

(Toulouse, le 01/12/2014
DCT/DA/Geipan

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

BASTIA (20) 05.08.2013

CAS D'OBSERVATION

1 – CONTEXTE

Un phénomène observé par plusieurs personnes en haute Corse, depuis la ville de BASTIA, le lundi 05 août 2013 à 23h50 locales environ a été signalé au GEIPAN le 7 août 2013 via un questionnaire bolide.

Comme le phénomène n'avait pas les caractéristiques d'un bolide, le GEIPAN a demandé au témoin de remplir le questionnaire standard, qui a été reçu le 30 septembre.

Une seule personne sur les quatre a témoigné.

Une investigation locale complémentaire a été demandée à l'enquêteur GEIPAN résidant en Corse le 05 décembre 2013. Des problèmes pour contacter le témoin, ne demeurant pas en Corse, ont reporté le début de cette enquête au 31 mars 2014.

2- DESCRIPTION DU CAS

Trois personnes de passage en Corse finissent une soirée avec une quatrième personne à Bastia dans le centre-ville sur un toit terrasse d'un immeuble qui surplombe la ville et qui permet une belle vue vers la mer et sur le ciel étoilé. (**Annexe1**)

A 23h50 environ, l'un de ces quatre témoins, qui scrute les étoiles dans le ciel, distingue à l'horizon 5 points lumineux en déplacement du Nord au Sud. Ces points disposés en V la pointe à l'avant l'intrigue car ils avancent ensemble et décrivent ensuite des formes géométriques que le témoin ne s'explique pas.

L'observation dure entre 20 et 3 secondes.

Trois autres personnes auront le temps de voir ces lumières avant que le phénomène ne disparaisse vers l'horizon.

3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

1. L'observation des lieux

Nous nous sommes rendus à BASTIA, rue César Campinchi. L'immeuble comporte 6 étages et il est surmonté d'un toit-terrasse sur lequel on accède par l'appartement du dernier étage. Il n'y avait personne lors de notre visite et aucun nom ne figurait sur la porte.

Le témoin T1, à notre demande, nous précise avoir reporté les coordonnées de l'endroit où il se trouvait lorsqu'il avait vu le phénomène ; il les a récupéré sur un site internet : 42°42'xx'N – 9°27'xxE

2. La situation météorologique

D'après le centre météorologique de BASTIA, situé sur la zone de l'aérodrome de BASTIA-PORETTA, la journée du 05 août 2013 était très belle ainsi que la soirée avec une température d'environ 25°C, un ciel dégagé et une légère brise.

Ceci confirme le tableau des données météorologiques de ce jour-là. (**Annexes 5 et 6**).

3. Le trafic aérien

Direction Générale de l'Aviation Civile :

Les locaux de la Direction Générale de l'aviation civile, et plus particulièrement le service de la navigation aérienne Sud-Est, sont situés sur l'aérodrome de BASTIA-PORETTA. Le responsable du contrôle aérien, consulté le jeudi 03 avril 2014 à 10h00, indique que, à partir de 23h00 il ne devait plus y avoir de trafic aérien, car le dernier vol était censé atterrir à cette heure-là.

Il s'agissait du vol PARIS-BASTIA de la compagnie Air Corsica, un Airbus A320. Or ce soir-là, ce vol a eu un retard énorme et il a atterri sur l'aéroport de Bastia-Poretta à exactement 00h02. Sur le ticket de vol, entre autres données, figurent les inscriptions « conditions météo CAVOK » et « approche à vue ». Les données (plans de vols) en dehors de ces « tickets », concernant ce vol, ne sont plus disponibles car l'aviation civile ne les garde que deux mois.

Le contrôleur aérien a pu dire que la plupart des avions en provenance de PARIS arrivent le plus souvent au-dessus du col de Teghime, puis longent BASTIA par la mer pour atterrir sur la piste 34 (ligne rouge- **Annexe 4**). Il s'agit du chemin le plus direct. Par contre certains pilotes, lorsque cela est autorisé, préfèrent une large boucle pour atterrir piste 16 (ligne verte- **Annexe 4**).

