

Toulouse, le 3 décembre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

SAINT-FRANÇOIS-LONGCHAMP (73) 21.01.2010

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par le témoin par email le 23 janvier 2010, au sujet d'une observation de plusieurs lumières le matin du jeudi 21 janvier 2010. Il joint à son mail le Questionnaire Terrestre (QT) complété. Il est le seul témoin de cette observation.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du QT page 2 :

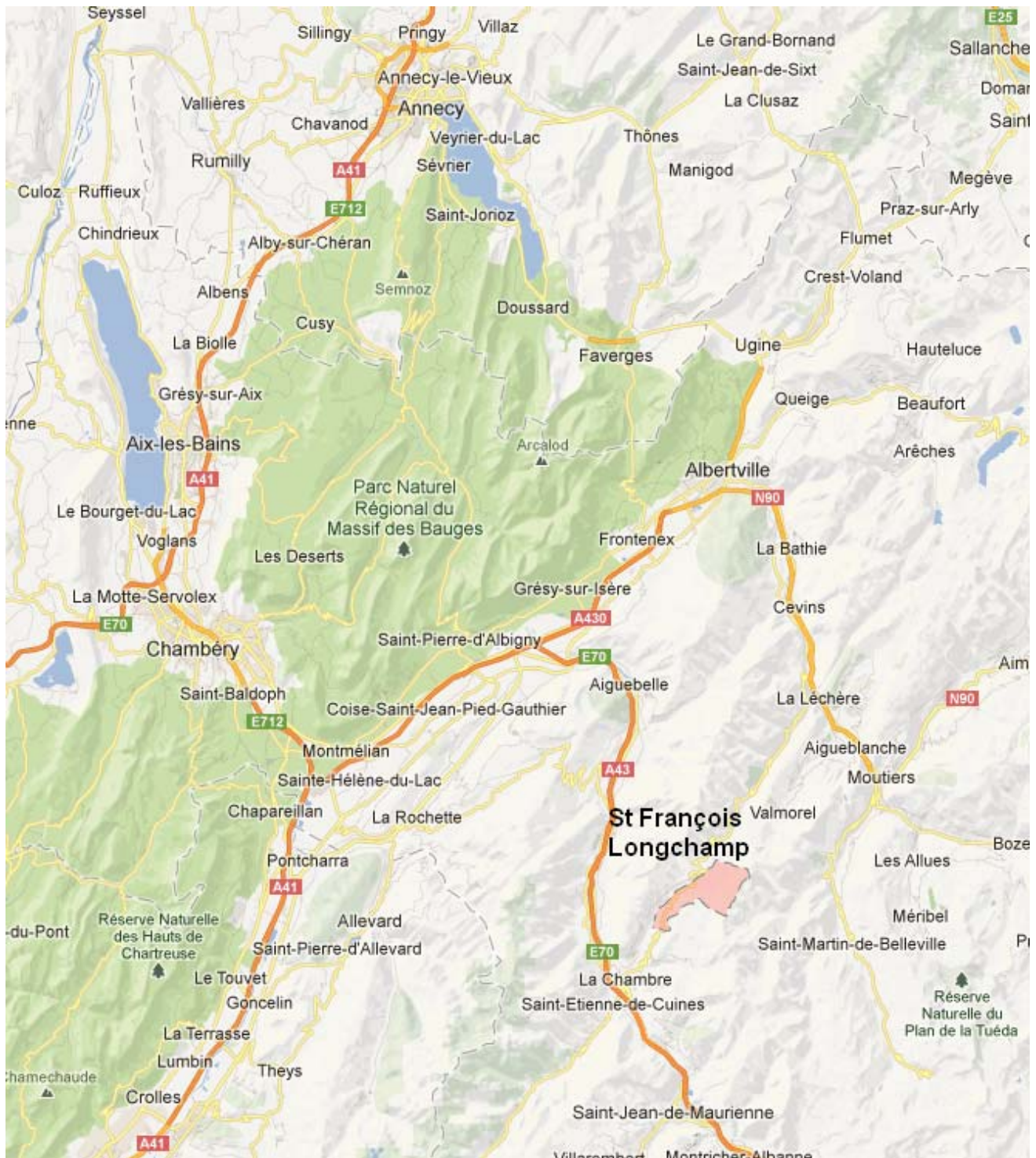
« Je suis professeur des écoles, et j'ai passé la semaine du 18 au 22 janvier à Saint François Longchamp (73130) en classe de neige avec mes élèves.

