

N° SEPRA :
Référence du Compte Rendu :
N° Témoignage :
Date et Heure de l'observation : **26 Août 1999 à 20h06**

Onglet TEMOIN – VOL

TEMOIN

Nom, Prénom :
CDB *COPIL PNC (nb :) PAX (nb :)*
Compagnie :

VOL

Identification :
Type :
Indicatif d'Appel :
Départ :
Destination :

Onglet SITUATION – CONDITION

SITUATION

Position Estimée : **46°N19' 000°W06'30"**
Cap :
340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339
Date et Heure TU : **26 / 08 / 99 20 h 06**
Plan de Vol : **IFR** VFR COM A/B/C Com V

ALTITUDE

Niveau : **350**
Calage : **1013 (FL)** QNH (Altitude) QFE (Hauteur)
Stable Montée Descente

METEO

Position par rapport aux nuages :
Au-Dessus Sous Entre Dans Hors Nuages Non précisé
Visibilité :
Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km **>10km**
Soleil / Lune : Face dos

Onglet DESCRIPTION Obs [1]

Nature de l'observation :
Non précisé
Terme descriptif : Blanc incandescent du haut vers le bas
Terme OVNI
Phénomène
Objet
Engin
Autre :

Caractéristique de l'observation :

Unique

Unique puis se divise

Multiple de formes différentes

Multiple

Avec traînée

Avec halo

Autre :

Forme globale :

Etoile

Triangle

Rond

Ovale

Cigare, Cylindre

Cône

Soucoupe

Rectangle

Autre : Non Précisé

Taille apparente :

Non précisé

Etoile

0-10m

10-50

50-100

100-200

200-500m

500-1000

+1000

Nombre d'objet :

1

1 à 10

> 10

Distance par rapport au phénomène :

Non précisé

0-10

10-50 (20m)

50-100

100-500m

500-1000m

Indéterminée

Onglet DESCRIPTION Obs [2]

Couleur :

Noir

Blanc

Jaune

Orange feu

Rouge

Vert

Bleu

Brun

Gris, métallique

Multicolore

Autre :

Non précisé

Vitesse apparente :

Non précisé

Variable

Rapide

Nulle

Lente

Fulgurante

Chiffrée :

Autre :

Durée : **5 secondes**

Effet sur l'environnement :

Non précisé

Enregistrement (Vidéo, Photo, Radar,)

Effets physiques :

Chute d'objet

Anomalie en vol

Aucun

Autre :

Réaction Témoin :

Non précisé

Neutralité

Peur

Fuite

Curiosité active

Curiosité passive

Comportement :

Non précisé

Stationnaire

Oscillations :

En formation

Suit

Fuit

Disparition

*Ascension / **Descente***

Collision proche

Virage(s) serré(s)

Rapide

Lent

Combat

Autre manœuvre :

Trajectoire :

Non précisé

Montante

Ligne droite

Immobile

Descendante

Courbe

Avec changement direction

Arabesques

Autres :

Onglet RADAR

Centre de Contrôle Radar :

Echo radar : **Non**

Détection radar de bord : **Non**

Déclenchement détecteur CAT/T : **Non**

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal : **Non**

Description :

Onglet AUTRES

Signalement

Moyen : *Radio Radar Téléphone* **Télétype**

Organisme :

Organisme de type : *Civil Militaire*

Enquête Airprox : *Oui* **Non**

Pré-classification :

A Phénomène parfaitement identifié

B Phénomène probablement identifié (météorite)

C Phénomène non identifiable (Manque de données)

D Phénomène Non-Identifié

Aucune pré-classification possible

Remarque :

Division Exploitation Scientifique et Technique				
Arrivée le				
- 8 SEP. 1999				
D	MT	SC	SE	N°

, le 6 septembre 1999

Monsieur,

Je vous prie de trouver ci-joint un compte-rendu de phénomène aérospatial non-identifié, renseigné par un équipage de la compagnie aérienne française le 26 août 1999.

Vous souhaitant bonne réception, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Ingénieur Bureau d'Etudes

P.J. Compte rendu de phénomène aérospatial non-identifié.



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES
Groupe d'Études des Phénomènes Aérospatiaux Non-Identifiés

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU / STATEMENT

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télétype ou radio.

Statement to be use by pilots intending to transmit observation report of unidentified airspace phenomena and by operator report of unidentified airspace phenomena and by operators in Control Centers who state or receive these reports by telephone, teletype or radio.

A	PILOTE (*) Pilot <input checked="" type="checkbox"/>	CONTROLEUR (*) Controller <input type="checkbox"/>
B	Grade, nom prénoms / grade, name	
C	Compagnie ou service de Company or flight control center Adresse Address	
D	Identification appareil aircraft identification	
E	Type	
F	Indicatif d'appel call or flight number	
G	Aérodrome départ departure airport	
H	Destination	
I	Position estimée et cap au début de l'observation Estimated position and cause at the beginning of the observation 46° 19' - 0° 06' 5 CAP 017.	
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulou Time) Date and time UTC at the beginning of the observation (Zoulou time) 26/08/99. 20h06.	
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation FL 250 Altitude/Altimeter setting at the beginning of the observation (flight level) 1013,2 hPa	Vol horizontal (flight) <input checked="" type="checkbox"/> Calage altimétrique ...m/ft Montée (Up) <input type="checkbox"/> Altimeter setting Descente (Down) <input type="checkbox"/> ... hPa/QFE/QNH/1013,2 hPa
L	Type de plan de vol Type of flight plan	IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>
(*) Rayer la mentions inutiles Suite du Compte rendu au verso (*) Delete where inapplicable		



CNES/CT/GEPAN		VERSO DU COMPTE RENDU / Statement	REF.
M	Météorologie Meteorology	5000ft Au-dessus Nuages 10 KN / Nuages	<p>....m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume/sèche over/below clouds/fog/mist</p> <p>....m/ft distance horizontale des nuages horizontal distance of clouds</p> <p>Entre couches de nuages <input checked="" type="checkbox"/> NON Between cloud layers</p> <p>Volant soleil de face/de dos / Flying in front of the sun/behind</p> <p>Visibilité en vol estimée. 10m/NM / estimated visibility</p>
N	Description de l'observation/du phénomène : trajectoire/position relative/ durée/forme/couleur/autre Describe the phenomenon: trajectory/relative position/time/ color/other Croquis : Drawn it:	<p>- Position relative : 2 H. - Du haut vers le Bas durée 5 secondes. Blanc incandescent.</p>	
O	Radar sol Ground radar	Lieu du centre de contrôle radar : Echos <input type="checkbox"/> Oui / yes position of radar control center : <input type="checkbox"/> Non / no	
P	Radar bord Board radar	Echos <input type="checkbox"/> Oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> Non / no	
Q	Détecteur CAT/TAC CAT/TAC Detector	Déclenchement <input type="checkbox"/> Oui / yes Starting <input type="checkbox"/> Non / nothing	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol Anormal functioning of flight instruments	<input type="checkbox"/> Oui / yes DESCRIPTION : <input checked="" type="checkbox"/> Non / no	
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ? Observation reported by radio/telephone, teletype ? To which unit ?	<input type="checkbox"/> Oui / yes Radio <input type="checkbox"/> à / to : <input type="checkbox"/> Non / no Téléphone <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Non / no Télétype <input type="checkbox"/> Organisme civil <input type="checkbox"/> Militaire <input type="checkbox"/>	
T	Date : 26/08/99 Heure TU du compte rendu : 20h10 time UTC of the statement	Signature du rapporteur : S: ..	