Le contrôleur précise qu'à cette époque, plusieurs pilotes avaient signalé des cas d'éblouissement par des faisceaux laser, principe assez répandu semble-t-il, qui consiste pour certains farceurs d'orienter des lasers vers les avions en phase d'approche. Certains pilotes auraient d'ailleurs déposé plainte.

Gendarmerie des transports aériens :

Aucun fait particulier n'a été signalé pour la journée du 05 août 2013.

Par contre une main courante a été enregistrée le 03 août et une autre le 22 août 2013 par des pilotes mécontents, victimes de faisceaux laser en phase d'atterrissage. Il n'est pas exclu cependant que d'autres

pilotes aient été victimes de ce genre de méfaits et qu'ils ne l'auraient pas signalé. La gendarmerie informait par ailleurs que des cas se sont également produits à AJACCIO.

4. L'audition des témoins

Des 4 témoins ayant vu le phénomène, seul le témoin T1 a pu être auditionné.

En premier lieu nous pouvons dire que le témoin entendu est crédible, il paraît digne de foi ; il s'agit d'une personne pondérée, calme ; elle ne s'intéresse pas particulièrement à l'ufologie.

C'est lui qui a fait la description du phénomène au GEIPAN en remplissant le formulaire sur le site internet. Le rendez-vous a eu lieu le lundi 31 mars 2014 à 14h30 à AJACCIO (Corse du Sud) alors qu'il se trouvait en vacances.

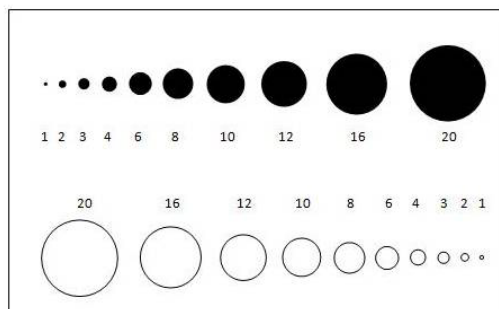
Le témoin T1 se rappelait très bien du jour de l'observation. Il a connu le GEIPAN en discutant de ce qu'il avait vu avec un copain. Il ne s'intéresse pas plus que cela à l'ufologie et a décidé de remplir le formulaire en le découvrant sur le site du GEIPAN. Le témoin T1 nous apparaissait comme quelqu'un de sincère, posé, calme, qui avait cherché à comprendre en toute logique ce qu'il avait observé.

Il a confirmé en tous points ce qu'il avait déclaré et mentionné dans le questionnaire envoyé au GEIPAN :

- Il se trouvait sur la terrasse d'un immeuble situé rue César Campinchi au centre de BASTIA ; il était 23h50 d'après lui, entre 23h45 et minuit c'est certain.
- En regardant le ciel et les étoiles, son attention fut attirée par des points lumineux formant un V qui se déplaçaient pointe en avant du Nord au Sud, en longeant BASTIA, sans faire aucun bruit.
- Les lumières étaient lumineuses comme une étoile. Les lumières ont gardé tout le temps de l'observation la même intensité et la même luminosité.
- Elles se déplaçaient toutes à la même vitesse comme faisant partie d'un seul « objet » selon ses termes.
- Il a appelé ses trois autres camarades qui discutaient derrière lui sur la terrasse, et qui l'ont rejoint.
- Mais à ce moment-là, les lumières ont changé de position et ont décrit des formes géométriques qui ressemblaient à un « huit » autour d'un axe imaginaire, tout en continuant à la même allure et dans la même direction du nord vers le sud.
- L'objet a disparu du champ de vision des observateurs et semblait descendre.
- L'observation a duré environ 30 secondes. Après la disparition du phénomène, les témoins ont essayé de comprendre ce qu'il avaient vu, n'ont pas trouvé, mais T1 est certain qu'il ne s'agit pas d'avions.
- Le phénomène observé ne dégageait aucun bruit.

