

LE 10/9/2000

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT,
DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE L'AVIATION CIVILE :



AEROPORT PRINCIPAL

SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE
DIVISION CIRCULATION AERIENNE
SUBDIVISION OPERATIONS - SOL - ETUDES

Destinataire :

GEPAM

EXPEDITEUR : B.R.I.A BUREAU REGIONAL D'INFORMATION ET
D'ASSISTANCE AU VOL

Mr V

J.

C.N.E.S.

VIREF :

OBJET :

Nbmbre de pages (y compris celle-ci) :


TRANSMISSION DE TELECOPIE

Formulaire compte rendu
observation. ce jour a

DLAC

AIP FRANCE

RAC-1-37
 4 JUILLET 1983



CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
GRUPE D'ETUDES DES PHENOMENES AEROSPATIAUX NON-IDENTIFIES

REP.

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospaciaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

TEMOIN AU SOL

A	<input checked="" type="checkbox"/> PILOTE <input type="checkbox"/> CONTROLEUR	
B	Grade, nom, prénom (grade/name)	M ^{me} P
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse	quartier ouest
D	Identification appareil (aircraft identification)	//
E	Type	//
F	Indicatif d'appel (call or flight number)	//
G	Aérodrome d'arrêt (departure airport)	
H	Destination	
I	Position exacte et cap au début de l'observation	quartier ouest
J	Date et heure TU au début de l'observation (date and time)	entre 09h30 et 12h00 UTC
K	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level) M/T vol horizontal (flight) <input type="checkbox"/> altitude (ft) <input type="checkbox"/> descente (desc) <input type="checkbox"/>
L	Type de plan de vol	IFR <input type="checkbox"/> VFR <input checked="" type="checkbox"/>
(a) Suivre les services aéroport. Suite du compte-rendu au verso.		

SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE - FRANCE

DES/CE/SEPM		VERS DU COMPTE-RENDU (STATEMENT)		REF.
M	Météorologie m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/neige sèche (over/above clouds/fog/snow) m/ft distances horizontales des nuages (horizontal distance of clouds) Entre couche de nuages <input type="checkbox"/> Volant soleil de face/de dos (flying in front of the sun/behind) Visibilité en vol estimée <u>10 km</u> m/ft (estimated visibility)		
N	Description de l'observation/ du phénomène/trajet/orbite/position relative/angle/force/couleur/autre (Describe the phenomenon ; trajectory/relative position/time color/other) Croyais (draw it) :	2 boules de feu - 1 grosse + 1 petite - du Nord vers le sud, Objets incandescents Pas de traînée - Durée d'observation 2 à 3 secondes - sans traces - sans bruit.		
O	Radar sol	Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control center) :	Radar <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)	
P	Radar bord (board radar)	Radar <input checked="" type="checkbox"/> Oui (yes) <input type="checkbox"/> Non (no)		
Q	Détecteur CO/DC	Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)		
R	Fonctionnement anormal instruments de vol (abnormal operation of flight instruments)	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no)		
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no) Radio <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/> A (to) : Organisme civil <input type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/>		
T	Date : Niveau de ce compte-rendu (of this document)	Signature du rapporteur (sign) (r) le 10 Sept 2000 11#05UTC		
Ces imprimés ont été réalisés par le SEPM (Groupes d'Etudes des Phénomènes Aérospaciaux Non-Identifiés) Adresse : SEPM - Centre National d'Etudes Spéciales Téléphone : Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le SEPM.				