

PERPIGNAN (66) 28.08.2024

COMPTE RENDU D'ENQUETE



1 – CONTEXTE

Dans la nuit du 28 août 2024 aux alentours de 3h30 du matin, le témoin se trouve dans le jardin de son domicile à Perpignan quand soudainement il aperçoit un triangle formé par 5 lumières le survoler. **L'observation dure 5 ou 10 secondes**, la disparition est due à l'éloignement derrière des arbres.

Le témoin rapporte son observation le 27 novembre 2024 par un questionnaire Technique. Il accompagne son témoignage d'une photo trouvée sur internet, représentant la configuration des lumières (5 lumières en formation delta).

Une demande de restitution de tracés radars aéronautiques est demandée par le GEIPAN au CAPCODA* le 28 novembre 2024 et est obtenue le 05 décembre 2024.

*voir Glossaire

2- DESCRIPTION DU CAS

Ci-dessous extrait du texte libre (dans Qt du témoin) sans correction de syntaxe ni d'orthographe.

« A ce moment précis, je ne comprends pas ce que je vois. Ce n'est pas un avion, ni un satellite, ni rien de ce que je connais.

Immédiatement je pense qu'on tourne un film, mais en pleine nuit ? au dessus d'un lotissement ? à Perpignan ? un ovni type Starwars ? j'écarte l'idée. Puis je pense que c'est peut-être un aéronef qui photographie ou répertorie la géographie du département pour Google ou autres, ou qui fait des relevés météo... je cherche des réponses mais rien ne me convient. Les idées fusent car j'ai conscience que le moment est fugace, fragile et éphémère. Je m'efforce de photographier ce que je vois parce que c'est invraisemblable. L'instant va durer 5 ou 10 secondes.

L'engin passe au-dessus de ma tête, silencieux, à très basse altitude peut être 100 ou 200 ou 300 mètres et assez rapidement. J'essaie d'évaluer l'altitude par rapport au pin parasol qui est dans la trajectoire. L'aéronef est énorme quand il passe au-dessus de mon petit jardin. Il a une forme en V ou triangle équilatéral. Je le vois du dessous. Il y a 5 spots blancs incandescents. Sur chaque aile, deux spots et un à l'avant. Il avance silencieusement, tranquillement, par la pointe du V.

Ce qui me choque c'est l'altitude très basse et inhabituelle pour un aéronef. J'ai l'habitude de voir les avions de type Cessna de l'école de pilotage de Perpignan, et des avions de ligne en finale avant de se poser à l'aéroport. Cet engin vole plus bas. Je le suis du regard, jusqu'à ce qu'il disparaisse derrière le pin parasol du Mas Vermeil. Je me déplace dans le jardin sans faire trop de bruit parce que je commence à comprendre et à avoir peur. il me semble en regardant le côté latéral droit, que la coque pourrait être légèrement translucide, et pourtant je ne vois pas l'intérieur. Mais ce n'est qu'une impression. Il n'est pas très épais et tout de suite je me demande si les occupants tiennent debout. Mais il est noir dans la nuit et cela me gene pour affirmer l'épaisseur de l'engin.

Il n'est plus là, il a disparu. Il n'y a aucun signe de son passage. Je reste stoïque et interloquée par ce que je viens de voir. Je voudrais que l'instant se prolonge, rembobiner pour revoir ce qui vient de se passer. Je scrute le ciel, peut-être y a-t-il d'autres aéronefs à suivre, peut-être n'est-il pas seul. Rien ne se passe, le calme et la sérénité de la nuit reprennent place.

Dans la matinée, j'appelle mon fils qui me conseille d'écrire immédiatement ce que je viens de lui raconter .

