

Toulouse, le 18 octobre 2012  
DCT/DA/GEIPAN

## COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

CHALIFERT (77) 02.05.2009

### 1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par le témoin par email le jeudi 7 mai 2009, au sujet d'une observation d'un appareil volant à très basse altitude et affichant des lumières blanches et rouges, survenue le samedi 2 Mai.

Aucun autre document ne sera produit malgré une demande de Questionnaire Terrestre et de dépôt du témoignage en Gendarmerie.

### 2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du mail du 7 mai :

*« Il y a quelques jours, samedi 2 mai exactement, entre 23h et Minuit environ [...], j'ai observé un phénomène aérien que je n'ai pas pu identifier.*

*J'étais dans mon jardin en train de fumer une cigarette lorsque j'ai vu un appareil volant à très basse altitude et affichant des lumières blanche et rouge percer un nuage et poursuivre sa route, rapidement. Je précise rapidement et non très rapidement, la vitesse de l'appareil m'ayant semblé stationnaire.*

*L'engin en question a disparu derrière un nuage un peu plus loin. Je ne l'ai aperçu à nouveau qu'environ 40 secondes plus tard, beaucoup plus loin, plus haut et volant dans une autre direction.*

*Quelques minutes plus tard, j'ai à nouveau aperçu les mêmes lumières au loin, mais cette fois ci, l'appareil semblait être suivi de très près par une autre forme affichant les même lumières.*

*Je réside à Chalifert en seine et marne et suis habitué à voir passer avions de lignes, avions de tourisme et autres, cette commune étant je crois située dans un couloir aérien.*

*Toutefois, ce soir là, plusieurs choses m'ont intriguée :*

- L'altitude de l'appareil, très basse*
- Sa forme, que je n'ai pu définir précisément*
- Le bruit, très léger m'a t'il semblé et décalé par rapport à un avion de tourisme évoluant à cette altitude.*

*Un ami, pilote amateur, m'a indiqué que de nombreux drones de l'armée effectuait des opérations dans ce secteurs en ce moment. [...]* »



### 3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle située à 19 Km au nord ouest du lieu d'observation.



Source : [infoclimat.fr](http://infoclimat.fr)

On retiendra un temps très variable, la couverture nuageuse évoluant d'heure en heure, probablement même bien plus rapidement.

### 3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin mentionne ne mentionne aucun repère astronomique.

La description du phénomène observé exclue la possibilité d'une confusion avec un objet céleste.

### 3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef dans son témoignage, mais comme il le signale, l'espace aérien d'Ile de France est particulièrement fréquenté.

### 3.5 RECONSTITUTION

Témoignage trop imprécis pour permettre une reconstitution fidèle (aucune direction de déplacement donnée, ni de point d'apparition, ni de point de disparition du phénomène).

## 4- HYPOTHESES

- Aéronautique : avion, hélicoptère, drone.

Le témoin mentionne la possibilité de drones militaires en opération, sur la suggestion d'un ami pilote privé. La probabilité que l'armée effectue ce type de vols, pendant un week end et de nuit paraît faible.

- Divers : aéromodélisme.

Ce type d'aéronefs pourrait expliquer l'observation, bien qu'il paraisse improbable qu'un propriétaire se risque à faire évoluer son appareil dans les nuages, notamment à plusieurs.

## 5- CONCLUSION

Il est très difficile de conclure sur une aussi faible quantité d'informations.  
L'étrangeté du cas est relativement faible, de même que sa consistance (un seul témoin, pas de photos ni vidéos, pas de questionnaire détaillé).

**Ce cas est classé C par manque d'informations.**

