 UTC 18h00 CEST	☾ 2/8	☾	13.1°C	13.1	13.1	0mm/1h	1031.7 hPa	-0.9 hPa	32%	-3.2°C	24 km	NE/50°	9 km/h	20 km/h
17h00 UTC 19h00 CEST			12°C	12	12	0mm/1h	1031.7 hPa	-0.6 hPa	35%	-3°C	24 km		0 km/h	17 km/h

Figure 4 : situation météo le dimanche 20 mars 2011

Le service Communication de la Mairie de DREUX contacté le 12/04/2011 n'a aucune connaissance ou information sur ce type d'observation pour la journée du 20 mars. A leur connaissance, aucune manifestation particulière (sportive, festive ou autre) ne s'est déroulée sur la commune à cette date.

Les contacts pris également le 12/04/2011 avec l'Aéroclub de Dreux qui avait ce jour-là des appareils en vol ne rapportent aucune observation particulière ce jour-là à la verticale de l'aérodrome.

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Le dessin réalisé par le témoin évoque une 'sphère' construite à partir d'éléments de base pliés et assemblés entre eux sur les portions en demi lune.

Cet assemblage évoque des ballons thermiques ou solaires construits par des amateurs (voir photos). Ces ballons peuvent embarquer une petite 'nacelle' (parfois juste un téléphone portable en mode caméra à des fins d'imagerie) suspendue par des fils fins et légers.



Figure 5 : exemples de ballons solaires

L'hypothèse d'un ballon solaire réalisé avec des sacs poubelles noirs et verts (facettes vertes décrites par le témoin) en polyéthylène est une hypothèse envisageable. Comme il est rapporté par le témoin dans le PV, le premier réflexe du pilote a été d'éviter la collision (situation extrême de pilotage « perturbante ») puis ensuite d'observer pendant quelques secondes. Durant cette courte observation, il a été sûrement difficile au pilote d'enregistrer tous les détails de l'observation (conditions ensoleillées avec des reflets sur l'objet lui-même, reflets sur les vitres du cockpit très lumineux du DR400 ...).

Ce type de ballon peut voler sans ou avec une nacelle suspendue par des fils très fins (voir photo de gauche) difficilement discernables si l'observateur est en mouvement rapide (avion).

La manœuvre d'évitement n'est pas décrite et on ne sait pas si l'avion a changé de palier. Quoiqu'il en soit le temps du demi tour a éloigné l'observateur suffisamment loin du lieu de la première observation, d'autant plus si le ballon était en trajectoire ascendante ou suffisamment perturbé par la proximité de l'avion.

5- CONCLUSION

Le niveau d'étrangeté de l'observation est faible, les caractéristiques décrites correspondent à celles d'un phénomène connu de type ballon comme évoqué par le témoin lui-même.

L'observation est explicable et l'interprétation envisagée (ballon) est simplement vraisemblable. Le cas est peu intéressant et ne mérite pas d'enquête approfondie.

La consistance du cas est faible du fait du témoignage unique.

Le cas est classé dans la catégorie B.

ANNEXE (S)