Je cherche sur internet pour voir si ce que j'ai vu, a déjà été vu. Et je trouve cette image. »



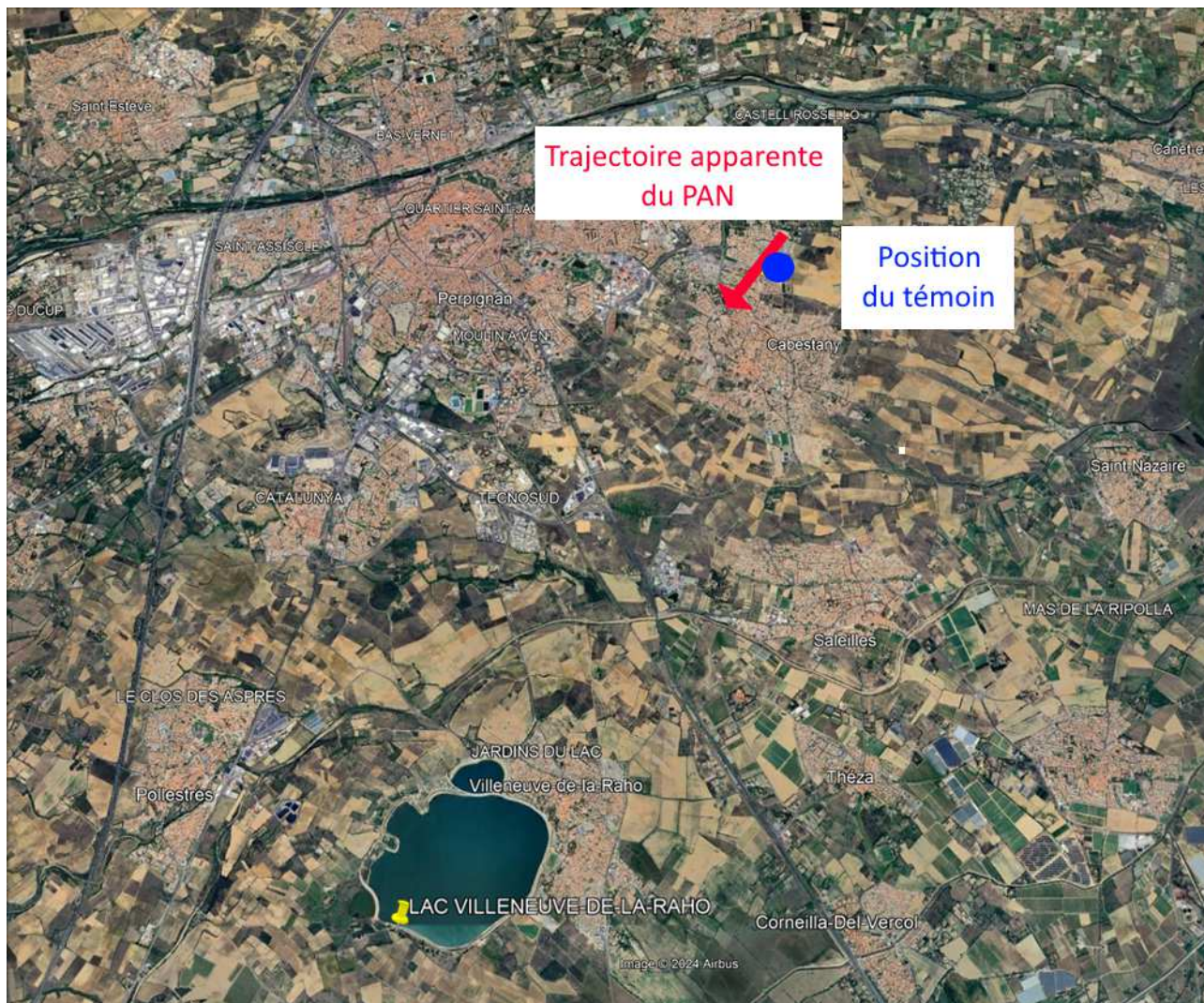
A noter que l'image trouvée sur Internet par le témoin ne semble pas correspondre totalement à la description qu'il donne du PAN, **sans structure apparente reliant les lumières, ni halo visible, ni faisceaux.**

Cette image n'est que représentative de la formation en delta des 5 lumières. Elle contribue cependant à augmenter l'étrangeté perçue par le témoin, qui indique « *il me semble en regardant le coté latéral droit, que la coque pourrait être légèrement translucide, et pourtant je ne vois pas l'intérieur. »*

3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

Situation géographique : le domicile du témoin se trouve à l'est de Perpignan dans un environnement urbanisé avec une pollution lumineuse importante : l'environnement urbain est fortement éclairé par des lampadaires sur les artères principales qui l'entourent.

