

Toulouse, le 7 décembre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMpte Rendu d'Enquête

CHAULGNES (58) 25.06.2010

1 – CONTEXTE

Le 26 juin 2010 le GEIPAN est contacté par email au sujet de l'observation du déplacement d'une boule lumineuse dans la nuit du vendredi 25 au samedi 26 juin 2010. Le témoin joint à son mail le Questionnaire Terrestre (QT). Il est l'unique témoin de cette observation.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du QT page 2 :

« Ce vendredi 25 juin 2010, j'étais sur le pas de mon domicile car familier de l'observation du ciel nocturne. Il était 23h40, je regardais en direction de Bourges/Avord (direction de l'Ouest), j'ai vu évoluer et se rapprocher un objet sphérique très lumineux, luminosité constante.

Sur l'instant j'ai songé que cela pouvait être les feux d'un hélicoptère équipé d'un « Sunlight » ou des feux d'un avion militaire en évolution (domicilié dans le couloir aérien militaire, il m'est arrivé d'observer l'évolution des Awacs qui possèdent des feux d'atterrissage puissants.) De plus dans la matinée du 25 juin, j'avais pu observer une flotte de 3 hélicoptères militaires passés au surplomb de Pougues les Eaux [...]. Je me suis demandé s'il ne s'agissait pas en fait l'un de ces hélicoptères. Comme il m'est fréquent d'observer des évolutions nocturnes d'aéronefs militaires et civils, l'objet que j'ai pu observé m'a tout de suite interpellé. Concernant les conditions météorologiques de ce vendredi 25 juin : lune pleine, ciel dégagé, quelques « filandres » (trainées d'avion à haute altitude)

La température extérieure à 23h40 était de 22°C (relevé sur mon thermomètre digital).

L'objet qui venait de l'Ouest a continué sa trajectoire vers l'Est. Il est passé au dessus de ma maison. J'estime sa vitesse comprise entre 180 km et 250 km/h (similaire à la vitesse de croisière d'un petit avion), son altitude comprise entre 1500 et 2500 m (il était en dessous de l'altitude des avions de lignes, j'ai pu prendre comme repère 2 avions longs courrier civils en provenance de Paris et qui allaient plein Sud/Sud Ouest.)

L'objet observé était une sorte de "boule lumineuse de grosse magnitude", lumière blanc jaune orangé (plus grosse qu'une étoile ou planète) Je dirais que cette boule devait avoir des dimensions équivalentes à celle d'un petit avion. Aucun bruit apparent dans l'air, pas d'effet Doppler de bruit de moteur, pas de bruit particulier, la boule semblait avancer sans bruit distinct.

J'ai pu observer au passage de la "boule" une légère baisse acoustique des insectes et oiseaux (le niveau sonore a baissé au passage de l'objet, baisse de quelques décibels.)

Pas de sensation particulière ressentie, pas de sensations désagréables, pas d'effet électromagnétique.

Comme il n'y avait pas de souffle de vent, je ne pense pas qu'il s'agisse d'un ballon hélium ou météo, ou d'une quelconque « lanterne chinoise » fréquemment abordé dans certaines observations. La trajectoire du PAN était rectiligne et ne vacillait pas.

L'observation a duré 3 minutes entre le début et sa perte de vue au delà de l'horizon Est. »

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis le jardin de sa résidence à Chaulgnes, dans la Nièvre, à 15 Km au Nord de Nevers :



Source : [Google Maps](#)

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station météo aux archives accessibles pour la date considérée est celle de l'aéroport de Nevers-Fourchambault , mais la direction du vent est absente à l'heure d'observation.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique en raison de la pleine Lune (au Sud – Sud Est, azimut 156 et 14° d'élévation) qui gêne l'observation des faibles objets.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

AERONEF :

Le témoin mentionne deux avions de lignes se dirigeant vers le Sud – Sud Ouest.