Nous avons demandé à T1 s'il voulait apporter des modifications au dessin qu'il avait joint à son témoignage initial : il nous confirme point par point ce qu'il a déjà dessiné et ne peut faire mieux.

Pour la taille apparente du phénomène, nous faisons tenir par T1, à bout de bras, le comparateur d'angle transparent. T1 se prononçait sur la taille des boules lumineuses toutes identiques pour lui.



Sur la ligne des ronds transparents, il situait cette taille entre le N° 2 et le N°3.

Sur la ligne des ronds noirs, il était plus affirmatif et désignait le rond N°2.

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Suite au début de l'enquête à l'aviation civile, il a été envisagé une seule hypothèse :

Il devrait s'agir logiquement du passage d'un avion de ligne long courrier, en l'occurrence le vol PARIS-BASTIA de la compagnie AIR CORSICA, vol 514 AT.

Cet avion avait un très gros retard puisqu'il aurait dû atterrir à 23h00, or il a atterri exactement à 00h02.

Il a traversé le Cap Corse en passant au-dessus du golfe de Saint Florent, puis longé la côté est de la Corse du nord au sud en passant au large de la ville de BASTIA pour aller se poser sur l'aéroport de BASTIA-PORETTA situé au sud de BASTIA (donc passage au large de BASTIA entre 23h40 et 23h55).

Les 5 lumières blanches vues par les témoins peuvent être les feux de position et les phares d'ailes de cet Airbus A 320, lesquelles lumières ont évolué dans leur position lorsque l'avion a tourné et entamé sa descente pour se placer par rapport à la piste d'atterrissage.

Il peut être possible alors qu'il y ait eu allumage en approche de l'aéroport des phares d'atterrissage, ce qui a pu modifier la vision des témoins sur la « géométrie » des lumières.

5- CONCLUSION

Si le phénomène observé n'était pas le vol AT 514, il aurait attiré l'attention du contrôle aérien de l'aéroport qui était sur le qui-vive, vu que le vol AT 514 était le dernier en approche de l'aéroport de Bastia-Poretta .

La gendarmerie des transports aériens n'a rien remarqué d'anormal et n'a rien signalé. Aucun article n'est paru dans la presse locale les jours suivants.

Nous n'avons pu trouver aucun témoin de ce phénomène.

En conclusion, le GEIPAN classe ce cas « A » : observation du vol AT514 en phase d'atterrissage. Le témoin aura été surpris du fait des conditions tout à fait particulières d'observation, sur le toit d'un immeuble, à quelques km de la trajectoire de l'avion s'appêtant à atterrir.

Annexe (s)