L'axe de la trajectoire de l'ensemble de lumières constituant le PAN est : nord-est vers sud-ouest.



La **situation météo** à Perpignan cette nuit-là (source : MétéoCiel) correspond à la description donnée par le témoin (« ciel dégagé – aucun nuage »).

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Vent (rafales)	Pression	Précip. mm/h
4 h			59.3 km	17.9 °C	0 km/h (7 km/h)	1015.6 hPa	aucune
3 h			57.8 km	18.6 °C	4 km/h (7 km/h)	1015.8 hPa	aucune
2 h			59.9 km	18.9 °C	4 km/h (9 km/h)	1015.9 hPa	aucune

En résumé, la visibilité horizontale était excellente, le vent nul à très faible de secteur ouest sud-ouest et aucune précipitation n'a été enregistrée.

Ceci peut être complété par celui de la nébulosité qui indique une absence de détection de nuages en-dessous de 7800 m par le télémètre laser de la station de Perpignan (source : meteo.data.gouv) :

NOM_USUEL	AAAAMMJJHH	N	NBAS	B1	VV
PERPIGNAN	2024082801		0	7800	57819
PERPIGNAN	2024082802		0	7800	59305
PERPIGNAN	2024082803		0	7800	54796

La **situation astronomique** (source : Stellarium) montre une conjonction de trois astres : la Lune, Mars et Jupiter ainsi que l'étoile de première grandeur Capella, tous situés à l'est nord-est.



Ce constat est conforme aux indications du témoin qui évoque un ciel très étoilé et la présence de la Lune.

Situation aéronautique : d'après la restitution radar du trafic aérien effectuée par le CAPCODA*, aucun aéronef militaire ou civil ne se trouvait dans les environs entre 3h20 et 3h40.

*voir Glossaire

3.1. SYNTHÈSE DES ÉLÉMENTS COLLECTÉS

TEMOIGNAGE UNIQUE

#	QUESTION	REPONSE (APRES ENQUÊTE)*
A1	Commune et département d'observation du témoin (ex : Paris (75))	PERPIGNAN (66)
A2	(opt) si commune inconnue (pendant un trajet) : Commune de début de déplacement ; Commune de Fin de déplacement	

A3	(opt) si pendant un trajet : nom du Bateau, de la Route ou numéro du Vol / de l'avion	
<i>Conditions d'observation du phénomène (pour chaque témoin)</i>		
B1	Occupation du témoin avant l'observation	<i>« Je cherchais le sommeil depuis une heure »</i>
B2	Adresse précise du lieu d'observation	<i>« J'étais dans mon jardin »</i>
B3	Description du lieu d'observation	<i>« Jardin »</i>
B4	Date d'observation (JJ/MM/AAAA)	<i>27/08/2024</i>
B5	Heure du début de l'observation (HH:MM:SS)	<i>03h30</i>
B6	Durée de l'observation (s) ou Heure de fin (HH :MM :SS)	<i>« 5 secondes environ »</i>
B7	D'autres témoins ? Si oui, combien ?	<i>Non</i>
B8	(opt) Si oui, quel lien avec les autres témoins ?	<i>/</i>
B9	Observation continue ou discontinue ?	<i>Continue</i>
B10	Si discontinue, pourquoi l'observation s'est- elle interrompue ?	<i>/</i>
B11	Qu'est ce qui a provoqué la fin de l'observation ?	<i>« Un arbre pin parasol bloquait le champ d'observation »</i>
B12	Phénomène observé directement ?	<i>Oui</i>
B13	PAN observé avec un instrument ? (lequel ?)	<i>Non</i>
B14	Conditions météorologiques	<i>Ciel dégagé</i>
B15	Conditions astronomiques	<i>Ciel très étoilé, présence de la Lune</i>
B16	Equipements allumés ou actifs	<i>Non</i>
B17	Sources de bruits externes connues	<i>/</i>
<i>Description du phénomène perçu</i>		
C1	Nombre de phénomènes observés ?	<i>« 1 aéronef »</i>
C2	Forme	<i>« En V »</i>
C3	Couleur	<i>« Noir »</i>
C4	Luminosité	<i>« 5 spots incandescents blancs qui éclairaient en dessous (à la verticale) »</i>
C5	Trainée ou halo ?	<i>« Non »</i>
C6	Taille apparente (maximale)	<i>« Je ne sais pas - 15 mètres pour chaque aile ? »</i>
C7	Bruit provenant du phénomène ?	<i>« Aucun bruit »</i>
C8	Distance estimée (si possible)	<i>« 100 à 300 mètres »</i>
C9	Azimut d'apparition du PAN (°)	<i>« Nord-est »</i>
C10	Hauteur d'apparition du PAN (°)	<i>« Au-dessus de ma tête + 90 degrés. 3 fois plus haut que le pin parasol »</i>

