

CENTRE REGIONAL DE LA NAVIGATION AERIENNE

SERVICE EXPLOITATION

COMPTÉ RENDU D'INCIDENT

OVNI

1	Nom du contrôleur	
2	Position de travail	GW - CIR régionale
3 A	Date et heure	20 56
4	Indicatif d'appel de l'aéronef	RM 715C
5	Type d'appareil	B737
6	Trajet	EGPF LMHL
7	Régime de vol	IR
8	Lieu de l'incident	LN17
9	Niveau de vol	F370
10	Eventuellement, autres appareils	LT 190 - T5061

T.S.V.F. ./.

11	<p>Description de l'incident</p>	<p>Voir Pv salle SC2. Il s'agit probablement d'un court.</p>
12	<p>Actions éventuellement entreprises</p>	<p>Demande si enregistreur V.D.E.C bien effectué pour développement demain matin. Écouter l'enregistrement R.D.C sur CV V.R. région de 20.55 à 21.15.</p>
13	<p>Observations du Chef d'équipe</p>	
14	<p>Signature du Contrôleur</p>	

LUNDI 6 JUIN

Z C42 Active
Z C42 active

08420
11405

FBSTI^{TO} PA31 LFLS LFC1 signale ballons --- 17425
il s'agit --- de mongolfières à ANONAY ---

Zare R138 Terminées à
CAG hauteur Clermont liée.

1854

CVNI

KM 71FC 737 E CIP LMML ~~par~~ bangle thémis vers 2100. De thème à se manifeste L... signale appareil au niveau pas différent de rien haute 060°, demandeurs à Rhodia : un pilote pour zones logiciennes. En ce temps, un FM en navigation auparavant de PFL signale voir un objet très rapide traversant le ciel d'W en Est. Même phénomène vu par il'8loc de 800m avant L70N, par 190 à 2000 qui l'estime en FL 410, vu par TWR ML, Bordeaux, ainsi les passers d'itx qui appellent en donnant le signallement suivant:
- d'W en Est très vite
- semblait fusé, on voyait la forme et un sillage, entouré d'une trace bleu-blanc
- semblait pas très haut

KM 71FC informé ne maintient pas l'AMMISS.
Demande à MV de vérifier l'enregistrement vidéo pour développement éventuel demain matin.

- Si possible écouter l'enregistrement ADO entre 2055 et 2115.
- Nbr appels de particuliers, confirmant en particulier la forme et la grosseur du phénomène.

Mardi 7 Juin 83

Todam CAG liée traject, autorisés -

0448

Zare Canjuers ac 0600/2300

Zare 68 A/B

6254

Zare C43

0815

Z C42

0950

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

jls.mf 12.07.83

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AÉRIEN

CENTRE RÉGIONAL DE LA NAVIGATION AÉRIENNE SUD-EST

21, RUE JULES-ISAAC

13617 AIX-EN-PROVENCE

TÉL. (42) 23.98.40

POSTE :

AIX,

19. JUIL. 1983

N/Réf. 950/CRNA/SE-E
V/Réf.

Centre National d'Etudes Spatiales
Groupe d'Etude des Phénomènes
Aérospatiaux non identifiés
18, avenue Edouard Belin
- 31055 TOULOUSE Cedex -

Objet : Phénomène aérospatial non
identifié le 6 juin 1983.

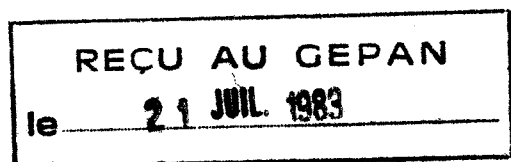
P.J : 1 dossier

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre un dossier se
rapportant à un phénomène aérospatial non identifié observé par
plusieurs pilotes le 6 juin 1983 à 21h00 TU.

Pour tous renseignements ou explications complèmen-
taires vous pouvez vous mettre en relation avec M.
qui a établi ce dossier.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de
mes sentiments les meilleurs.



