

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN

N/REF 030417 SCTA/EC/OPS poste 3182

ATHIS-MONS, le

27. JUIL. 1983

V/REF. :

P.J. :

OBJET : OVNI du 6 juin 1983.

Le Chef du Service du Contrôle du Trafic Aérien

à

Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux
Non Identifiés

Centre Nationale d'Etudes Spatiales

18, avenue Edouard Belin

31055 - TOULOUSE - CEDEX

En complément de la lettre d'AIR MALTA du 9 juin 1983, qui vous a été communiquée par la Direction de la Navigation Aérienne (BE 20522/DNA/2/C du 22 juin 1983), j'ai l'honneur de vous transmettre les éléments suivants recueillis au Centre Régional de la Navigation Aérienne du Sud-Est :

- 1 - Le KM714C B737 EGPF/LMML NIZ A 2057TU FL370 signale être croisé de la droite vers la gauche par un objet étrange très gros et très brillant au FL estimé 400/410 ROUTE 050/060.
- 2 - Cet info est confirmée par LT190 L101 EDDL/LEPA FL370 MITG 2052 CAP SUR PAPAS qui précise avoir aperçu le même objet (peut-être un tanker dit-il) vers 2056 au FL estimé 410 au CAP 050/060.
- 3 - Confirmée par TJ065 LR36 DTTA/EDDK FL390 MERLU 2100 VERS NIZ pour qui cet objet semble être un météore.
- 4 - Egalement vu pendant une minute avant que lui-même ne rentre dans les nuages par TP8200 B727 LPPT - LOWW 80NM avant LYO sur UG58 qui précise que l'objet était très loin mais très brillant avec une queue très brillante.

.../...

- 5 - Les pompiers d'AIX ont appelé le centre pour la même affaire en donnant les précisions suivantes :

Trajectoire OUEST/EST -très rapide- semble être une fusée en forme de cigare entourée de lueurs bleues et blanches ne semblait pas être très haute dans le ciel.

- 6 - Nombreux appels téléphoniques émanant de particuliers ont confirmé la forme et la grosseur de l'objet ainsi que sa brillance.
- 7 - Film radar visionne le 10/6 n'a révélé aucune trace de ce phénomène.



COPIE :

- DNA/2/C

25/07/83

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DIRECTION GÉNÉRALE
DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION RÉGIONALE DE L'AVIATION CIVILE SUD-OUEST

N CENTRE REGIONAL DE LA NAVIGATION AERIEENNE SUD-OUEST

CIDEX 0038 AÉROGARE - 33700 MÉRIGNAC

☎ (56) 97.84.64

Le - 0 JUIN 1983

Réf.: 100216 CRNA/SO/E ES

Centre National d'Etudes Spatiales

GEPAN

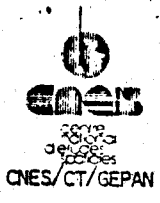
18, Avenue Edouard Belin

31055 TOULOUSE CEDEX

BORDEREAU D'ENVOI

DÉSIGNATION DES PIÈCES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Formulaire de compte rendu d'observations aéronefs. Soirée du 06 juin 1983. <i>ch</i>	1	

Le Chef du Centre Exploitation



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES
 GROUPE D'ÉTUDES DES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON-IDENTIFIÉS

REF.

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <input type="checkbox"/>	CONTRÔLEUR (*) <input type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms (grade/name)	
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse A.F	<i>Objet brillant cap Sud → Nord</i>
D	Identification appareil (aircraft identification) AF 1034	
E	Type FK 27	
F	Indicatif d'appel (call or flight number) AF 1034	
G	Aérodrôme départ (departure airport) LFBO	
H	Destination VMT	
I	Position estimée et cap au début de l'observation AFric cap. 090	
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulogy time) 2057	
K	ALtitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level) FL 90 m/ft	vol horizontal (flight) <input checked="" type="checkbox"/> montée (up) <input type="checkbox"/> descente (down) <input type="checkbox"/> Calage altimétrique (altimetric matching) FL 90...nb/QFE/QNH/1013,2 nb QNH 1013,2
L	Type de plan de vol IFR IFR <input checked="" type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>	

(*) Rayer les mentions inutiles.
 Suite du compte-rendu au verso.

M	Météorologie	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>.... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds) - <i>CH 10K</i></p> <p>Entre couches de nuages <input type="checkbox"/></p> <p>volant soleil de face/de dos (flying in front of the sun/behind)</p> <p>Visibilité en vol estimée m/NM (estimated visibility)</p>	
N	<p>Description de l'observation/ du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre</p> <p>(Describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/ color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p>	<p><i>Objet lumineux rapide sud vers le Nord.</i></p>	
O	Radar sol	Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control center) :	<p>Echos <input type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> non (no)</p>
P	Radar bord (board radar)	<p>Echos <input type="checkbox"/> Oui (yes)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Non (no)</p>	
Q	Détecteur CAT/TAC	<p>Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input type="checkbox"/> non (nothing)</p>	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol (anormal fonction of flight instruments)	<p><input checked="" type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> non (no)</p>	DESCRIPTION :
S	L'observation a-t-elle été signa- lée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<p><input checked="" type="checkbox"/> oui (yes) Radio <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> non (no) Téléphone <input type="checkbox"/></p> <p> Télétipe <input type="checkbox"/></p>	<p>à (to) :</p> <p>Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/></p>
T	<p>Date : <i>6/6/83</i></p> <p>Heure TU du compte-rendu : (of the statement)</p> <p><i>2100</i></p>	Signature du rapporteur (sign) :	

Ces imprimés ont été réalisés par le GEPAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEPAN - Centre National d'Etudes Spatiales
18 avenue Edouard BELIN
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le GEPAN.