C11	Azimut de disparition du PAN (°)	« Sud-ouest »
C12	Hauteur de disparition du PAN (°)	« Même question que C10 ? »
C13	Trajectoire du phénomène	« En ligne droite sans changement de direction »
C14	Portion du ciel parcourue par le PAN	« Observation sur la longueur de mon jardin. »
C15	Effet(s) sur l'environnement	« Aucun effet au sol »
D1	Reconstitution sur croquis /plan / photo de l'observation ?	OUI
E1	Emotions ressenties par le témoin pendant et après l'observation ?	« J'étais interloquée et j'avais besoin de trouver des réponses pendant l'observation. A la fin de l'observation, j'ai compris ce que je voyais et j'ai eu peur d'avoir été vue par les occupants de l'aéronef »
E2	Qu'a fait le témoin après l'observation ?	« Immédiatement après, je suis rentrée chez moi sans faire de bruit. J'ai fermé les volets et j'ai somnolé en attendant avec impatience que mon mari se lève. A son réveil, je lui ai immédiatement raconté mon histoire. Puis j'ai téléphoné à mon fils dans la matinée qui m'a conseillé d'écrire immédiatement ce que j'avais vu. C'est ce que j'ai fait. J'en ai également parlé 8 jours après, à mon oncle, retraité de X , qui m'a conseillé de faire une déposition. Il m'a relancé récemment pour savoir si j'avais fait ma déposition et m'a ré-encouragé à la faire. Je lui ai demandé s'il me croyait, alors que c'est incroyable, et comme il a acquiescé, j'ai décidé de vous partager mon expérience »
E3	Quelle interprétation donne-t-il à ce qu'il a observé ?	« J'explique tout cela dans le récit de mon observation. Depuis l'évènement, je n'ai pas cessé de penser un jour, à ce que j'ai vu. Je suis certaine de ce que j'ai vu et consciente que cela doit être très rare d'observer comme j'ai pu l'observer »
E4	Intérêt porté aux PAN avant l'observation ?	« J'ai vu des reportages sur internet et à la TV, sur ces phénomènes qui étaient validés par des professionnels de l'armée de l'air ou des pilotes d'avion en retraite. On m'a rapporté que certains pilotes toujours en fonction avaient vu des phénomènes étranges.

		<i>J'adore observer à l'œil nu, le ciel, les planètes, les étoiles. Je partage ces moments l'été avec mon fils, mon neveu et parfois mes ami/es »</i>
E5	L'avis du témoin sur les PAN a-t-il changé ?	<i>« Oui. Je suis maintenant sûre/je sais que ces aéronefs existent... »</i>
E6	Le témoin pense-t-il que la science donnera une explication aux PAN ?	<i>« Oui. Je pense que nous nous croyons intelligents et instruits. Nous regardons le passé avec une certaine hauteur, parce que des hommes ont réalisé des prouesses dans plusieurs domaines. Lorsque notre technologie aura encore évolué, nous serons capables d'admettre ce que nous ne comprenons pas aujourd'hui »</i>
E7	L'expérience vécue a-t-elle modifié quelque chose dans la vie du témoin?	<i>« Jusqu'à présent, je vivais dans une certaine naïveté, et sans me poser de questions. Aujourd'hui je me questionne tous les jours. S'agit-il d'un aéronef extraterrestre, ou d'un aéronef du futur ? ou de quoi d'autres ? Où sont-ils la journée ? où sont-ils la nuit ? Font-ils des allers retours jusqu'à leur base ou leur « terre » ? Ont-ils déjà atterri sur terre ? Quelle énergie leur permet de voler ? Pourquoi cette observation au-dessus d'un lotissement ? à si basse altitude ? Ou allaient-ils ? Quelles sont leurs intentions ? mauvaises ? est-ce la raison pour laquelle les gouvernements n'en parlent pas ? Ni les médias, ni aucun pays ne souhaitent communiquer sur ces sujets sans les tourner en dérision. Pourquoi ? Ont-ils réalisé des exploits sur terre ? Quelles apparences ont les occupants ? Suis-je/sommes-nous capables de nous prémunir et ceux qui nous sont chers, s'il le fallait ? Y a-t-il urgence ? Dans un premier temps, je n'ai pas voulu faire part de mes observations. J'ai lu quelques parutions sur le site du GEIPAN ou sur internet. Je ne voulais pas qu'il me soit répondu que j'avais observé un vol de cigognes ou des lanternes thaïlandaises. Je n'ai pas observé un phénomène au loin. Ce que j'ai vu s'est déroulé au-dessus de ma tête. Je sais que cela est incroyable et je comprends que l'on puisse mettre en doute mon observation.</i>