Le jeudi 21 janvier 2010 matin, je me trouvais dans une chambre du chalet. J'attendais dans ma chambre qu'il soit 8h pour descendre avec mes élèves à la cantine. J'ai regardé par la fenêtre de ma chambre le ciel. Aucun nuage, temps idéal pour le ski. J'ai pu observer entre 7h42 et 7h45 en direction Ouest-Sud-Ouest 3 ou 4 ou 5 lumières blanches clignotantes. Ces lumières étaient très vives, alignées et presque collées les unes aux autres. Le clignotement n'était pas régulier ni en cadence ni en positionnement les unes par rapport aux autres. Ces lumières se sont déplacées de la gauche vers la droite et ont disparu derrière les montagnes. »

3- ANALYSE

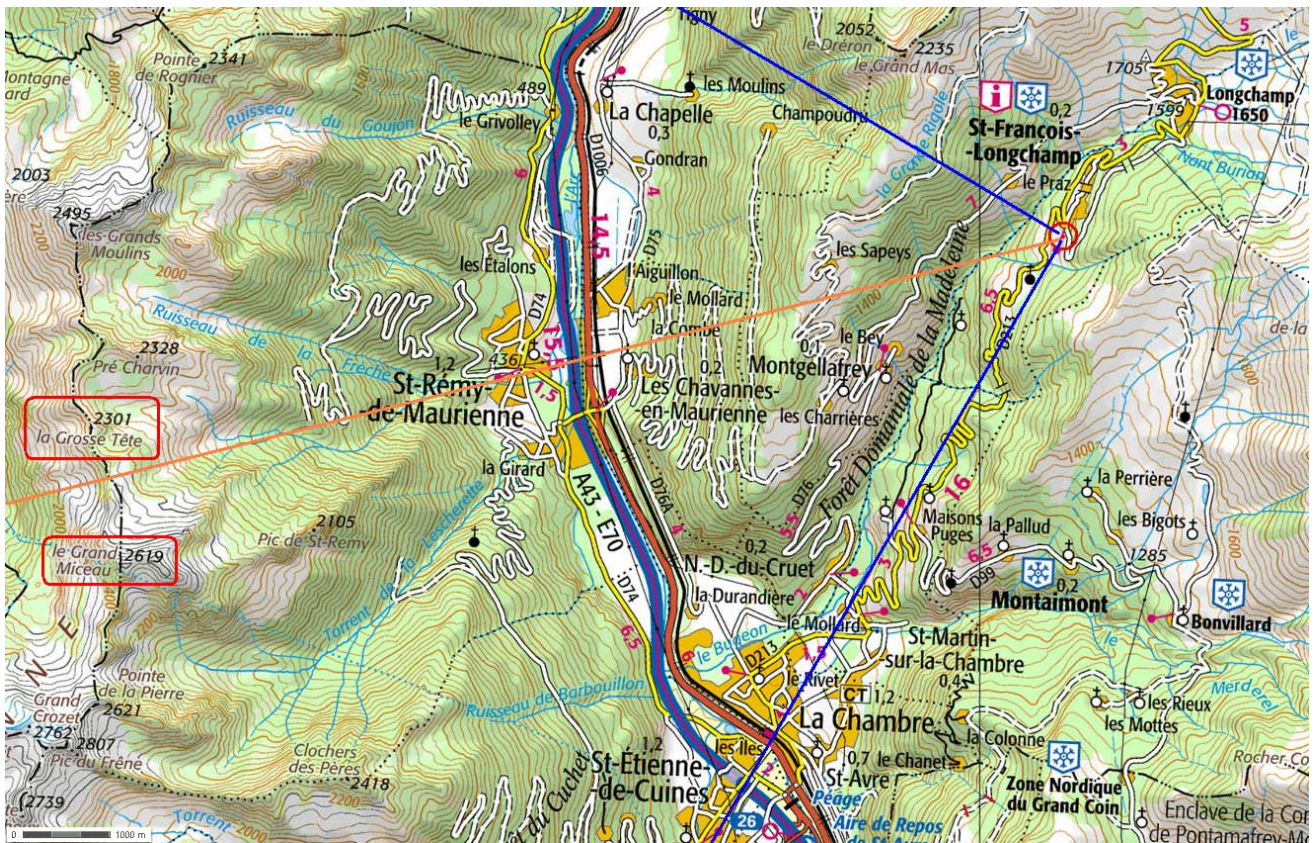
3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis Saint François Longchamp, dans la vallée de la Maurienne, à 30 Km au Sud d'Albertville :



