

DEROULEMENT DE L'ENQUETE DE

10/07/90

L'INFORMATION :

lère source d'information : les médias.

11/07/90

Matin : J.J.V appelle la gendarmerie de où lui est confirmée la découverte d'un cratère au beau milieu d'un champ de maïs appartenant à M. PO , agriculteur.

Le résultat des premières informations amène le responsable du SEPRA à penser qu'il s'agit d'un phénomène très particulier et la gendarmerie le sollicitant pour mener une enquête, la décision est prise de partir sur les lieux le lendemain matin.

• Le responsable du SEPRA demande à la gendarmerie de préserver le site. Un cordon sanitaire est mis en place.

• L'hypothèse d'une chute de météorite n'étant pas écartée, le responsable du SEPRA fait appel à M. PE , Directeur de recherches au CNRS et spécialiste de recherches en météorite pour le compte du Muséum d'Histoire Naturelle à Paris.

Après-midi : la hiérarchie est informée. Préparation des missions et du matériel d'enquête.

Jeudi 12/07/90

Matin : Départ à 6 H 05 de . Arrivée à à 10 H 30.

11 H 30 :

J.J.V. : Réunion à la gendarmerie pour établir un plan de travail, en particulier demande d'un détecteur de métaux et mise à disposition d'un tractopelle pour les fouilles.

Visite sur les lieux de la trace et premières interviews de la presse télévisée.

MTH : Dispositions pratiques du séjour à :

Après-midi :

13 H 00 : Début de l'enquête.

Participants : M. PE et son assistante - M. J (hollandais) expert en météorite et plus particulièrement dans la recherche de l'âge des météorites - Le SEPRA : J.J. V. , MTH
- Major A et le gendarme T.

Propriétaires du champ : M. et Mme PO

Organisation de l'enquête :

J.J.V. + MTH : relevés topographiques

J.J.V. + MTH : prélèvements d'échantillons de matériaux divers principalement autour et dans une espèce de cheminée naturelle située sur le monticule au milieu du cratère.

J.J.V. : photographies de la trace sous différents plans.

MTH : enregistrement audio-visuel du déroulement de l'enquête.

Le 13/07/90

Matin :

8 H 30 : arrivée sur les lieux.

MTH : enregistrement audio-visuel du déroulement des fouilles.

Sous la direction de J.J.V., le chauffeur entreprend les fouilles par strates de 50 à 70 cm. Les fouilles sont effectuées lentement et il est demandé aux participants de s'éloigner de la trace vu le danger potentiel que représente l'hypothèse d'un engin explosif.

La décision est prise de creuser uniquement au centre du cratère. Le tractopelle trace un carré d'environ 3 m sur 3 m.

Détail des fouilles

1er niveau

- découverte d'un 1er morceau de tôle à environ 50 cm de profondeur dans le coin Sud du rectangle

2ème niveau

- La zone est élargie d'un mètre vers l'ouest : **2ème** fragment déchiqueté découvert dans la terre que rapporte le tractopelle.

3ème niveau

- Nous en sommes à 80 cm de la surface du sol. Rien à signaler.

4ème niveau

- 1 m 10 de profondeur : 3ème fragment trouvé au centre et 4ème morceau trouvé sur les bords. L'aspect de ces morceaux renforce l'hypothèse d'un engin explosif.

5ème niveau

- 1 m 50 de profondeur : 5ème fragment qui présente une oxydation différente des précédents.

6ème niveau

- 2 m **00** de profondeur : 6ème fragment qui semblerait être une partie de l'enveloppe de la charge explosive.

7ème niveau

- rien à signaler

8ème niveau

- 2 m 20 de profondeur : 7ème petit fragment

9ème niveau

- 2 m 70 de profondeur : 8ème fragment qui a la particularité d'avoir sur la tranche une oxydation fraîche.

10ème niveau

- 3 m 50 de profondeur : 9ème fragment

11ème niveau

- 4 m 00 de profondeur : **10ème** fragment

12ème niveau

- 4 m 50 de profondeur : on découvre des traces de poudre sur les silex. 11ème fragment.

L'hypothèse d'un engin explosif se concrétisant et écartant celle d'une météorite, Mr **PE.** nous quitte.

A partir du 13ème niveau la détection devient plus **difficile** à cause de la profondeur. On aperçoit très nettement une trace noire, horizontale, de un mètre de long sur 10 cm de large sur la paroi Est du trou creusé par le tractopelle. La recherche de fragments se situe à présent au niveau de la terre rapportée. La profondeur atteinte, lorsque les fouilles cessent, est de 7 m 00 environ. En tout une vingtaine de fragments de tôle ont été découverts.

14 H 30 : Arrêt des fouilles.

15 H 00 : Le Major A , le maire de et J.J. V partent à la mairie de pour la conférence de presse promise aux journalistes.

15 H 45 : Les participants à la conférence de presse suivis des journalistes envahissent le lieu de la trace.

17 H 00 : Départ pour Paris.

19 H 00 : Afin d'éviter d'éventuels problèmes de transport et J.J.V. ayant une mission à Paris la semaine suivante, les fragments sont déposés chez sa soeur. Ils seront ensuite remis à l'ETCA pour expertise.

Arrivée à Toulouse à 24 H 05.