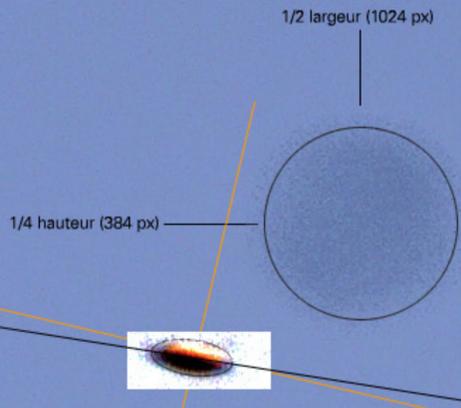


Lieu / Date approx. du témoin:
 02/09/2007, 11:49:44
 02°14'36" E
 50°41'59" N

Appareil : Pentax Optio 550
 Capteur optique: 1/1.8"
 Diagonale du capteur CCD: 8,932 mm
 Longueur de focale: 39 mm
 Zoom Digital: x 1,2

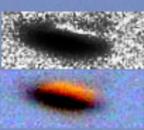
Champ couvert en degrés décimaux LxH : 8,685° x 6,514°

Soleil: azimut 155°47'14", site 44°59'57"



[égalisation] [luminosité] [alpha 27%]: cette tâche sombre serait liée à un problème de poussière ou de graisse sur le capteur. Ce problème s'observe plus particulièrement sur les fonds de ciel bleutés. On constate que cette tâche est centrée sur l'axe du capteur, probablement un artefact induit par les conditions d'usage ou d'assemblage.

calque sup.: [niveaux de gris] >> [égalisation] >> [densité linéaire+]
 calque inf.: [égalisation]



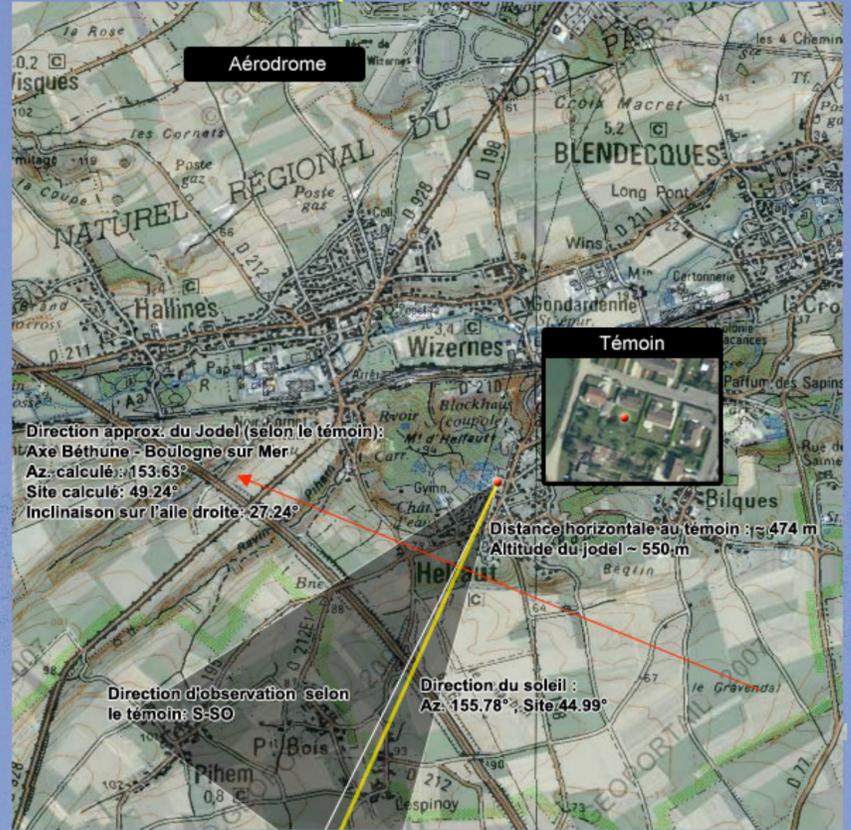
Jodel D150 Mascaret. Envergure: 8,15 m. Longueur 6,30 m.

Axe de symétrie

dir. approx. Béthune - Boulogne sur Mer
 pos. relative: rot H 278°, rot V -22°, 4.1° d'inclinaison (photo ou jodel)
 dim. angulaire de l'avion (rouge) : 0.4855°
 soit une distance approx. de 740 mètres

Le 1-2 sept. 2007 a eu lieu le 6ème rassemblement d'amateurs de Jodel
http://acsto.free.fr/Activites/FlyIn/page_fly-in.htm

2003 - G-IEJH (David Worth, Crowfield EGSO)
 2004 - G-BMEH



Bande au contraste plus marqué, mise en évidence par un réglage de la luminosité / contraste. Probablement un artefact produit par l'appareil photo.

azimut soleil 155°47'14" (155,78722°)

azimut avion 157°54'58.23" (157,916176°)
 site avion (approx.) 49°14'54.95" (49,24859636°)