Source : [Google Maps](#)

Le témoin a repéré les lumières en direction Ouest - Sud Ouest, entre les pics de la Grosse Tête et du Grand Miceau :



Source : [Geoportail](#)

La position du témoin est représentée par le cercle rouge, son champ de vision approximatif est délimité par les traits bleus et la direction d'observation du PAN est indiquée par le trait orange.

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de Bourg-Saint-Maurice, située à 40 Km au Nord Est du lieu d'observation.

Station météorologique de
Bourg-St-Maurice
Indicatifs : 07497, LFUG

Département 73 Savoie
Altitude 865 mètres
Coordonnées 45.61°N, 6.78°E
Début des archives 1er janvier 1973
Fuseau horaire Europe/Paris
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climat du mois

Proposer des photos

Plan Satellite

Stations les plus proches

« 20 janvier 2010		Relevés du 21 janvier 2010					22 janvier 2010 » Aujourd'hui »	
Heure	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Visibilité	
09h	-1.9 °C	-4	0 mm/1h	92%	-3 °C	6 km/h (11.1 km/h)	12 km	
08h	-1.1 °C	-1.1	0 mm/1h	95%	-1.8 °C	2 km/h (7.4 km/h)	10 km	
07h	-0.9 °C	-0.9	0 mm/1h ☁ *17cm	95%	-1.6 °C	2 km/h (3.7 km/h)	10 km	
06h	-0.7 °C		0 mm/1h	96%	-1.3 °C	(7.4 km/h)	10 km	

Source : [infoclimat.fr](#)

Ces données doivent être prises avec précaution étant donné que le témoin se trouve en altitude, et que les reliefs peuvent fortement affecter la météo. [Les images satellite](#) confirment un ciel dégagé sur les Alpes.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin mentionne une étoile à droite du phénomène (QT p.5), il peut s'agir de Mars qui brillait d'une magnitude -1 à l'Ouest (azimut 285 et 14° d'élévation).

La Lune n'est pas visible et le Soleil se lève à 8h08 légale.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef dans son témoignage.

4- HYPOTHESES

Le phénomène n'est visiblement pas d'origine astronomique, ni aéronautique.

Des objets portés par le vent pourraient bien correspondre à l'observation.

Météo France a été consulté pour étudier la possibilité d'un train de ballons météo.

Il se trouve qu'un lâcher de ballons météo a eu lieu ce jour là (comme souvent) à 6h00 de Lyon Saint-Exupéry. On peut constater en interprétant le tableau ci-dessous (source : Meteo-France) que, selon les directions des vents rencontrés à diverses altitudes, il se peut que ces ballons soient arrivés en visibilité du témoin.

