

00F1635A.doc SC-27/10/00



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 27 OCTOBRE 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	
Sub Qualité de Service & Sécurité INVESTIGATION OFFICER		Tel

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA	
A L'ATTENTION de M. Jean-Jacques VELASCO	Nombre total de pages: 3

Texte :	Date: 27 octobre 2000																				
<p>Réf: 00F1635A.</p> <p>Je vous communique ci-joint un compte rendu de pilote concernant le croisement avec un objet non identifié, si cela peut vous intéresser.</p> <p>Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire selon possibilités et vous souhaite bonne réception de ce fax.</p>																					
<div data-bbox="411 1666 829 1917" data-label="Form"> <table border="1"> <tr> <td colspan="5">Division Exploitation Scientifique et Technique</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Arrivée le</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">30 OCT. 2000</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>MT</td> <td>SC</td> <td>(SE)</td> <td>N° 356</td> </tr> </table> </div>		Division Exploitation Scientifique et Technique					Arrivée le					30 OCT. 2000					D	MT	SC	(SE)	N° 356
Division Exploitation Scientifique et Technique																					
Arrivée le																					
30 OCT. 2000																					
D	MT	SC	(SE)	N° 356																	

AIR FRANCE**TELECOPIE / TELEFAX**

Date : 20 octobre 2000

Emetteur / From : AIR FRANCE - OA.NI -

N° téléphone :

N° télécopie :

Destinataire / To : CRNA/NORD

Subdivision qualité de service

A l'attention de / Attn : Monsieur

N° téléphone :

N° télécopie :

Objet / Subject : ASR.

Veillez trouver ci-joint pour suite à donner la retranscription de l'ASR établi par le Commandant de bord Monsieur du vol AF 7426 (AF426WV) LFPO-LFLS du dimanche 08 octobre 2000 concernant un croisement objet vers MOU.

En vous en souhaitant bonne réception.

cordialement,

Nombre de pages (fiche de transmission incluse) / Number of pages (including transmission sheet)
Si toutes les pages ne sont pas reçues, téléphoner ou renvoyer un télex aussitôt que possible.
If not all pages are received, please telephone or telex as soon as possible.

3

Compagnie Nationale Air France
Société anonyme au capital de 5 744 235 796 FRF RCS Bobigny B 552 043 002
Code APE 821 Z Siège social 45 rue de Paris 95747 Roissy CDG

WinBASIS : ASR Detail, Notes

CROISEMENT D'UN OBJET VOLANT AU FL 140

ASR Ref: 1357/00/320	Mandatory: No	Status: ACTION REQUIRD
Date: 08/10/00	Flight No: AF7426	Sector: ORY-GNB
Regn: FGRHG		Location: ORY
		Flight Phase: CLIMB
Risk: MEDIUM (HL)		
Recommends:		
ATA:		

Major Category	BASIS Reference	First Keyword	Second Keyword
OPERATIONAL	AIRPROX		
ENVIRONMENTAL	ATC	OBSTRUCTIONS	

Summary

En passant le FL 100, l'ATC nous demande si possible d'accélérer vers 340 kts. Nous acceptons. A 17h04 Z, sur radial 166 RBT / 46 NM ou vers MOU entre FL 140 et 145, un objet foncé non identifié passe à quelques mètres (moins de 10 m) au dessus du cockpit. Une oie ou un ballon sonde ? Nous n'avons pas eu le temps de l'identifier. Y-a-t-il moyen de savoir s'il y a eu un lâcher de ballon à cette heure là ?

Crew:	Crew Letter: ACTION
	Published: N

H Factor:

Notes

12-Oct-2000 16:00 corinne IEVE:

CITATION ASR

- 3-Date : 08/10/2000
- 4-Heure TU (hhmm) : 1704 JOUR
- 5- N° Vol : AF7426
- 6- Etape : ORY / GNB
- 8- Immatriculation : F-GRHG
- Zone géographique : ORY
- 11- Altitude : FL 140
- 12- Vitesse / Mach : 340 KTS
- 13- Masse avion : 57
- 14- ETOPS : NON
- 16- Phase de vol : MONTEE
- 17/18/19- Météo : VMC
- 20- QFU : 25
- 21- Etat piste : SECHE
- 22- Configuration avion : AP On - ATHR On - FO On

23- Evénement : AU FL 140, A 340 KTS, CROISEMENT OBJET A QUELQUES METRES



DIRECTION DE L'EXPLOITATION
ET DE L'ÉTABLISSEMENT DE TOULOUSE

SOUS-DIRECTION EXPLOITATION DES
SYSTEMES OPERATIONNELS
DIVISION EXPLOITATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

SEPRA

Toulouse, le 10 novembre 2000

DEE/EO/ST/SEPRA N° 2000-22

CNRA/NORD

*A l'attention de
Sub Qualité de Service et Sécurité*

Monsieur,

Nous accusons réception des deux comptes-rendus de pilote concernant l'observation de phénomènes non identifiés du 8/10/2000 et du 3/11/2000.

