

Toulouse, le 17 octobre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

SAINT-AVERTIN (37) 30.05.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN reçoit par courrier le 9 juin 2009 un Questionnaire Terrestre (QT) rempli et relatant l'observation du passage très rapide de trois lumières oranges formant un triangle équilatéral observées le samedi 30 mai 2009.

Aucun autre document ne sera produit malgré une demande de dépôt du témoignage en Gendarmerie. Aucun autre témoignage ne sera recueilli.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du QT p.2 :

« Samedi 30 mai, il est environ 2h30.

Ne trouvant pas le sommeil, je me suis installé sur ma terrasse à regarder le ciel.

Pas de brume ni la moindre nébulosité, la lune n'est pas encore levée, il fait nuit noire et le ciel est d'une grande limpidité.

Parmi la multitude d'étoiles visibles... petite ourse... étoile polaire etc. J'observe le clignotement des avions qui arrivent verticale du VOR d'Amboise.

Brusquement, je vois un objet insolite qui traverse le ciel à très grande vitesse et sans aucun bruit, cette observation n'aura duré que 3 secondes.

Un instant surpris par ce phénomène, je pense à noter l'heure, il est 2h50.

Cet objet se composait de 3 points lumineux oranges formant un parfait triangle équilatéral ; entre ces points j'ai pu distinguer un halo, orange également, mais de beaucoup plus faible intensité.

J'estime la trajectoire suivie NNW-SSE avec un angle de 30°Est par rapport à ma verticale.

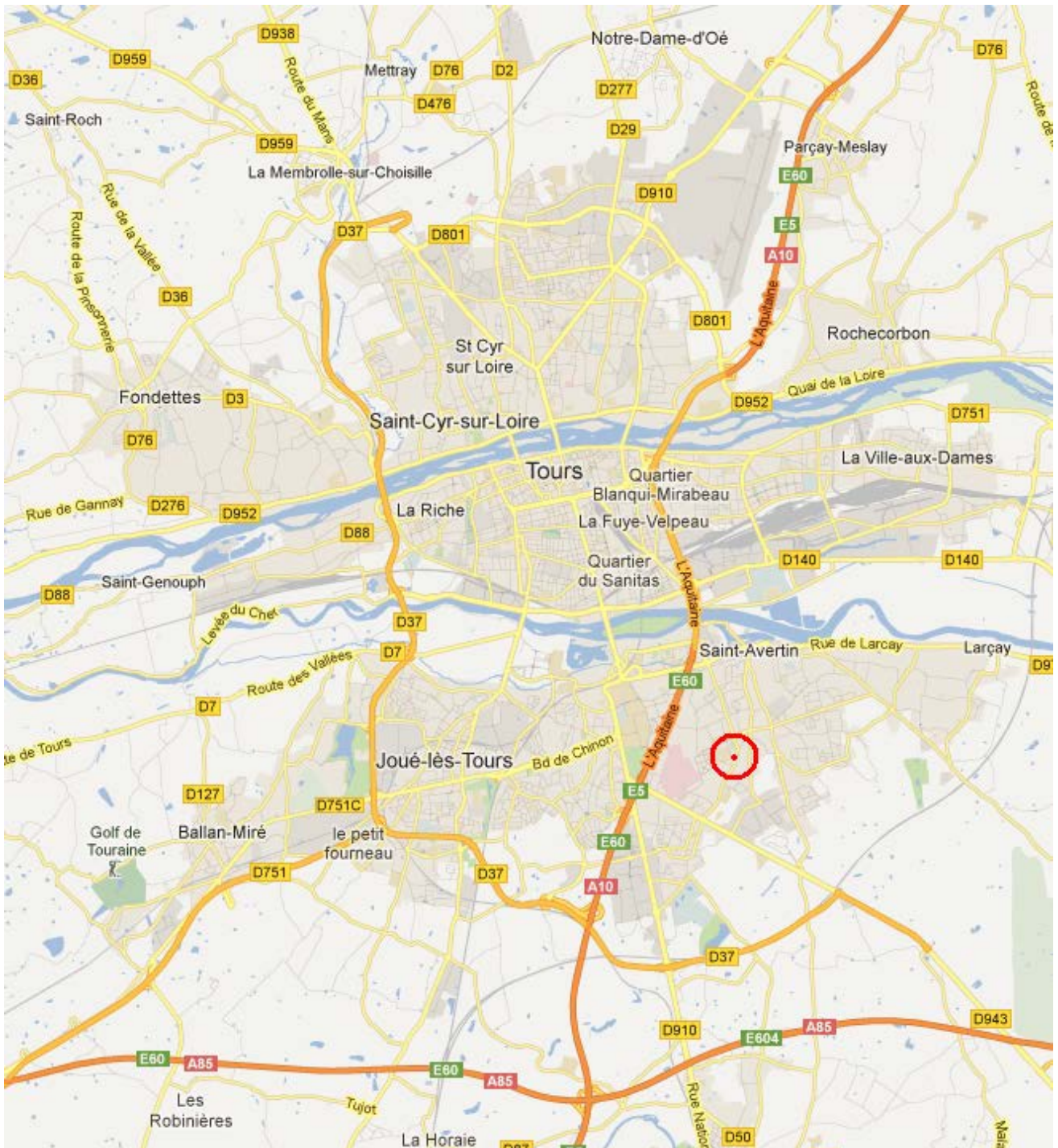
[...]»