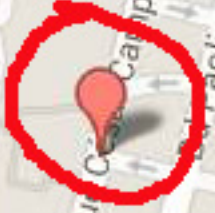
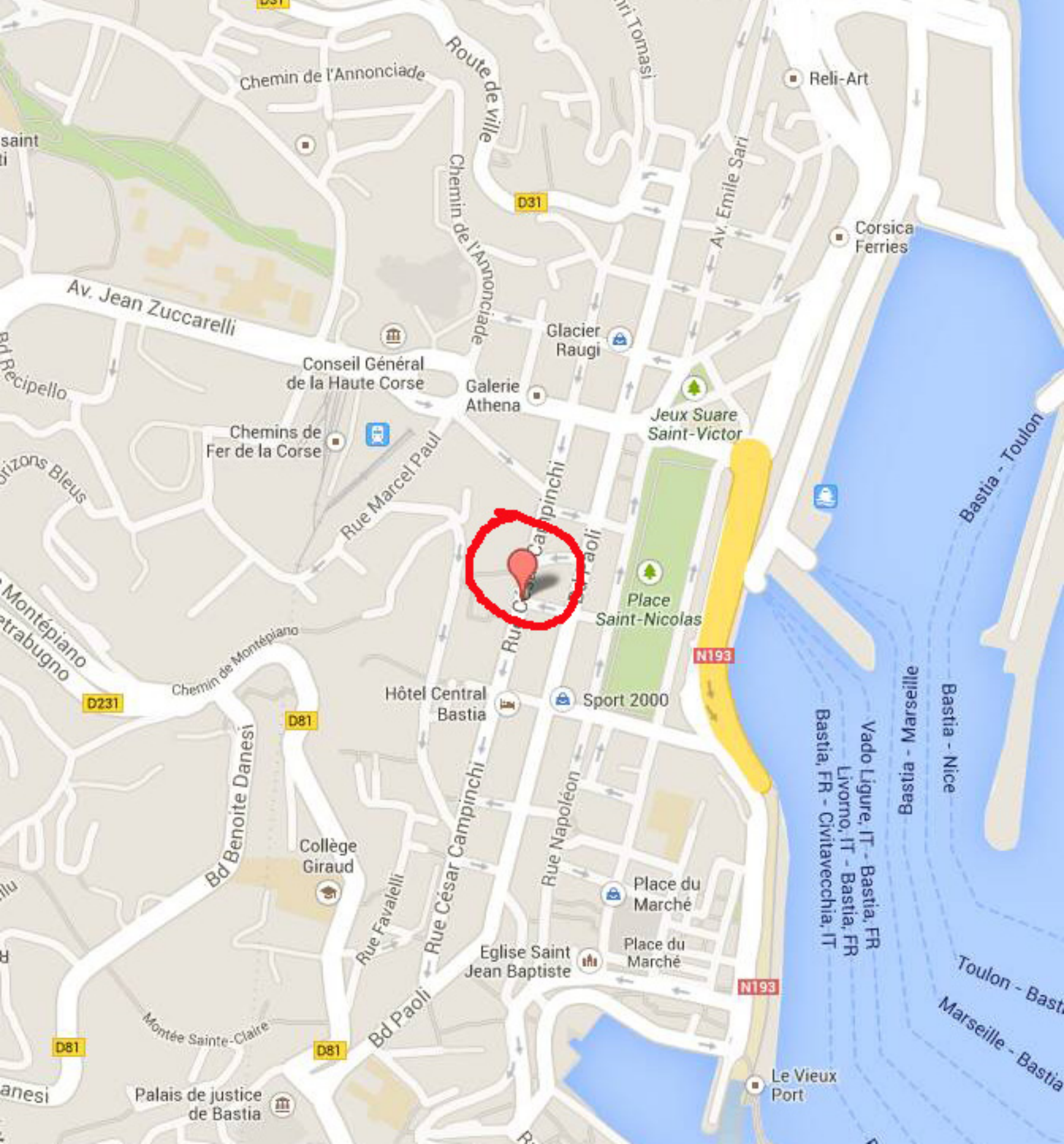
ANNEXE 1 – Plan de situation

ANNEXE 4 – Vue des 2 possibilités du plan de vol de l’Airbus AT514

ANNEXE 5 – situation météorologique de la journée du 05 août 2013

ANNEXE 6 - situation météorologique de la journée du 05 août 2013





Chemin de l'Annonciade

Route de ville

Av. Jean Zuccarelli

Conseil Général de la Haute Corse

Galerie Athena

Jeux Suare Saint-Victor

Chemins de Fer de la Corse

Rue Marcel Paul

Glacier Raugi

Reli-Art

Corsica Ferries

Place Saint-Nicolas

Hôtel Central Bastia

Sport 2000

Collège Giraud

Eglise Saint Jean Baptiste

Place du Marché

Place du Marché

Vado Ligure, IT - Bastia, FR
Livorno, IT - Bastia, FR
Bastia, FR - Civitavecchia, IT