Dans le cas du 8/10/2000 qui a provoqué une AIPROX nous pensons qu'il serait intéressant d'obtenir des éléments d'information complémentaires de la part de l'équipage. En effet, la description trop sommaire de l'objet aperçu ayant croisé la trajectoire de l'avion ne permet de formuler aucune hypothèse cohérente. Si vous pouvez obtenir ces renseignements auprès de l'équipage cela nous permettrait peut être de mieux comprendre le caractère anormal de cette observation.

Quant à l'observation du 3/11/2000 nous effectuons une demande auprès des services de contrôle de surveillance spatiale américains, le NORAD, afin de vérifier l'hypothèse d'une rentrée d'un objet satellisé.

Nous vous informerons des suites de ces investigations dès réception des informations de la part de cet organisme.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Responsable du SEPRA
J.J. VELASCO

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES

Siège
2 place Maurice Quentin - 75039 Paris Cedex 01
Tél. : (1) 44 76 75 00 / Téléfax 44 76 76 76 / Téléc 214674
SIRET 775 665 912 00082

Centre de Toulouse
18, avenue Edouard Belin - 31401 Toulouse Cedex 04
Tél. : 05 61 27 31 31 / Téléfax : 61 27 31 79 / Téléc : 531081
SIRET 775 665 912 00033

RCS PARIS B 775 665 912 - CODE APE 731 Z - N° d'identification TVA : FR 49 775 665 912

00F1635C doc SC - 27/11/00



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 27 NOVEMBRE 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	
Sub Qualité de Service & Sécurité INVESTIGATION OFFICER		Tel:

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPR A L'ATTENTION de M. Jean-Jacques VELASCO	Nombre total de pages: 2

Texte :	Date: 27 novembre 2000
<p>Réf: 00F1635C.</p> <p>Je viens de recevoir la réponse de Météo France concernant le croisement avec un objet non identifié le 08/10/2000 (AFR426WV). Il y est signalé qu'il n'y a pas de radiosondages effectués par les services de Météo-France à cette heure-là (voir ci-joint). Je n'ai pas reçu par contre de compte rendu complémentaire d'Air France pour l'instant.</p> <p>Dans l'attente.</p>	



CMIR CENTRE-EST
CM de LYON-Saint Exupéry

LYON-Saint Exupéry
mardi 21 novembre 2000

AIRPROX

ACCIDENT - INCIDENT AERIEN du dimanche 8 octobre 2000 vers 17h04 utc, aux environs de Moulins (Dépt 03) (n°69)

Affaire suivie par la C.E.A. LYON-Saint Exupéry
TPH : 04 72 23 98 06

RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES

SITUATION EN ALTITUDE : thalweg axé Ecosse-Nantes et zone dépressionnaire à l'Est de la Sardaigne. Sur la région de Moulins : flux d'WSW.

SITUATION EN SURFACE : présence d'un front froid axé Bordeaux-Luxembourg. Ciel couvert avec pluie sur les environs de Moulins.

Conditions météorologiques estimées sur la zone de l'incident : ciel couvert par des nuages en couches avec des bases variant entre 500 à 1000m et des sommets entre 6000 et 9000m. Précipitations modérées. Visibilité très variable en fonction des couches et inter-couches nuageuses.

Vent estimé au FL 140 : 260° 25 à 30 Kt.

A cette heure là (vers 17h04 UTC), il n'y a pas de radiosondages effectués par les services de Météo-France.

OBSERVATIONS

Station	Altitude (mètres)	Heure (utc)	Vent (dir./vit.) (degrés / Kt)	Visibilité	Nuages (mètres)	T/Td (°c)	U (%)	QNH (hpa)
DIJON	219	1700	210/06	7 km	6/8 Sc 800 8/8 Sc 1500	12/10	87	1017

DESTINATAIRES :

Initiateur : CRNA - NORD
ARCHIVES.

L'Ingénieur Divisionnaire
Chef du Centre Météorologique
de LYON-Saint Exupéry

DOCUMENTS A TRANSMETTRE
PAR TELECOPIES

N°

DATE : 6 décembre 2000

Immédiat

Urgent

Normal

Clair

Chiffré

Expéditeur

Destinataire : Jean-Jacques Velasco, SEPRA, CNES, Toulouse

Objet : Transmission des premiers renseignements recueillis dans le cadre de l'enquête sur l'observation du 8 octobre 2000 par l'équipage du vol AF7426. Témoignage du copilote

Numéro télécopieur :

Nombre de pièces : 3

Nom du responsable expéditeur :

Numéro téléphone expéditeur :

Expéditeur :
Destinataire : Jean-Jacques Velasco (SEPR - CNES)