*C'est un phénomène marquant, perturbant, et douloureux face à l'inexplicable et à la solitude ressentie.
Je vous remercie de la facilité administrative pour apporter un témoignage.
Je souhaite rester anonyme. Mais je suis à votre disposition pour plus d'informations »*

4- HYPOTHESE ENVISAGEE

L'hypothèse envisagée est celle de l'observation d'oiseaux illuminés par l'éclairage urbain, et plus précisément de cigognes.

4.1. ANALYSE DE L'HYPOTHESE

L'apparence en « V » et le nombre de lumières constituant l'ensemble sont des éléments qui orientent immédiatement vers cette piste explicative.

De nuit, sans repères, les estimations de dimensions et d'altitudes sont très difficiles voire impossibles à faire, même pour un observateur expérimenté. Le témoin pense que le PAN évolue à 100/300 m au-dessus d'elle, mais il est vraisemblable que ce soit beaucoup plus, ce qui l'empêche, dans l'hypothèse des oiseaux, de distinguer les ailes et leurs battements.

Les cigognes sont des oiseaux au plumage ventral blanc, à même de bien refléter les lumières de l'éclairage urbain au sol, du moins temporairement, lors de leur passage au plus près, au-dessus de la grande banlieue est de Perpignan.

De nombreux exemples d'oiseaux volant en formation en étant éclairés par des lumières urbaines peuvent être trouvés sur Internet (<https://www.youtube.com/shorts/XYsqcQi0Vu4> ou <https://www.youtube.com/shorts/P80o3XLzA7I>)

Par ailleurs, la disparition de l'ensemble derrière un arbre explique la brièveté de l'observation.

D'autre part, le déplacement de l'ensemble, où chaque individu, identique aux autres, conserve une équidistance par rapport à ses voisins, donne l'impression au témoin qu'il s'agit d'un seul et même objet « solide ». Le témoin exprime d'ailleurs à ce sujet quelques incertitudes : « **il me semble en regardant le côté latéral droit, que la coque pourrait être légèrement translucide, et pourtant je ne vois pas l'intérieur. Mais ce n'est qu'une impression.** [...] Mais il est noir dans la nuit et **cela me gêne pour affirmer l'épaisseur de l'engin** ».

Du 24 août à début septembre, Perpignan et le département des Pyrénées-Orientales ont été envahis par des centaines de cigognes blanches, provoquant l'étonnement des habitants. De nombreux journaux ont parlé de cet événement.

Ainsi, selon le quotidien ACTU PERPIGNAN, lundi 26 août 2024 au matin, la LPO avait déjà recensé un groupe d'une soixantaine de cigognes à Perpignan. *“Généralement, elles vont au stade Gilbert-Brutus. Elles recherchent des endroits pour se reposer et reprendre des forces, on appelle ça la halte migratoire. On peut aussi citer Villeneuve-de-la-Raho, avec des groupes de 200 à 300 cigognes par moments”*, ajoute Rossano Pulpito, Président de la Ligue pour la Protection des Oiseaux 66 (LPO 66).