Bastia - Marseille
Bastia - Nice

Toulon - Bastia
Marseille - Bastia

Le Vieux Port

Palais de justice de Bastia

D231

D31

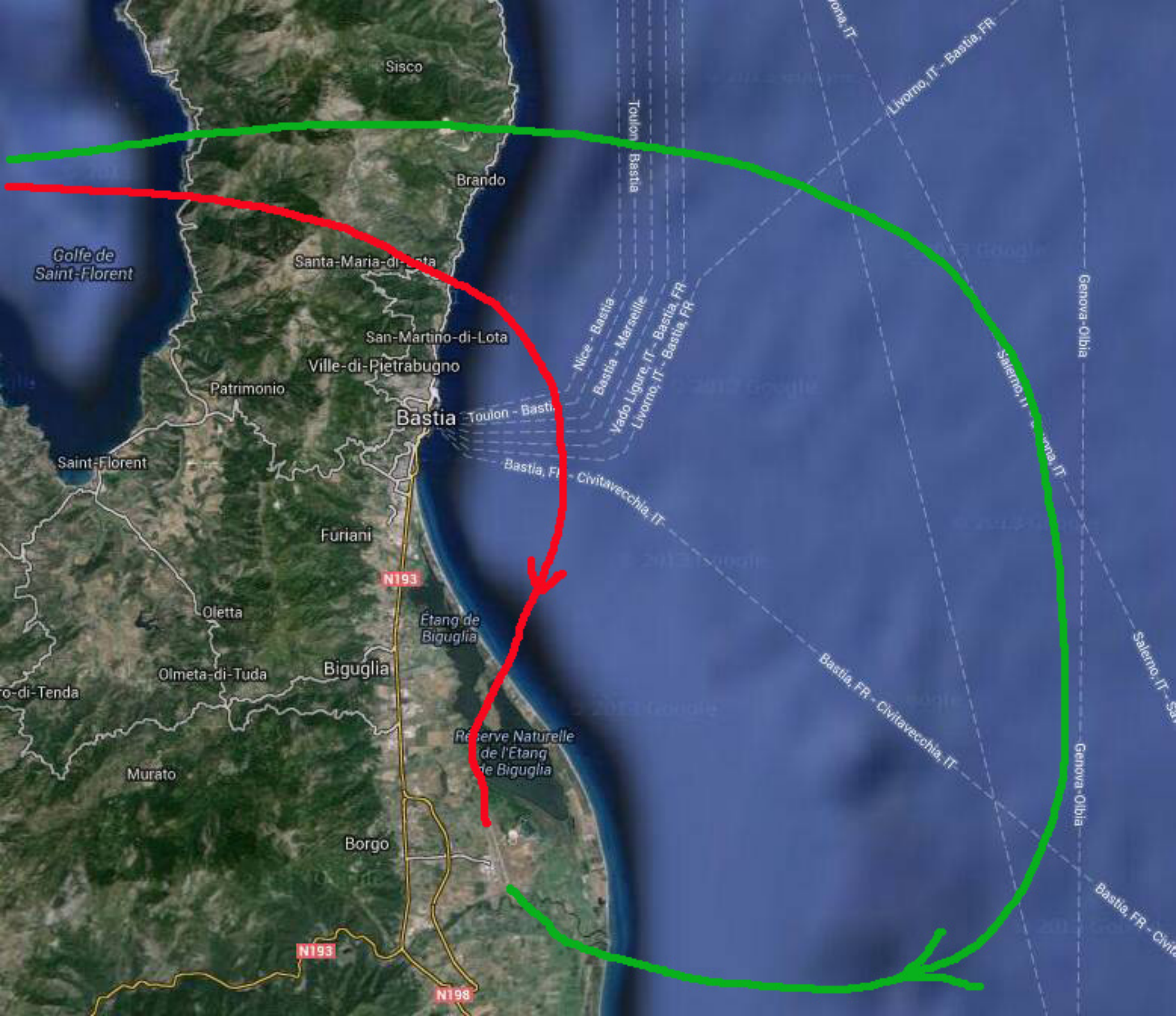
D81

N193

D81

D81

N193



Sisco

Brando

Golfo de Saint-Florent

Santa-Maria-di-Lota

San-Martino-di-Lota

Ville-di-Pietrabugno

Patrimonio

Bastia

Saint-Florent

Furiani

Oletta

Étang de Biguglia

Olmata-di-Tuda

Biguglia

o-di-Tenda

Murato

Réserve Naturelle de l'Étang de Biguglia