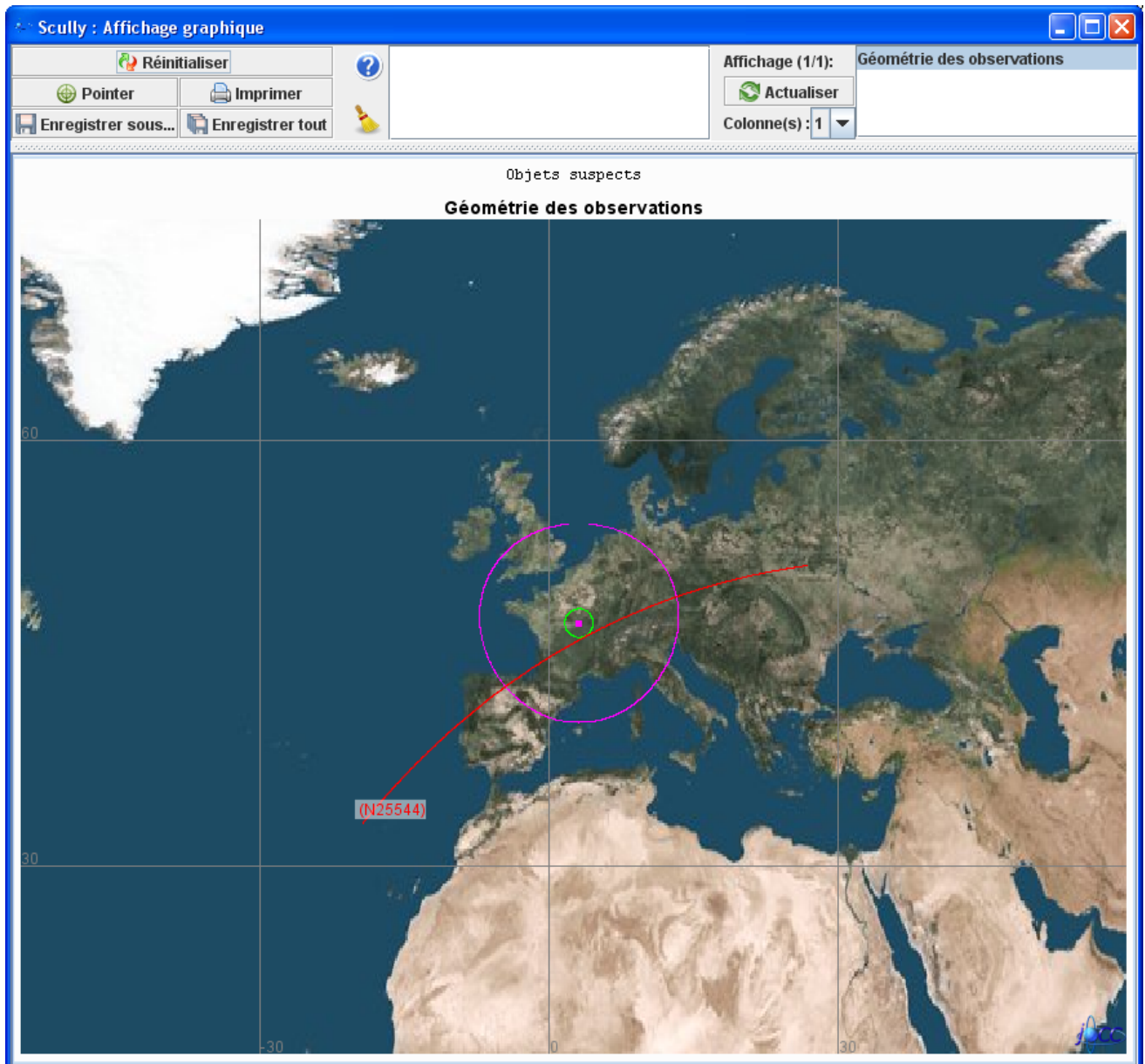
ISS :

Comme toujours lors d'observation d'objets à la trajectoire rectiligne orientée d'Ouest en Est et d'une durée de 3 à 5 minutes, nous prenons soin de vérifier la trajectoire de la station spatiale internationale. Les paramètres orbitaux au format TLE pour la période du 25 juin à 19h48 (TU) au 26 juin à 5h18 (TU) sont :

```
1 25544U 98067A 10176.82466435 .00005139 00000-0 43045-4 0 3872
2 25544 051.6471 186.3980 0009461 008.9859 352.1029 15.71980519664835
```

Le résultat de la simulation démarrée pour le 25 juin à 21h30 TU et pour une durée de 10 minutes :





5- CONCLUSION

Le témoin a certainement observé la station spatiale internationale qui a traversé le ciel de l'Ouest – Sud Ouest vers l'Est en passant pratiquement à la verticale du lieu d'observation entre 23h34 à 23h38 (légal).

Ce cas est classé A : passage de L'ISS.