Le Chef du Centre Régional
de la Navigation Aérienne Sud-Est

OVNI = LUNDI 06 JUIN 1983

T J 0 6 5	(6413)	<390>	390	390	ALG	PUIP AJM MERTU NIZ				53
LR36 430 DTTA EDDK FICHE 390 1769 KERAS SPR 2019 AZ					37	43	47	00	07	06 06 83
					20	20	20	21	21	

K M 7 1 5 C	6466	(370)	370	370	NEV	CLE AGREV MTL NIZ				53
B737 429 EGPF LMML 330 1175 NIZ 46A MOD 1925						28	35	40	46	06 06 83
						20	20	20	20	

L T 1 9 0	(6414)	<370>	370	370	PAS	U25 RESMI			MT6	A3
L101 500 EDDL LEPA FICHE 370 1778 PAFAS 2026 M3					37	37	45		52	06 06 83
					20	20	20		20	

A D V 3 1 0 7	<2323>	(210)	210	210	TONUS	L1	LYB	TDP	TDP	GE
TRAN 270 EDSD LIBR 1602 190 2043					49		14	17	38	06 06 83
							21	21	21	

T P 8 2 0 0	(6416)	<350>	350	350	HUPAR	U27	RIVES	LYB	SPR	63
B727 480 LPPT LOWW 1568 350 2036					53	55	03	06	15	06 06 83
					20	20	21	21	21	

O.V.N. i LUNDI 06 JUIN 1983

FILM RADAR VISIONNE

LE VENDREDI 10 JUIN.

RIEN DE SPECIAL A NOTER.

OVNI - 06 Juin 1983 / à 21h00 TU

Feuille n° 1 /

Date :

A	DE	Heure	Communication		Observations
nl. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6
	KM715	205650	FRANCE KM715C		(AIR MALTA)
	AIX		KM715C GO AHEAD		
	KM715		WE CROSSED A TRAFFIC FROM RIGHT TO LEFT. DO YOU HAVE IT ON RADAR		
	AIX		- SAY AGAIN YOUR REQUEST		
	KM715		- AT PRESENT POSITION OVER NIZ WE'VE CROSSING A TRAFFIC FROM RIGHT TO LEFT DO YOU HAVE THAT ON RADAR		
	AIX		- I'M SORRY YOU CONFIRM YOU CROSSED A TRAFFIC AT LEVEL 370 JUST AT THIS TIME		
	KM715		- SIR THIS TRAFFIC IS CROSSING FROM RIGHT TO LEFT. A HIGHER TRAFFIC DO YOU HAVE ANY TARGET ON YOUR RADAR		
	AIX		- I AM SORRY SIR I HAVE ONLY YOU ON THE RADAR AT LEVEL 370 NO OTHER IFA TRAFFIC KNOWN AT THIS POSITION SIR ONLY A TRAFFIC 310 YOU CROSSED IT ABOUT 10 MINUTES AGO		
	KM		- AH ROGER SIR WE JUST CROSSED A TRAFFIC PASSING FROM RIGHT TO LEFT I BELIEVE IT WAS ABOUT LEVEL 390 HIS DIRECTION IS MOVING 060		... 1 mot illisible
	AIX		- YOU CONFIRM HEADING 090 APPROXIMATELY FROM RIGHT TO LEFT LEVEL 390 IS THAT CORRECT		
	KM		- PROBABLY A LITTLE BIT HIGHER SOMETHING LIKE 400 ITS HEADING IS 060		
	AIX	205820	- OK YOU CONFIRM AT WHAT TIME CROSS SIR		
	KM		- I'D SAY ABOUT 45 SECONDS AGO SIR		
	LT190		- LT190 SAW THIS TRAFFIC TOO ONE MINUTE AGO SAME DIRECTION HEADING 060 VERY HIGH LIGHTED		

