

99F1022A.DOC SC-14/11/02



**CENTRE EN ROUTE  
DE LA NAVIGATION  
AERIENNE**

LE 14 NOVEMBRE 2002

Expéditeur / From :	CRNA/	RSFTA / ATFN : <b>LFFFZRZX</b>
Sub Qualité de Service & Sécurité <b>INVESTIGATION OFFICER</b>	CEDEX	Tél: ( & à )  Fax:

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: A L'ATTENTION de	Nombre total de pages: 2

Texte :	Date: 14 novembre 2002
<p>Réf 02f1254</p> <p>Veuillez trouver ci-joint pour information une étude de la Subdivision Qualité de Service concernant le croisement du vol ( ) avec un ballon (météo ?) le 27/09/2002 vers 14h48 UTC alors qu'il passait le , en descente, à environ 8 NM (radial Géo .) de la balise ( ).</p> <p>Vous en souhaitant bonne réception.</p>	



# FICHE DE NOTIFICATION D'EVENEMENT

N°INCA : 2002/1254

Traité par : CO  FMP  ES  QS  IN  Autre

## INFORMATIONS GENERALES :

Date : 27/09/2002	Heure UTC : 14 <sup>H</sup> 48	Secteur :	Regroupement :	Position :		
Lieu de l'événement :	Equipe :	Instruction : <input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON	Nom du (ou des) rédacteur (s) :			
		Fonction PCR <input type="checkbox"/>		PCO <input checked="" type="checkbox"/>	CdS <input type="checkbox"/>	Autre <input type="checkbox"/>

## TYPE D'EVENEMENT :

Evénement Contrôle	TCAS	AIFM	Ecart NAT	ADO*	CAUTRA		ODS	Téléphonie	Radio	Avi Sugg
					STR	STPV				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INDICATIFS AERONEFS CONCERNES : .....

DESCRIPTION DE L'EVENEMENT (Croquis si nécessaire) :

Le pilote a vu un ballon (à priori météo) dans l'axe. Il passait le en ↘. Il était dans le de distance ?

Suite au verso/...

PARTIE RESERVEE AU CHEF DE SALLE : Nom du Cds :

Commentaires du Cds sur l'événement :

XFPL : PLN traités par le STIP / LPLN ou DUMP : historique du PLN dans le STPV / vidage STR : historique de la piste dans le STR / FDS : Filct de Sauvegarde

Document à fournir selon le type d'événement	XFPL	LPLN	LVOL	Vidage STR	Route TACT	Autres actions entreprises : si oui <input checked="" type="checkbox"/>
Route erronée	X	X			X	MSG à CDB <input type="checkbox"/>
ACT AUTO, Impression décalée	X	X			X	MSG à organismes <input type="checkbox"/>
Secteur manquant	X	X				Phase d'urgence <input type="checkbox"/>
Différence STIP/IFPS	X	X	X		X	MSG d'incident <input type="checkbox"/>
Visu par couches	X	X			X	MSG d'accident <input type="checkbox"/>
Anomalie FDS / Perte de visu		X	X	X		
* ADO	Altitude deviation occurrence report					

T/S 27 09 02

B. ELDI ARVOL. RODRI  
45 52 44  
45 52 44

340 180

\* 340 180

340

C W 5 1 5 23637  
320 444 GCTS EBBR 380  
40  
RAF340