On note que le témoin est ingénieur, et pilote privé.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis la terrasse de son domicile dans la commune de Saint-Avertin, département d'Indre et Loire, dans la banlieue Sud-Est de Tours :



Source : [Google Maps](#)

La position du témoin est représentée par le cercle rouge.

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de Vétetz (privée, réseau StatIC), mais nous lui préférons celle de l'aérodrome de Tours-Saint Symphorien (BA705 à 9 Km au Nord), qui informe également de la visibilité.

Station météorologique de
Tours - St Symphorien
Indicatifs : 07240, LFOT

Département 37 Indre-et-Loire
Altitude 112 mètres
Coordonnées 47.44°N, 0.73°E
Début des archives 1er janvier 1931
Fuseau horaire Europe/Paris
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climato du mois

Proposer des photos

Plan Satellite

Stations les plus proches

Données cartographiques - Conditions d'utilisation

« 29 mai 2009 » Relevés du 30 mai 2009 « 31 mai 2009 » Aujourd'hui »

Heure	Temps	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression	Visibilité
06h		9.8 °C	8.3	0 mm/1h	70%	4.6 °C	10 km/h (29.6 km/h)	1019.7hPa	40.7 km
05h		10.1 °C		0 mm/1h	68%	4.5 °C	18 km/h	1019.8hPa	35 km
04h		10.7 °C		0 mm/1h	65%	4.4 °C	7 km/h (24.1 km/h)	1020.3hPa	24.1 km
03h		11.6 °C		0 mm/1h	63%	4.8 °C	10 km/h (27.8 km/h)	1020.4hPa	24.1 km
02h		12.5 °C		0 mm/1h	61%	5.2 °C	16 km/h	1020.8hPa	35 km

Source : infoclimat.fr

Les données de la station confirment les dires du témoin (QT p.8 : « *Nuit noire avec un ciel parfaitement limpide, vent de NE d'environ 15 Knt* »). On notera en particulier l'excellente précision du témoignage, le vent atteignant près de 27,8 Km/h en rafale soit effectivement 15 nœuds.