A	DE	Heure	Communication		Observations
ol. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6
	KM 715		I HAVE NEVER SEEN ANYTHING LIKE THAT IN ALL MY LIFE		
	AIX		- OK IT IS KM 715C YOU CONFIRM YOU CROSSED A TRAFFIC OVERHEAD N1Z APPROXIMATELY		
	KM		- IT LOOKS TO BE ABOUT 40 THOUSANDS OR 41 THOUSANDS GOING ON A HEADING OF 060 OR 050 FROM RIGHT TO LEFT		
	AIX		- OK YOU CONFIRM IT WAS FROM RIGHT TO LEFT HEADING 050 APPROXIMATELY 4 THOUSANDS FEET		
	KM	205910	- APPROXIMATELY 40 THOUSANDS FEET AND APPARENTLY AS SOON AS WE CALLED YOU AND IT HAD THIS LIGHT AND HIS REAR LEFT SIDE WENT OFF		
	AIX		- KM 715C I'M SORRY I DON'T KNOW ANY TRAFFIC AT THIS LEVEL AT THIS HEADING AT THIS POSITION WHAT ARE YOUR INTENTIONS		
	KM	210020	- I SUPPOSE PASSING FROM RIGHT TO LEFT IT'S ABOUT 7 MILES ON OUR LEFT NOW IT'S A VERY OBJECT VERY LIGHTED PROBABLY IT'S ABOUT 40 THOUSANDS TO 42 THOUSANDS AND GOING 050 HEADING		
	KM		- FRANCE FOR YOUR INFORMATION FROM 715 WE STILL HAVE ^{THE} TRACK THIS OBJECT MADE ACROSS THE SKY WE HAVEN'T YET CROSSED IT ALTHOUGH WE SAW IT CLEARLY WE HAVEN'T CROSSED THE TRACK YET IT'S VERY VERY HIGH OVER		
	AIX		- OK SAY YOUR CALL SIGN SIR		
	KM	210000	- KM CHARTER 715		

Date :

A	DE	Heure	Communication		Observations
1.1	Col.2	Col.3	Col.4	Col.5	Col.6
Aix		21 01 10	- OK I CONFIRM THE ONLY ONE TRAFFIC SEES THE OTHER TRAFFIC IS KM715C		
KM			- FRANCE BUT AS I SAY WE HAVE NOT YET CROSSED IT MUST BE VISIBLE FROM THE GROUND ALSO		
Aix		21 01 30	- OK AIRCRAF SEING THIS TRAFFIC OVERHEAD NICE AT UNKNOWN LEVEL FROM HEADING 050 ABOUT 050 SAY YOUR CALL SIGN EXCEPT KM715		
Aix			- OK I CONFIRM IT WAS ONLY KM715 SEES THIS TRAFFIC THAT'S CORRECT.		
KM			- YES SIR THEY'VE STILL GOING ON A 050 HEADING IT SEEMS TO BE QUITE CLOSE FOR THIS ALTITUDE THOUGH VERY LIGHTED A VERY BIG OBJECT		
Aix			- OK THANKS FOR THE INFORMATION SIR		
KM			- FROM 715 ANOTHER AIRCRAFT CALLED US AFTER WE MADE OUR FIRST REPORT AND SAID THAT HE HAD ALSO SEEN THIS OBJECT OVER		
LT 190		21 02 20	- FRANCE LT 190		
Aix			- LT 190		
LT 190			- YES WE SAW THAT TRAFFIC TOO ABOUT FOUR MINUTES AGO DIRECTION 060 MIGHT BE A TANKER		
Aix			- OK AT WHICH POSITION DO YOU SEE IT		
LT 190			- ABOUT FOUR MINUTES EHM SIX MINUTES AGO AT TIME 56 WE PASSED THE TRAFFIC APPROXIMATELY LEVEL 410 MAY BE AND HIS DIRECTION WAS HEADING 060		
Aix		21 04 20	TJ 065 FRANCE		
TJ 065			TJ 065		
Aix			- OK DO YOU SEE ANYTHING		
TJ 065			- RIGHT SIDE IT LOOKS LIKE THAT WAS A METEOR OR SOMETHING ELSE FIVE MINUTE AGO		

A	DE	Heure	Communication		Observations
nl. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6
	KM	210440	FRANCE KM715		
	KM	210510	FRANCE CONTROL KM CHARTER 715		
	AIX		- YES SIR		
	KM		- FOR INFORMATION SIR WE SHALL BE FILING A REPORT ON THIS UNIDENTIFIED OBJECT		
	AIX		- OK I THINK SO TOO SIR AN UNIDENTIFIED OBJECT OK CALL YOU BACK		
	KM		- ROGER FOR INFORMATION WE SEEM TO BE JUST PASSING UNDER THE TRAIL THAT WAS LEFT WE JUST THE OBJECT SOME 60 MILES AGO AND SO IT MUST HAVE BEEN MUCH HIGHER THAN WE HAVE FIRST THAUGHT DUE TO ITS SIZE AND BRIGHTNESS.		
	AIX		- OK THANKS FOR THE INFORMATION SIR		
	AIX	210710	- OK KM715 ON THE TRAFFIC FOR INFORMATION IT WAS THE TRAFFIC YOU SEE IT WAS NOT AN IFR TRAFFIC I THINK IT'S AN UNIDENTIFIED OBJECT		
	KM		- ROGER WE AGREE ON THAT 715 WE'LL BE PUTTING A REPORT TO OUR COMPANY ON OUR ARRIVAL IN MALTA		
	AIX	210740	- OK OK AND FOR INFORMATION THIS NON IDENTIFIED OBJECT WAS SEEN FROM THE GROUND		
	KM		- THANK YOU VERY MUCH		
	AIX		- OK THANKS YOU FOR EVERY BODY		
	TP8200	210800	- FRANCE TP8200 I'D LIKE ALSO TO REPORT I SAW THE OBJECT FOR A WHILE I WAS ABOUT 80NM OUT OF LYON		