Borgo

N193

N198

Nice - Bastia

Bastia - Marseille

Toulon - Bastia

Yado Liguro, IT - Bastia, FR

Livorno, IT - Bastia, FR

Bastia, FR - Civitavecchia, IT

Bastia, FR - Civitavecchia, IT

Genova-Ciblia

Genova-Ciblia

Bastia, FR - Civitavecchia, IT

Salerno, IT - Salerno, IT

Salerno, IT - Salerno, IT

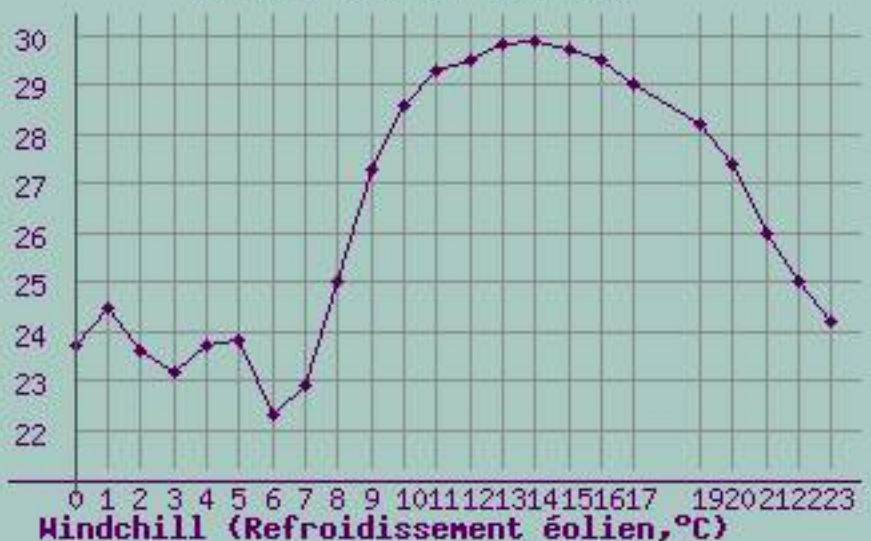
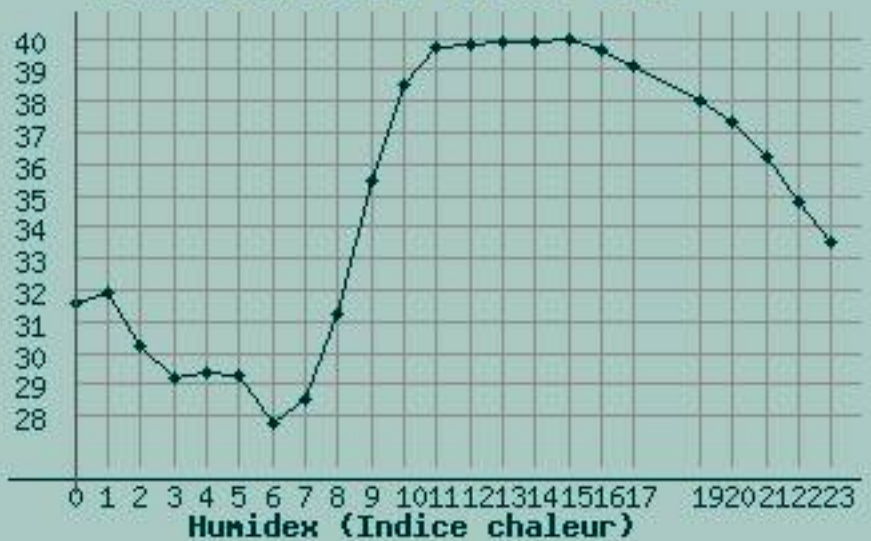
Salerno, IT - Salerno, IT