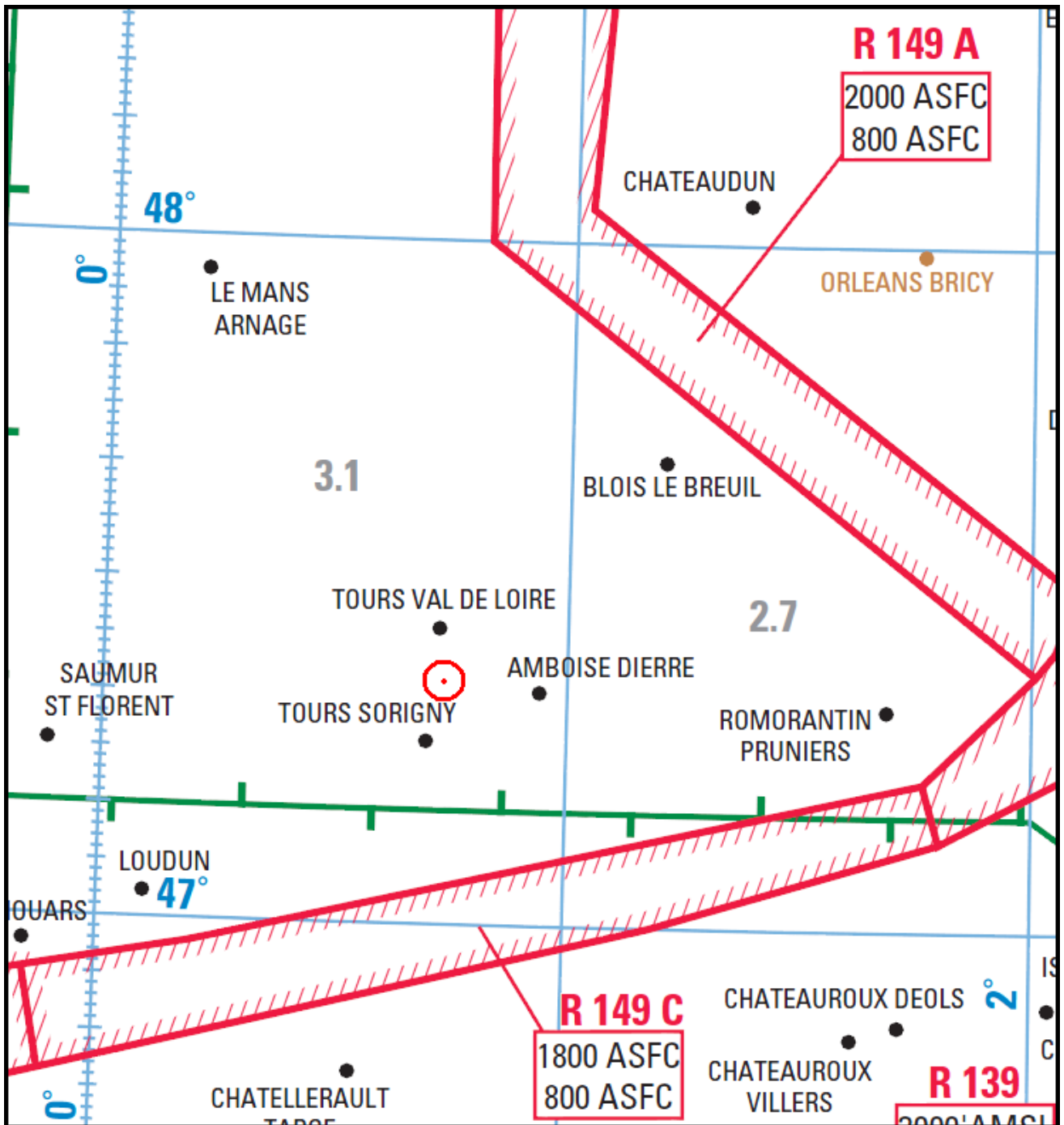
3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Sans objet.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin mentionne les avions qu'il regarde défiler dans le ciel à la verticale du VOR d'Amboise (VHF Omnidirectionnel Range – balise radio d'aide à la navigation aérienne) située à 27 Km à l'ouest ; les liners croisant à haute altitude sont largement visibles depuis le lieu d'observation.

Le réseau militaire de vol à très basse altitude et très grande vitesse (RTBA) encadre Tours au Nord-Est et au Sud-Est :