A	DE	Heure	Communication		Observations
nl.1	Col.2	Col.3	Col.4	Col.5	Col.6
	Aix		- OK WHO IS SPEAKING NOW		
	TP		- TP 8200 WE SAW FOR A WHILE VERY FAR AWAY OUT IT WAS A VERY BRIGHT OBJECT		
	Aix	210830	- OK I'M SORRY BUT TWO PILOTS ARE SPEAKING TOGETHER PLEASE FIRST ONE WHO IS SPEAKING		
	TP		- I BELIEVE I'M THE FIRST ONE THIS IS TP 8200 AND WE REPORT THE SIGHT OF THIS OBJECT AS WELL WE WERE ABOUT 80 MILES BEFORE BEFORE LYON AND IT WAS VERY FAR AWAY BUT IT WAS VERY BRIGHT AND WITH A BRIGHT TAIL AND WE SAW IT FOR ABOUT ONE MINUTE AND THEN BECAUSE 210910 OF THE CLOUDS WE LOST THE SIGHT		
	Aix		- OK TP 8200 THANKS FOR YOUR INFORMATION AND I THINK IT'S A NON IDENTIFIED TRAFFIC NON IDENTIFIED OBJECT I THINK NO IFR TRAFFIC KNOWN AT YOUR POSITION YOU CROSSED FIVE MINUTES BEFORE A TRAFFIC FLIGHT LEVEL 350 BUT NO MORE PROBLEM THE TRAFFIC IS CROSSED BEFORE YOU AT 25 NM BEFORE YOU AND I THINK THIS NON IDENTIFIED OBJECT IS OVNI WE DON'T KNOW THIS OBJECT.		
	TP		- YES SIR IT WAS A VERY VISUAL TRAFFIC A UFO		
	Aix	210950	- OK I THINK SO UNIDENTIFIED OBJECT OK YOU CHANGE NOW ON GENEVA. FREQUENCY 128.15 THANKS FOR YOUR INFORMATION SIR		

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN

PARIS, le 31 JANV 1979

N/REF. : SCTA/S Poste 208

V/REF. : 80082

P.J. :

OBJET : Phénomènes aérospatiaux non identifiés

L'ingénieur en Chef de l'Aviation Civile,

Chef du Service du Contrôle du Trafic Aérien

à

(Voir liste des destinataires)

Le Centre National d'Etudes Spatiales a décidé la création en son sein d'un organisme de recherches spécialisé, le GEPAN : Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux non-identifiés.

Dans le cadre de sa mission, cet organisme officiel a organisé un système de recueil d'informations sur ces phénomènes particuliers, et a donc sollicité la collaboration des services de la circulation aérienne ainsi que des compagnies exploitantés. Il a pu arriver en effet que des pilotes signalent sur une fréquence de contrôle des événements qui ne leur paraissaient pas explicables.

Si de tels cas venaient à se produire dans votre centre, je vous demande donc de bien vouloir faire procéder à une transcription des communications radio-téléphoniques et de le transmettre directement et sans délai pour étude à l'adresse suivante :

Centre National d'Etudes Spatiales
Groupe d'Etude des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés
18, avenue Edouard Belin
31055 TOULOUSE - Cédex

Sur demande de cet organisme, un relevé du film radar pourra également être transmis.

CRNA / SE

00029 * 08FEV79

N° CH

1 / 07.6

D	A	C	M	E	N	A	I	T