

670

DAKAR : B. P. N° 3018
Tél. : 327-05
327-06

DIFFUSION RESTREINTE

Secrétariat d'Etat aux Forces Armées 'Air'

Commandement de l'Air en ~~AOOR~~ ZOM 1

N° 19 69 0 AIR/XOF/ZOM 1/2/3R

Ct : 28.14

Bordereau d'envoi

à E.M.A.A. PARIS
(Bureau Scientifique)

59800502
24-11.59 (change)

Dakar, le 10 DEC. 1959

ANALYSE	Nbre de pièces	OBSERVATIONS
<p>Copie du rapport de Monsieur lote au port de commerce de DAKAR relative à l'observation d'un phénomène lumineux observé le 24.11.59 vers 20H30</p> <p>SA 4-6</p>	<p>1</p>	<p>Transmis pour attributions suite à B.E. n° 19154/AIR ZOM 1/2 du 2.12.59</p> <p>P.O. Le Commandant Chef des 2° et 3° Bureaux</p>

E.M. A.A.
BUREAU SCIENTIFIQUE
COURRIER ARRIVÉE
15 DEC. 1959

Ministère de l'Air
16 DEC. 1959
N° 59800
Courrier - Arrivée

EMAA - Courrier Général							
CAB	NIKE	1	2	3	4	5	BPM
TECH	Adit SANTÉ	16 DEC. 1959		BSAA	TOTAL		
LEG	BUR TRANS	C.TRANS	GÉNIE	BUDGET	CHAN.	BSM	
BUR MOB	FSM	SETA	Aumô.	Sect SERV.	DCCCA		

DAKAR, le 27 Novembre 1959

R A P P O R T

de

Monsieur
Pilote au Port de Commerce de DAKAR

-o-

Description de l'observation d'un halo lumineux vu pendant cinq minutes environ le 27.11.1959 aux alentours de 20 h. 20.

-o-

Centre lumineux semblant composé de points lumineux et non d'une seule source de lumière ; lumineux sans être très brillant.

Halo lumineux d'un diamètre angulaire de $2/3^{\circ}$.

Mon attention a d'abord été attirée par ce qui semblait être une étoile entourée d'un halo dans un ciel clair, alors que d'autres étoiles brillaient, claires, dans la même direction. Ceci se trouvait au S.W et à 15° de hauteur, environ.

Quand j'ai reconnu ce halo, celui-ci était animé d'un mouvement à peine perceptible sur la gauche.

J'étais, à ce moment-là, sur ma pilotine, prêt à partir au devant d'un navire ; pensant que ce phénomène valait la peine d'être suivi de près, je suis revenu au bureau en avertir mon collègue de service, et j'en ai profité pour observer aux jumelles 7 X 50. J'ai ensuite continué mon observation du bord de ma pilotine en marche.

Ce halo m'a semblé, petit à petit, augmenter sa vitesse de translation sur la gauche, à même hauteur. Puis, assez rapidement, j'ai eu l'impression d'une fuite vers le Sud ; le halo s'est assombri de plus en plus, tout en perdant de la hauteur ; il a disparu de ma vue dans le Sud-Ouest, vers 5 ou 6° de hauteur.

NOTA : a) le Capitaine de l'"OUED SOUS", navire sur lequel je me rendais a vu lui aussi le phénomène avant mon arrivée.

b) le phénomène a été également observé par le Commandant du S/S "CLAN ALLAN" (anglais) qui se trouvait à 200 miles environ au Nord de DAKAR, et par le Commandant du M/S "LOUGA", à la hauteur de PORT-ETIENNE.

.../...

La répartition de la lumière suivant une sorte de spirale, centrée sur le point lumineux, a été observé par les différents témoins, tant à DAKAR qu'en mer.

- c) le cargo italien "LAGUNA " aurait observé le même phénomène à environ 300 nautiques dans le nord de DAKAR alors qu'il faisait route vers le Sud. Au moment de l'observation le "LAGUNA" a été contacté radiophoniquement par un paquebot anglais suivant la même route que lui, lui demandant s'il voyait le halo lumineux dans le ciel. Sur réponse affirmative du "LAGUNA", il a signalé qu'il ferait un rapport sur ce phénomène dès son arrivée à CAPE TOWN.. Le Commandant du M/S "LAGUNA" a consigné ses observations sur son journal de bord.
- d) Des déclarations des différents témoins il ressort qu'ils ont observé le phénomène, sensiblement à la même heure malgré l'écart de distance.