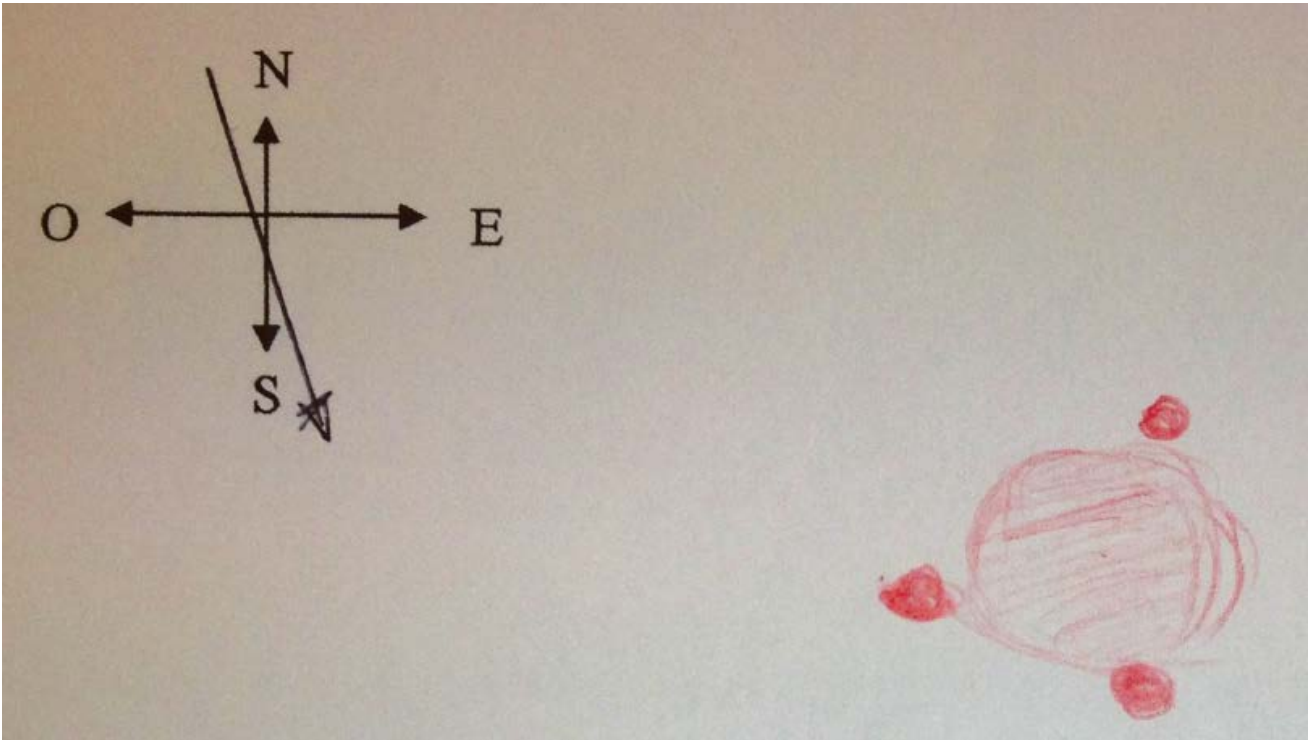


Source : [SIA](#)

Le lieu d'observation est rajouté (cercle rouge).

3.5 RECONSTITUTION

Le témoin a dessiné un croquis de l'objet observé (QT p.18) :



4- HYPOTHESES

- Astronautique : satellite, débris satellisés, flash iridiums, rentrée atmosphérique :

La très courte durée d'observation (2 à 3 secondes) ainsi que la couleur du PAN est compatible avec un bolide (rentrée atmosphérique). Il n'y a toutefois pas de trainée, ni de confirmation au sein de la base BOAM.

- Aéronautique : ballon, avion, hélicoptère, drone.
 - Le phénomène est bien plus rapide que ces objets là
- Atmosphérique : foudre en boule, météores.
 - L'aspect « objets multiples » ne correspond pas
- Divers : lanternes Thaï, modélisme.
 - Le phénomène est bien plus rapide que ces objets là

5- CONCLUSION

Ce cas est faiblement étrange compte tenu de sa très courte durée et sa trajectoire rectiligne, mais le témoignage est revanche très consistant : le témoin est un observateur expérimenté, très précis quand il peut l'être (direction, vitesse du vent) et s'abstient lorsqu'il ne le peut (QT p.16 : « *Très difficile d'estimer l'altitude d'évolution, n'ayant aucune idée des dimensions de l'objet* »).

Le témoignage a plusieurs caractéristiques des témoignages de bolides, mais pas suffisamment pour pouvoir affirmer que c'en était un.

Ce cas est classé C faute d'autres témoignages indépendants et de recoupements.