BICA/PL/DW/05.12.2000

OBSERVATION DU 08/10/200 VOL AF 7426

Il s'agit du premier contact téléphonique avec le co-pilote, avant de lui transmettre un rapport à remplir. La pilote doit être contactée (apparemment, elle est actuellement en congé)

Interview téléphonique de
le 26/11/00 :

copilote du vol AF 7426 du 08/10/00 recueilli par

« Le CDB était le pilote en fonction, j'assumais la radio.
En passant le niveau 100 (10.000 pieds), nous étions « plutôt à l'intérieur de l'avion ». Nous avons eu le sentiment chacun individuellement que quelque chose passait juste au dessus de l'avion. Nous avons attendu plusieurs secondes pour en parler entre nous. Le CDB a décidé de déposer un Airmisss ».

Contexte :

Observation à 17h04, radial 156 de RBT pour 46 NM. Avion en montée et croisant le niveau 140, et en accélération vers 340 KTS

mode de pilotage de l'avion : inconnu

Conditions météorologiques : inconnues

Deux témoins : CDB et OPL (Témoins accaparés par leur travail respectif)

L'événement : en vision périphérique, les deux membres d'équipage aperçoivent un objet qui passe au dessus de l'avion.

Trajectoire relative : l'objet venait de l'avant pour disparaître au-dessus de l'avion. Pour l'OPL, il apparaît dans la partie gauche de la glace frontale droite.

Trajectoire réelle : inconnue :

Distance : « sûrement quelques mètres (5 à 6) ; a eu peur que l'objet touche l'empennage vertical »

Taille : « aux alentours de 1 m . une règle de 40cm au bout du bras »

Durée de l'observation : « un 1/10 de seconde »

Forme : « arrondi sans aspérité »

Apparence : « sombre, presque noire »

Effets liés : aucun

Commentaires :

« Cela ne ressemblait pas à un ballon sonde car il en a déjà vu. Peut-être un oiseau, mais pas convaincu ? Le témoin a eu le sentiment d'une quasi collision avec un objet. »

Remarques personnelles

::

Le copilote garde un souvenir très net de l'événement et en parle avec précision. On sent qu'il revit le moment en le racontant. Il emploie le mot « objet » pour désigner ce qui est passé au dessus de l'avion.

Quant à la taille, il a regardé sa règle de 40 cms à bout de bras pour essayer d'évaluer la dimension de l'objet. C'était pendant la conversation téléphonique, il a avoué : « peut-être même un peu plus », ce qui donnerait un diamètre de 2m à 5m de distance ?
Compte tenu de l'heure et de l'azimut, l'objet aurait dû être éclairé par un soleil proche de l'horizon ; à vérifier en fonction des conditions MTO et des éphémérides.



Présentation du L.M.D

Fondé en 1968, le Laboratoire de Météorologie Dynamique (LMD) du Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) comprend environ 150 membres repartis sur trois sites: l'École Polytechnique, l'École Normale Supérieure, et l'Université Pierre et Marie Curie. Le laboratoire a pour objet de recherche les mécanismes, l'évolution et la prévision des phénomènes météorologiques et du climat.

Il est composé d'une **direction** (Directeur : _____ et Directeur-Adjoint : M.] _____), d'une **équipe administrative**, d'une **équipe d'informaticiens**, d'une **documentaliste** et de **chercheurs, ingénieurs et techniciens** ainsi que de **doctorants et stagiaires** collaborant dans les quatre domaines de recherche suivants:

● **Activités de Modélisation :**

- du climat et des processus climatiques
- de la variabilité climatique
- de la pollution atmosphérique
- des atmosphères planétaires

● **Activités d'Analyse de mesures effectuées a partir de systèmes spatiaux :**

- Mesure du Bilan radiatif Terrestre
- Analyse du rayonnement atmosphérique
- Cycle de l'eau dans les Tropiques

● **Activités expérimentales comprenant la mise au point d'instruments de mesure:**

- Téledétection par Lidar
- Radiométrie satellitale
- Mesures aéroportées et sous ballons

● **Activités théoriques axées sur :**

- La dynamique des fluides géophysiques
- La non-linéarité et la turbulence
- L'assimilation des données

Ecole Polytechnique
F 91128 Palaiseau Cedex
Tél: 01-69-33-41-45
Fax: 01-69-33-30-05
Télex: ECOLEX 601596 F

Ecole Normale Supérieure
24, Rue Lhomond
F 75231 Paris Cedex 05
Tél: 01-44-32-22-21
Fax: 01-43-36-83-92
Télex: ENUMLM 202601 F

Université de Paris 6
Case postale 99
4, place Jussieu
F 75252 Paris Cedex 05
Tél: 01-44-27-50-15
Fax: 01-44-27-62-72

Comment accéder au L.M.D