Sur les toits des maisons, des centaines de cigognes envahissent une ville près de Perpignan

Mardi 3 septembre 2024, un groupe de plusieurs centaines de cigognes a fait irruption à Rivesaltes, près de Perpignan. Cela nous donne des images incroyables. Les voici.



Scène impressionnante à Rivesaltes où des centaines de cigognes se sont posées sur les toits. (©DR / Maxime Lloubes)

Extrait d'article du journal « actu.fr »

Le domicile du témoin se trouve dans l'axe Perpignan / **Villeneuve-de-la-Raho** (voir la situation géographique) ; le déplacement du PAN est donc tout à fait conforme à celui des cigognes.

4.2. SYNTHÈSE DES HYPOTHÈSES

HYPOTHÈSE(S)			EVALUATION*
1. Oiseaux éclairés par les lumières urbaines			0.700
*Fiabilité de l'hypothèse estimée par l'enquêteur: certaine (100%) ; forte (>80%) ; moyenne (40% à 60%) ; faible (20% à 40%) ; très faible (<20%) ; nulle (0%)			
1. Oiseaux éclairés par les lumières urbaines - Evaluation des éléments pour l'hypothèse # 52001			
ITEM	ARGUMENTS POUR	ARGUMENTS CONTRE ou MARGE D'ERREUR	POUR/CONTRE
Forme	En "V", typique du déplacement en groupe des cigognes Forme exacte des individus non observée en raison de la distance	Distance indéterminée	0.70

Couleur(s)	Blanche, par reflexion de l'éclairage urbain	Eclairage urbain plutôt orangé, mais lumières blanches possibles, non confirmées	0.60
Forme Traject.	Rectiligne, conforme		0.90
Azimut (préciser: début/fin)	Trajectoire orientée en direction du Lac de la Raho où de nombreuses cigognes ont été observées	Données non consolidées	0.40
Date/Heure	Période d'observation de très nombreuses cigognes dans la région	Données plus précises non confirmées formellement	0.40

4.3. SYNTHÈSE DE LA CONSISTANCE DU / DES TÉMOIGNAGE (S)

La consistance est moyenne, avec un témoin unique et une absence de photo ou de vidéo du PAN.
* voir Glossaire

5- CONCLUSION

Le 7 septembre 2024 à 03h30, depuis son jardin à Perpignan (Pyrénées-Orientales, 66), le témoin observe le passage d'un phénomène aérospatial non identifié (PAN) composé de cinq points lumineux blancs. Ce groupe suit une trajectoire rectiligne orientée du nord-est vers le sud-ouest. Le témoin perd de vue le PAN derrière un arbre après environ cinq secondes d'observation.

Ce dossier présente une consistance moyenne, avec un témoin unique et une absence de photo ou de vidéo du PAN.

Pour le témoin, l'étrangeté du phénomène tient à la régularité de la formation et à l'apparence identique des cinq éléments lumineux. Cette uniformité donne l'impression d'un seul et même objet de grandes dimensions, plutôt que de cinq objets distincts.

L'enquête a permis de déterminer que cette observation correspond très probablement à un groupe de cigognes éclairées par les lumières urbaines.

En effet, entre le 24 août et début septembre, la ville de Perpignan et le département des Pyrénées-Orientales ont accueilli un nombre inhabituel de cigognes blanches, suscitant la curiosité des habitants. Plusieurs médias locaux ont rapporté cet événement.

Le domicile du témoin, se trouvant sur l'axe Perpignan-Villeneuve-de-la-Raho, correspond à la trajectoire des cinq lumières observées

Il semble que le témoin ait envisagé l'hypothèse car il précise dans le questionnaire : *« je ne voulais pas qu'il me soit répondu que j'avais observé un vol de cigognes »*.

Le GEIPAN classe ce cas d'observation en « B » : observation probable d'un groupe d'oiseaux.

*Glossaire :

CAPCODA	Centre Air de planification et de conduite des opérations et de défense aérienne (Armée de l'Air et de l'Espace).
CONSISTANCE	Selon les critères du GEIPAN, la consistance est la quantité d'informations considérées comme fiables et objectivées, recueillies pour un témoignage.

6- CLASSIFICATION

Etrangeté [E] 0.300

Consistance [C] = [I]x[F] 0.560

Fiabilité [F] 0.800

Information [I] 0.700

Classé B