Tableau d'observations pour Bastia (2B) (8 m)

[Carte] - [Clim. mensuelle] - [Observations d'aujourd'hui] - [Prévisions]

<< lundi 5 août 2013 >>

Station : Bastia (2B) Date : 5 août 2013 OK



Température Maxi.	Température Mini.	Rafale maxi.	Précipitations 24h	Ensoleillement
29.9 °C	22.3 °C	28 km/h	0 mm	N/A

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	Vent (rafales)		Pression	Précip. mm/h
23 h	0/8		30 km	24.2 °C	88%	33.5	24.2 °C	↑	6 km/h (7 km/h)	1016.9 hPa	aucune
22 h	0/8		30 km	25 °C	87%	34.8	25 °C	↑	4 km/h (7 km/h)	1016.9 hPa	aucune
21 h	0/8		30 km	26 °C	84%	36.2	26 °C	↖	4 km/h (7 km/h)	1016.5 hPa	aucune
20 h	0/8		25 km	27.4 °C	76%	37.3	27.4 °C	↖	6 km/h (13 km/h)	1016.3 hPa	aucune
19 h	0/8		25 km	28.2 °C	73%	38	28.2 °C	←	7 km/h (19 km/h)	1016 hPa	
18 h	0/8		25 km					↙	6 km/h (19 km/h)		
17 h	2/8		25 km	29 °C	71%	39.1	29 °C	↓	13 km/h (24 km/h)	1016.7 hPa	aucune
16 h	1/8		25 km	29.5 °C	69%	39.6	29.5 °C	↓	15 km/h (24 km/h)	1017.1 hPa	aucune
15 h	1/8		25 km	29.7 °C	69%	40	29.7 °C	↓	13 km/h (28 km/h)	1017.1 hPa	
14 h	0/8		25 km	29.9 °C	67%	39.9	29.9 °C	↓	15 km/h (22 km/h)	1017.1 hPa	aucune
13 h	1/8		25 km	29.8 °C	67%	39.9	29.8 °C	↓	9 km/h (19 km/h)	1017.3 hPa	aucune
12 h	1/8		25 km	29.5 °C	69%	39.8	29.5 °C	←	11 km/h (19 km/h)	1017.3 hPa	aucune
11 h	1/8		25 km	29.3 °C	71%	39.7	29.3 °C	←	9 km/h (15 km/h)	1017.2 hPa	aucune
10 h	1/8		25 km	28.6 °C	71%	38.5	28.6 °C	←	9 km/h (15 km/h)	1017.3 hPa	aucune
9 h	1/8		25 km	27.3 °C	68%	35.5	27.3 °C	↑	6 km/h (11 km/h)	1017.4 hPa	aucune
8 h	1/8		25 km	25 °C	67%	31.2	25 °C	↑	9 km/h (19 km/h)	1017.3 hPa	aucune
7 h	1/8		25 km	22.9 °C	72%	28.5	22.9 °C	↑	6 km/h (11 km/h)	1017.5 hPa	aucune
6 h	0/8		25 km	22.3 °C	74%	27.8	22.3 °C	↑	7 km/h (19 km/h)	1017.2 hPa	aucune
5 h	0/8		25 km	23.8 °C	68%	29.3	23.8 °C	↗	11 km/h (17 km/h)	1017.3 hPa	aucune
4 h	0/8		25 km	23.7 °C	69%	29.4	23.7 °C	↗	11 km/h (15 km/h)	1017.5 hPa	aucune
3 h			40 km	23.2 °C	73%	29.2	23.2 °C	↗	6 km/h (11 km/h)	1017.7 hPa	aucune