Toutefois, le témoin indique les avoir vu se déplacer de gauche à droite, ce qui correspond à Sud vers Nord, alors que le relevé ballon fait état d'un vent de sud-Sud-ouest lorsqu'il était vers 1000 m d'altitude puis de Nord à haute altitude.

69299001;201001230600;54							
N° Poste	Nom du poste		Lon.	Lat.	Alti.		
69299001	Lyon Saint-Exupéry		45°43'30N	5°04'36E	235m		
Altitude	Pression	DD (vent)	FF (vent)	T	Td	U	r
(m)	(hPa)	(rose de 360°)	(m/s)	(°C)	(°C)	(%)	(g/kg)
240	994.0			-1.0	-2.0	97.0	33.0
369	978.0			-2.0	-3.0	94.0	30.0
500	962.0	160	5.0	-1.0	-2.0	91.0	32.0
558	955.0			0.0	-2.0	89.0	33.0
600	950.0	145	6.0	0.0	-2.0	88.0	33.0
668		135	7.0				
779	929.0			0.0	-3.0	84.0	33.0
793	927.0			0.0	-2.0	83.0	34.0
839	922.0			2.0	-1.0	78.0	38.0
1000	903.0	191	5.0	2.0	-3.0	64.0	33.0
1035	900.0	197	5.0	2.0	-4.0	60.0	31.0
1080		205	5.0				
1450	855.0			3.0	-15.0	23.0	13.0
1498	850.0	241	4.0	3.0	-14.0	25.0	14.0
1500	849.0	241	4.0	3.0	-14.0	25.0	14.0
1867	812.0			1.0	-11.0	37.0	19.0
1986	800.0	283	2.0	0.0	-12.0	35.0	18.0
2000	798.0	285	2.0	0.0	-13.0	35.0	18.0
2138	785.0			0.0	-14.0	32.0	16.0
2502	750.0	328	1.0	-1.0	-19.0	25.0	11.0
2867		0	0.0				

3000	704.0	359	2.0	-4.0	-26.0	16.0	6.0
3047	700.0	358	3.0	-4.0	-27.0	15.0	6.0
3115	694.0			-5.0	-28.0	14.0	5.0
3251	682.0			-5.0	-15.0	45.0	16.0
3355		355	7.0				
3627	650.0	9	7.0	-7.0	-15.0	53.0	17.0
3916		25	8.0				
4000	619.0	23	8.0	-9.0	-15.0	61.0	18.0
4047	615.0			-10.0	-15.0	62.0	18.0
4245	600.0	17	8.0	-11.0	-16.0	66.0	18.0
4284	597.0			-11.0	-16.0	67.0	18.0
5000	543.0	356	8.0	-15.0	-27.0	33.0	7.0
5075	538.0			-15.0	-29.0	29.0	6.0
5500		343	8.0				
5623	500.0	340	8.0	-20.0	-30.0	38.0	6.0
6000	474.0	330	8.0	-23.0	-32.0	44.0	5.0
6358		320	8.0				
6456	446.0			-27.0	-34.0	51.0	4.0
7000	413.0	12	8.0	-31.0	-41.0	36.0	2.0
7033		15	8.0				
7229	400.0	7	9.0	-33.0	-45.0	30.0	2.0
7532	383.0			-35.0	-49.0	22.0	1.0
7902	363.0			-38.0	-48.0	33.0	1.0
8000	357.0	334	11.0	-39.0			
8342		320	12.0				
9000	306.0	318	15.0	-48.0			
9180	300.0	318	15.0	-49.0			
10000	261.0	316	19.0	-57.0			
10345	250.0	315	21.0	-60.0			
10404		315	21.0				
11000	224.0	326	17.0	-66.0			
11210		330	15.0				
11240	216.0			-68.0			

5- CONCLUSION

Un radiosondage par ballons a été lâché près de l'aéroport de St Exupéry 1h40 avant l'observation. L'hypothèse d'observation de ces ballons éclairés par le soleil levant reste la plus plausible.

Ce cas est classé B : observation probable d'un train de ballons météo.